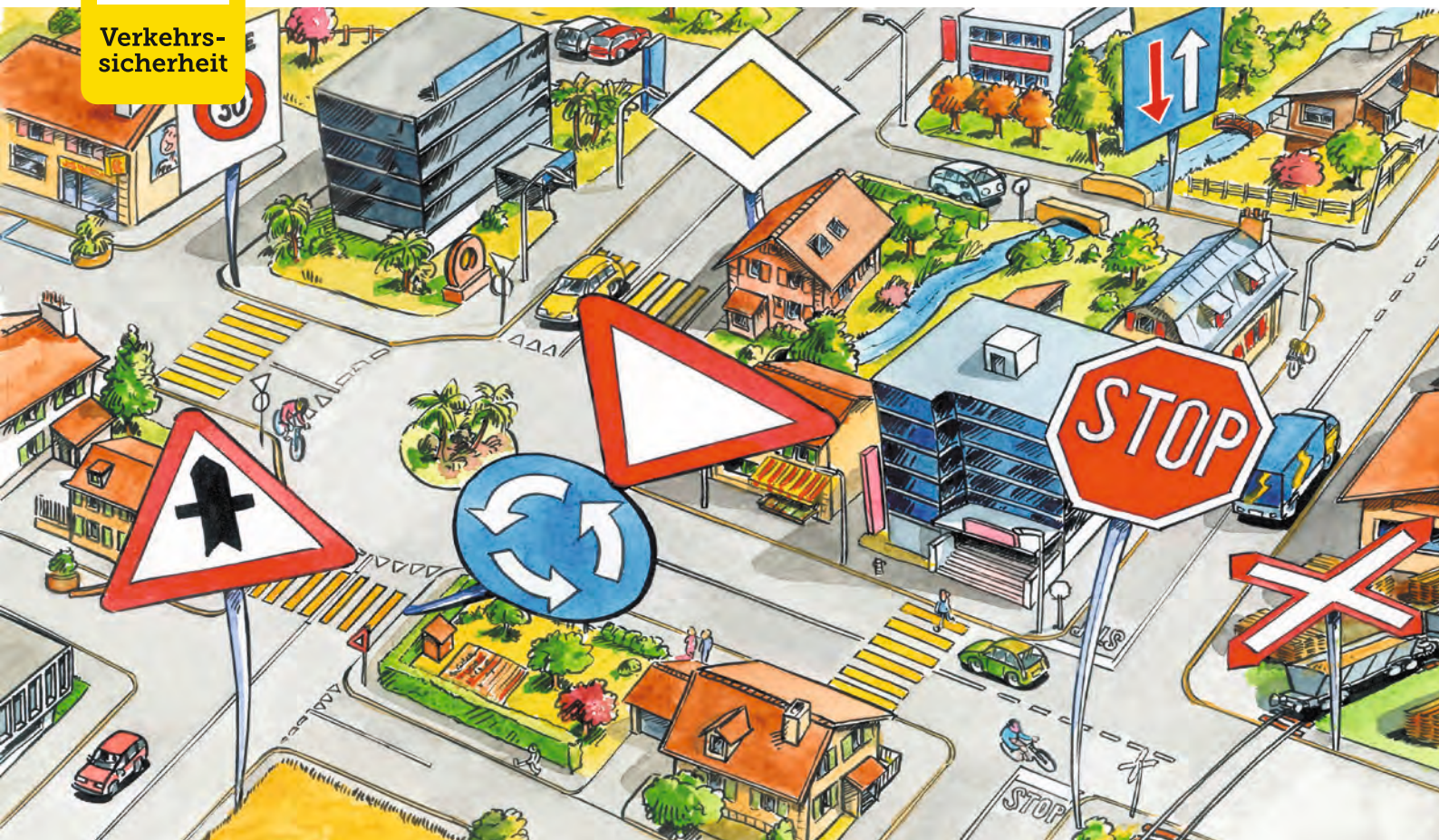




Der Vortritt und ich

Verkehrssicherheit



Inhalt

	Seite
Grundsätzliche Regeln	3
Rücksicht gegenüber Fussgängern	5
Öffentliche Verkehrsmittel	7
Rechtsvortritt	9
Signaltafeln	10
Lichtsignale	12
Gegenverkehr	14
Radwege und Radstreifen	16
Und ausserdem...	17
Was weiss ich?	19
Was weiss ich? Die Antworten	23

Einleitende Bemerkungen

Der Strassenverkehr stellt an alle Verkehrsteilnehmer grosse Anforderungen. Jede Verkehrssituation muss sofort richtig eingeschätzt werden können. Der kleinste Fehler kann zu einem Unfall führen.

Das Missachten des Vortritts ist eine der wichtigsten Ursachen von Verkehrsunfällen. Es liegt nahe, dass bezüglich der Regelkenntnisse Defizite vorhanden sind. Wir haben deshalb die vorliegende Broschüre geschaffen. Sie kann sowohl für den Verkehrsunterricht und die Vorbereitung auf die theoretische Führerprüfung verwendet werden als auch zur Information routinierter Fahrzeuglenkerinnen und -lenker dienen.

Einige Hinweise für die Benützung:

- Die neben den Abschnitten notierten Nummern dienen dazu, sich in der Broschüre besser zurechtzufinden. Sie entsprechen nicht den Abschnitten von Gesetzesartikeln.*
- Die Nummern auf den Illustrationen beziehen sich auf die entsprechenden Abschnitte.*
- Die unter den Abschnitten enthaltenen Ziffern sind Querverweise auf andere Vortrittsregeln, die mit dem entsprechenden Thema zusammenhängen.*
- Am Schluss der Broschüre ist ein Kontrolltest enthalten.*

Die Verfasser der Broschüre haben absichtlich die Ich-Form gewählt. Dadurch sollen der Bezug zur Verkehrsrealität und die Umsetzung in konkrete Verhaltensweisen erleichtert werden.

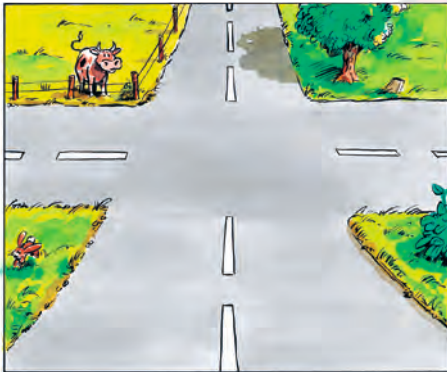
Touring Club Schweiz
Verkehrssicherheit

Grundsätzliche Regeln

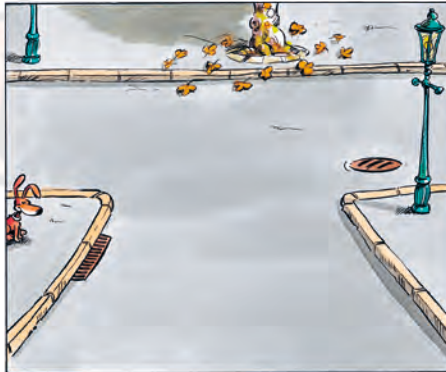
1. Ich beachte die Grundregel im Strassenverkehrsgesetz:
«Jedermann muss sich im Verkehr so verhalten, dass er andere in der ordnungsgemässen Benützung der Strasse weder behindert noch gefährdet. Besondere Vorsicht ist geboten gegenüber Kindern, Gebrechlichen und alten Leuten, ebenso wenn Anzeichen dafür bestehen, dass sich ein Strassenbenützer nicht richtig verhalten wird». Auch wenn ich ein Recht auf Vortritt habe, rechne ich mit Fehlern anderer Strassenbenützer. 📖 2 - 73

2. Ich behindere jene nicht, die Vortritt haben. Ich reduziere die Geschwindigkeit frühzeitig und warte vor Beginn der Verzweigung. Eine Verzweigung kann eine Kreuzung, eine Einmündung oder eine Gabelung sein. 📖 1
3. Ich nehme Rücksicht auf jene, die die Verzweigung erreichen, bevor sie mich erblicken konnten. 📖 1
4. Wenn ich ein motorloses Fahrzeug (z.B. Handkarren) führe, Velo oder Mofa fahre, auf einem Pferd reite oder ein grösseres Tier (z.B. Kuh) begleite, bin ich den Lenkerinnen und Lenkern von Motorfahrzeugen (Motorräder, Autos, Lastwagen, Cars usw.) beim Vortritt gleichgestellt. 📖 1

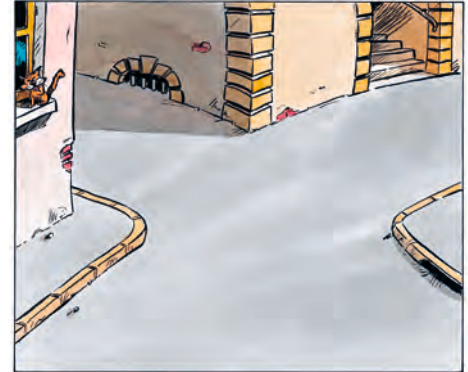
2



2



2



5. Ich lasse den Fahrzeugen der Feuerwehr, Sanität und Polizei, die mit Blaulicht und dem Wechselklanghorn unterwegs sind, immer den Vortritt. Wenn nötig, weiche ich sogar auf das Trottoir aus (mit der gebotenen Vorsicht allerdings).

☞ 1, 70



6. Ich befolge die Zeichen der Polizei oder anderer Verkehrshelfer (z.B. Schülerpatrouilleure). Wenn weder die Polizei noch andere Verkehrshelfer den Verkehr regeln, gelten für mich die Lichtsignale, wenn keine solchen vorhanden sind, die Verkehrszeichen und Markierungen. Falls keine solchen vorhanden sind, beachte ich den Rechtsvortritt.

☞ 1, 30, 61



7. Wenn ich mich in den Verkehr einfüge, lasse ich zuerst den Fußgängern auf dem Trottoir und nachher den Fahrzeugen den Vortritt. Dies ist der Fall, wenn ich aus Fabrik-, Hof- oder Garagenausfahrten, aus Feldwegen, Parkplätzen, Tankstellen, dem Schulhof usw. oder über ein Trottoir fahre.

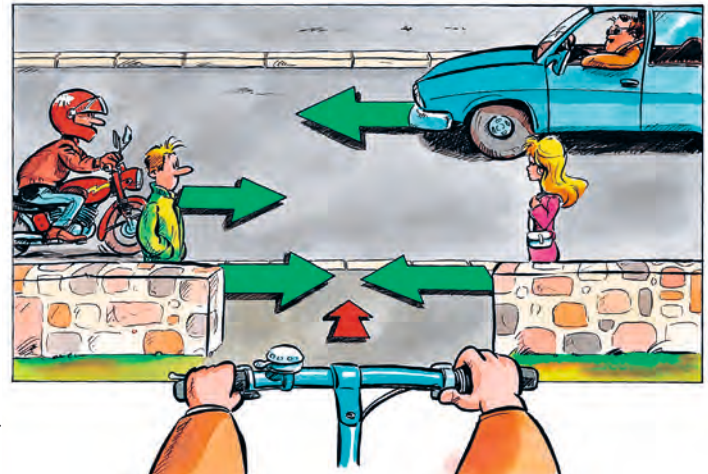
An unübersichtlichen Stellen halte ich sicherheitshalber an und ziehe, wenn nötig, eine Hilfsperson bei, die das Fahrmanöver überwacht. Vor dem Wegfahren passe ich auf, dass ich niemanden gefährde (z.B. spielende Kinder).

☞ 1, 20, 46, 64, 65

8. Wenn ich nach links abbiege, lasse ich den entgegenkommenden Fahrzeugen den Vortritt (selbst solchen aus einer Stop-Strasse).

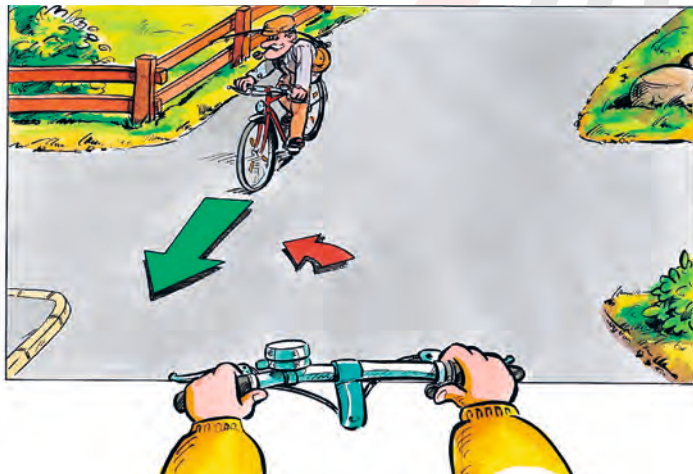
☞ 1, 38, 49, 50b

7



9. Wenn ich erkenne, dass der Verkehr vor mir zu stocken beginnt, fahre ich nicht in eine Verzweigung. Dadurch behindere ich den Querverkehr nicht. 🗣️ 1, 15
10. Damit die anderen meine Absicht erkennen können, zeige ich jede Richtungsänderung an (Blinker, deutliches Armzeichen). Dies betrifft das Einspuren, Wechseln des Fahrstreifens, Abbiegen, Überholen, Wenden, Einfügen eines Fahrzeuges in den Verkehr und das Anhalten am Strassenrand. 🗣️ 1, 38
11. Wenn ich mit fahrzeugähnlichen Geräten (z.B. Rollschuhe, Trottinett, Rollbrett) unterwegs bin, beachte ich die für Fussgänger geltenden Verkehrsregeln. Ich muss dabei den Fussgängern den Vortritt gewähren. 🗣️ 1, 53

8



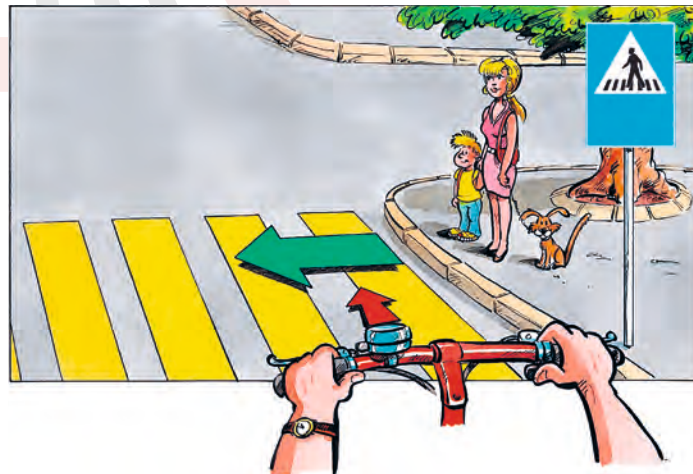
5

Rücksicht gegenüber Fussgängern

12. Ich mässige die Geschwindigkeit rechtzeitig, so dass ich anhalten und den Fussgängern am Fussgängerstreifen den Vortritt lassen kann. Ich lasse jedem Fussgänger den Vortritt, der sich bereits auf dem Streifen befindet oder davor wartet und ersichtlich die Fahrbahn überqueren will. 🗣️ 1, 13, 14, 49, 50, 55



12



13. Ich lasse auch den Fussgängern den Vortritt, die den Fussgängerstreifen von links her überqueren oder sich auf einer Schutzinsel in der Mitte der Fahrbahn befinden.

☞ 1, 12, 14

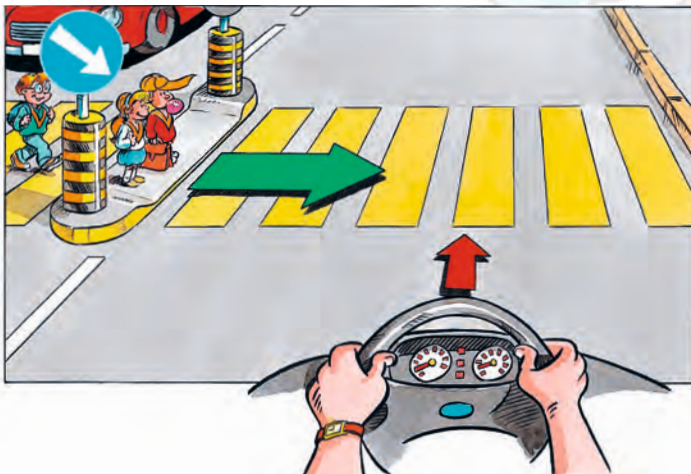
14. Ich halte immer vor dem Fussgängerstreifen an, wenn ich in einer parallelen Kolonne fahre und die Lenkerin oder der Lenker eines Fahrzeugs auf dem anderen Fahrstreifen den Fussgängern den Vortritt lässt.

☞ 1, 12, 13

15. Ich halte nicht auf dem Fussgängerstreifen an (z.B. bei stockendem Kolonnenverkehr), sondern lasse ihn frei, so dass ihn die Fussgänger ungehindert benutzen können.

☞ 1, 9

13



16. Wenn ich mich in einer Fahrzeugkolonne befinde und Fussgänger darauf warten, die Fahrbahn an einer Stelle zu überqueren, wo es keinen Fussgängerstreifen hat, halte ich nötigenfalls an.

☞ 1

17. Wenn unbegleitete Blinde mit dem weissen Stock anzeigen, dass sie die Fahrbahn überqueren wollen, halte ich an und lasse ihnen den Vortritt.

☞ 1

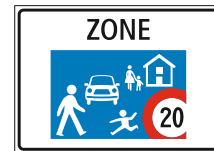


18. Ich unterbreche geschlossene Fussgängerkolonnen nicht, wenn sie die Fahrbahn überqueren. Bei Verzweigungen lasse ich ihnen nach Möglichkeit den Vortritt. Dasselbe gilt für geschlossene Fahrzeugkolonnen.

☞ 1

19. In Begegnungszonen lasse ich den Fussgängern und Personen mit fahrzeugähnlichen Geräten (z.B. Rollschuhe, Trottinett, Rollbrett) den Vortritt. Diese dürfen Fahrzeuge nicht unnötig behindern.

☞ 1, 46



20. Wenn ich mit dem Fahrzeug das Trottoir, einen Längsstreifen für Fussgänger oder einen Fussweg benutzen muss (z.B. zum Überqueren), lasse ich den Fussgängern den Vortritt.

☞ 1, 7, 46

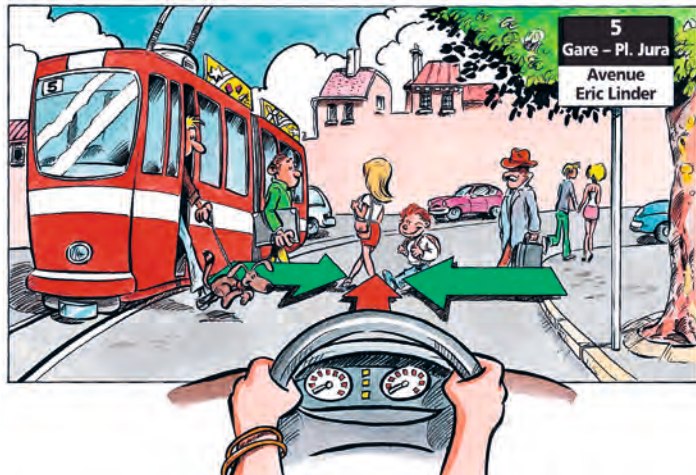
21. Ich nehme an allen Haltestellen der öffentlichen Verkehrsmittel Rücksicht auf Personen, die ein- oder aussteigen. Ich achte auch auf Personen, die über die Fahrbahn rennen könnten. 🗣️ 1, 22, 23, 25

22. Ich fahre nur langsam und besonders vorsichtig an Schulbussen vorbei, die halten und die Warnblinker eingeschaltet haben. Nötigenfalls halte ich an. Kinder könnten plötzlich auf der Fahrbahn erscheinen. 🗣️ 1, 21, 25



23. Wenn die Strassenbahn an einer Haltestelle ohne Schutzinsel wartet, die sich in meiner Hälfte der Fahrbahn befindet, halte ich an. Ich warte, bis die Passagiere die Fahrbahn freigegeben haben. 🗣️ 1, 21

23



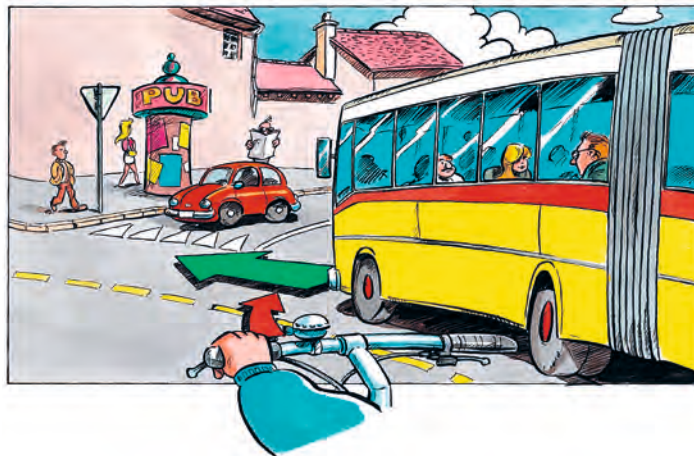
Öffentliche Verkehrsmittel

24. Wenn sich neben mir ein für Busse reservierter Fahrstreifen befindet, der in die gleiche Richtung führt wie ich fahre, achte ich vor dem Abbiegen immer auf Busse und lasse ihnen den Vortritt. 🗣️ 1, 63



25. Ich bleibe hinter dem Bus, der innerorts von einer Haltestelle wegfahren will und dies mit dem Richtungsblinker anzeigt. 🗣️ 1, 21, 22

24



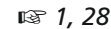
- 👉 1, 27



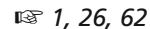
- 28.** Sobald das rote Licht blinkt, halte ich vor Bahnübergängen an. Ich fahre erst weiter, wenn die Schranken oben sind und das Rotlicht nicht mehr blinkt.  1, 29, 47



29. Vor Bahnübergängen mit Andreas-kreuz (ohne Blinklicht und Schranke) bin ich besonders vorsichtig. Sobald ich bemerke, dass ein Zug herannaht, halte ich an.



27. Wenn auf meiner Seite der Fahrbahn eine Strassenbahn entgegenkommt, weiche ich nötigenfalls nach links aus.



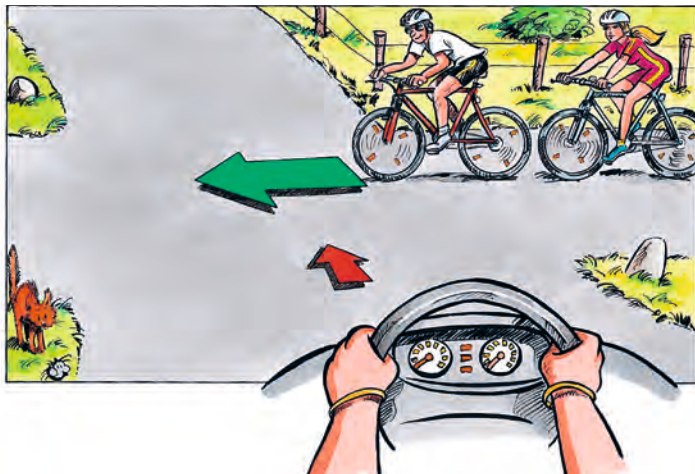
A colorful illustration of a road intersection. In the foreground, a driver's hands are on a steering wheel, with a wristwatch visible on the left. The road is paved and leads to a crossroad. On the left side of the crossroad, a yellow car is stopped. A signpost with a triangular warning sign and a rectangular sign is visible. On the right side, a red and white 'X' sign is mounted on a post. A train crossing barrier with 'CLING CLING' text is also present. The background shows a green landscape with trees and a small building.

Rechtsvortritt

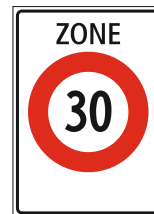
30. Wenn vor oder auf der Verzweigung nichts signalisiert ist, lasse ich den Fahrzeugen von rechts den Vortritt.
☞ 1, 6, 31, 42, 44

31. Wo der Vortritt nicht geregelt werden kann, fahre ich besonders vorsichtig und verständige mich mit den anderen Lenkerinnen und Lenkern von Fahrzeugen (Armzeichen für das Fahrzeug von links). Beispielsweise auf einer Verzweigung, an welcher Fahrzeuge gleichzeitig aus allen Richtungen eintreffen, aber keine Signale den Verkehr regeln.
☞ 1, 30

30

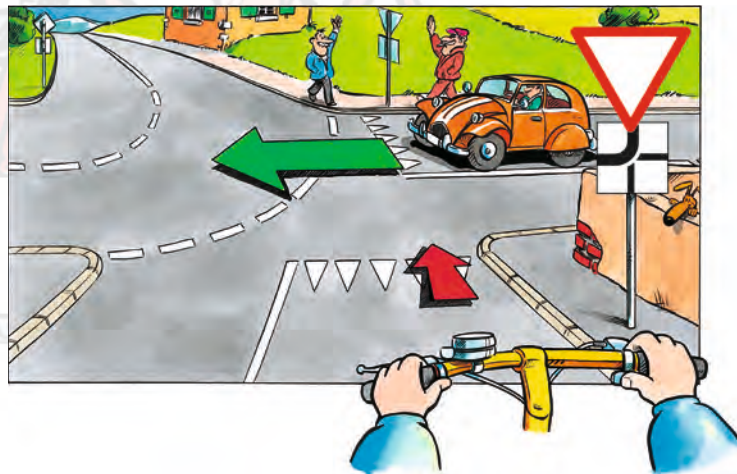


32. In Tempo-30-Zonen lasse ich, sofern nichts anderes signalisiert ist, den Fahrzeugen von rechts den Vortritt.
☞ 1, 30



33. Ich lasse dem Fahrzeug von rechts den Vortritt, wenn es, wie ich, aus einer Strasse ohne Vortritt in eine vortritts-berechtigte Strasse einfahren will.
☞ 1, 39

33



Signaltafeln

34. Beim Signal «Stop» halte ich immer an. Der vorderste Teil meines Fahrzeuges darf die Haltelinie nicht überragen. Ich lasse den Fahrzeugen der anderen Strasse, der ich mich nähere, den Vortritt.
☞ 1, 33, 39, 71



35. Beim Signal «Kein Vortritt» lasse ich den Fahrzeugen auf der anderen Strasse, der ich mich nähere, den Vortritt. Nötigenfalls halte ich an. Der vorderste Teil meines



Fahrzeuges darf die Wartelinie (Dreieck) nicht überragen.

☞ 1, 33, 36, 39, 71

36. Bei der Kombination der Signale «Kein Vortritt» und «Kreisverkehrsplatz» verlangsame ich meine Fahrt und lasse den Fahrzeugen im Kreis und jenen, die von links her in den Kreis einfahren, den Vortritt.

☞ 1, 35

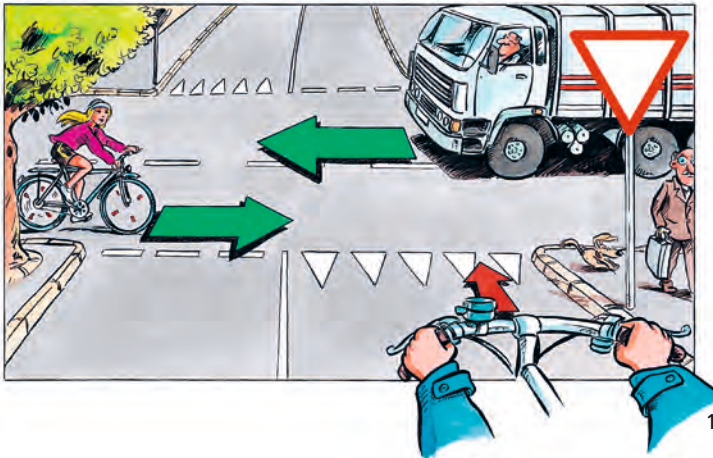


37. Auf Hauptstrassen habe ich Vortritt. Hauptstrassen erkenne ich am Signal «Hauptstrasse».

☞ 1, 38, 40, 41, 45

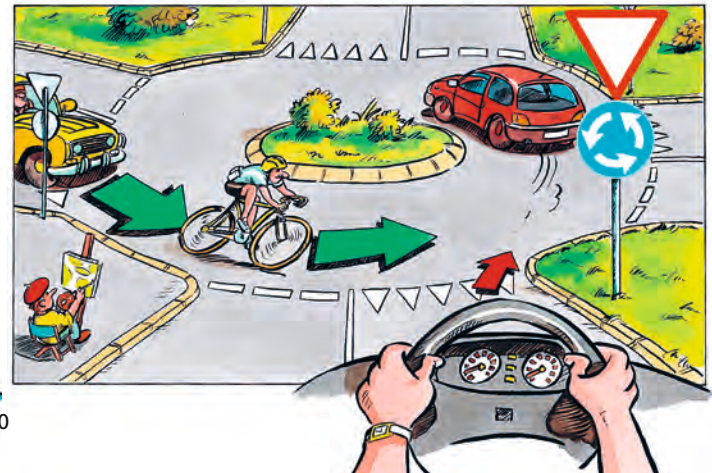


35

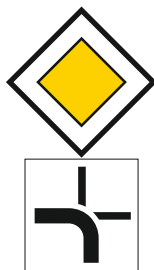


10

36



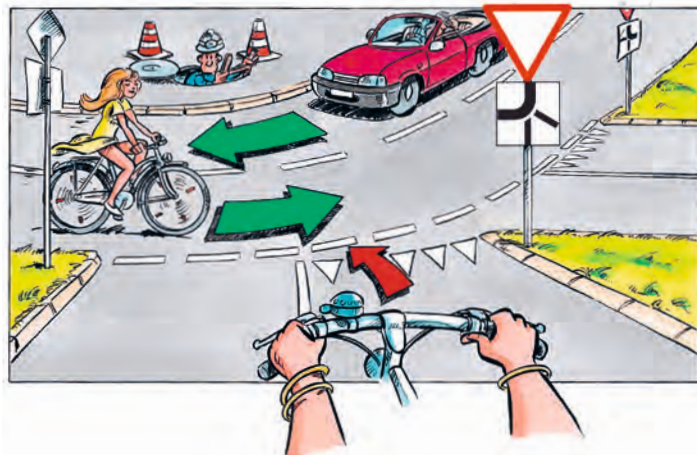
38. Wenn ich auf einer Hauptstrasse bleibe, die die Richtung ändert, habe ich Vortritt. Die Kombination der Signale «Hauptstrasse» und «Richtung der Hauptstrasse» weist darauf hin. Ich zeige die Richtungsänderung an (Blinker, deutliches Armzeichen).  1, 8, 10, 37



39. Bei der Kombination der Signale «Kein Vortritt» oder «Stop» und «Richtung der Hauptstrasse» lasse ich den Fahrzeugen, die auf der Hauptstrasse fahren oder diese verlassen möchten, den Vortritt.  1, 33, 34, 35, 40



39



40. Wenn ich eine Hauptstrasse verlasse, habe ich gegenüber dem Verkehr auf den Nebenstrassen den Vortritt.  1, 37, 39

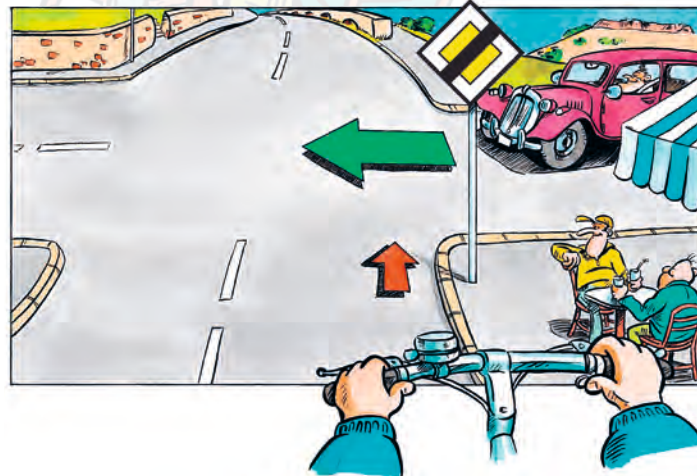


41. Nach dem Signal «Ende der Hauptstrasse» lasse ich wieder den Fahrzeugen von rechts den Vortritt.  1, 37

42. Nach dem Signal «Verzweigung mit Rechtsvortritt» lasse ich den Fahrzeugen von rechts den Vortritt. Es steht auf Nebenstrassen und ist für die nächste Verzweigung gültig.  1, 30, 43, 44



41



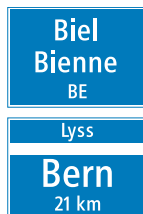
43. Nach dem Signal «Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt» habe ich gegenüber den Fahrzeugen von links und rechts den Vortritt. Es steht auf Nebenstrassen und ist für die nächste Verzweigung gültig.  1, 42, 44



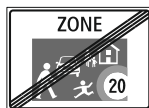
44. Die weissen Tafeln «Ortsbeginn auf Nebenstrassen» und «Ortsende auf Nebenstrassen» zeigen mir eine Nebenstrasse an. Wenn nichts anderes signalisiert ist, lasse ich den Fahrzeugen von rechts den Vortritt.  1, 30, 42, 43, 45



45. Die blauen Tafeln «Ortsbeginn auf Hauptstrassen» und «Ortsende auf Hauptstrassen» zeigen mir an, dass ich mich auf einer Hauptstrasse befinde.  1, 37, 44



46. Nach dem Ende von signalisierten Zonen (z.B. Ende der Begegnungszone) beachte ich wieder die üblichen Vortrittsregeln.  1, 7, 19, 20

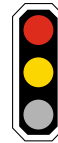


Lichtsignale

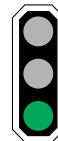
47. Bei Rot halte ich an.  1, 28



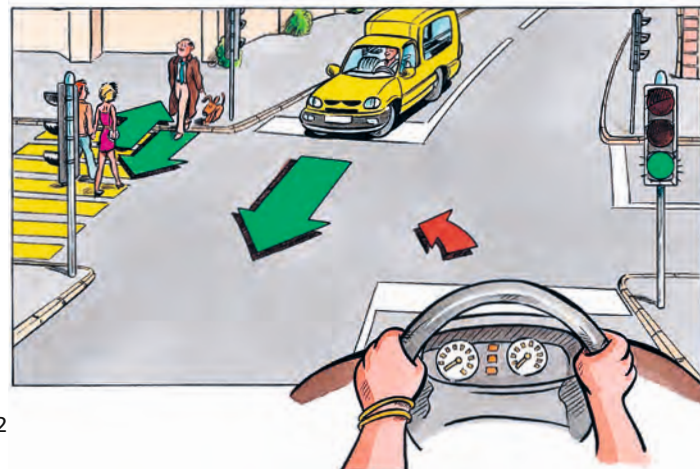
48. Wenn Rot zusammen mit Gelb aufleuchtet, bereite ich mich auf die Weiterfahrt vor. Ich fahre aber erst los, wenn Grün erscheint.  1, 51



49. Wenn das volle Grün leuchtet, fahre ich weiter. Beim Abbiegen nach links lasse ich dem Gegenverkehr und den Fussgängern auf der Querstrasse den Vortritt. Wenn



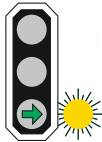
49



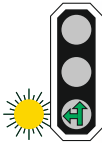
ich nach rechts abbiege, haben die Fussgänger auf der Querstrasse Vortritt. ☞ 1, 8, 12, 50a+b

50. Bei grünen Pfeilen fahre ich in die angezeigte Richtung, aber:

50a. Wenn bei einem nach rechts weisenden Pfeil gleichzeitig ein gelbes Licht blinkt, lasse ich beim Abbiegen nach rechts den Fussgängern auf der Querstrasse den Vortritt.



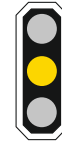
50b. Wenn bei einem Pfeil, der geradeaus und nach links weist, gleichzeitig ein gelbes Licht blinkt, lasse ich – wie beim vollen grünen



Licht – beim Abbiegen nach links dem Gegenverkehr und den Fussgängern den Vortritt. ☞ 1, 8, 12, 49

51. Bei Gelb, das auf Grün folgt, halte ich an, sofern ich es vor der Kreuzung gefahrlos tun kann.

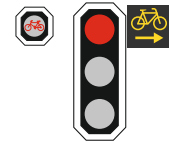
☞ 1, 48



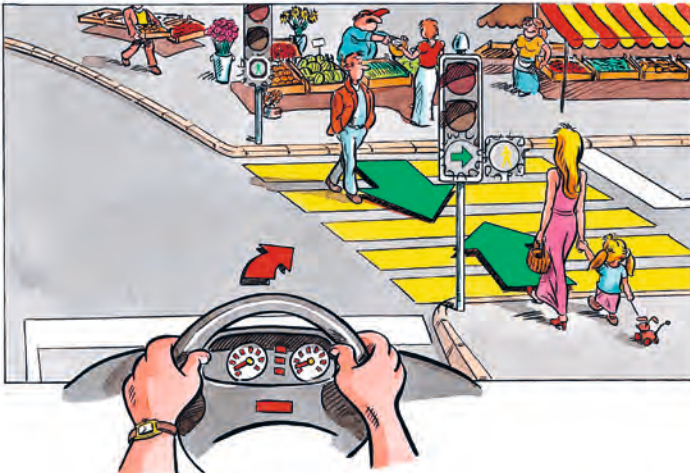
52. Wenn ich mit dem Velo oder dem Mofa unterwegs bin, beachte ich auch die besonderen Lichtsignale für Radfahrer.

Das Rechtsabbiegen bei Rot gilt nur dort, wo die Tafel angebracht ist. Das Rotlicht erhält in diesem Fall die Bedeutung von „Kein Vortritt“.

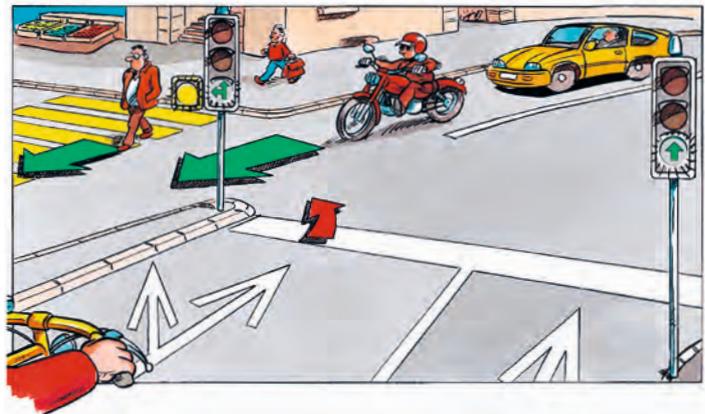
☞ 1, 54



50a



50b



53. Wenn ich mit fahrzeugähnlichen Geräten (z.B. Rollschuhe, Trottinett, Rollbrett) unterwegs bin, beachte ich die besonderen Lichtsignale für fahrzeugähnliche Geräte. ☞ 1, 11



54. Wenn ich zu Fuss unterwegs bin, beachte ich die besonderen Lichtsignale für Fussgänger.

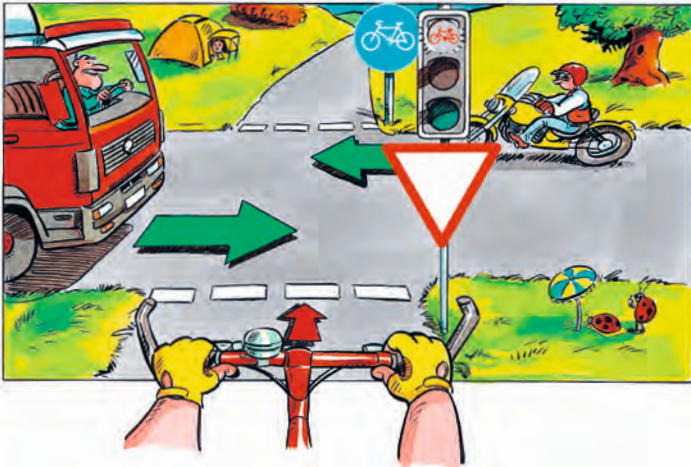
☞ 1, 52



55. Wenn das gelbe Licht blinkt, bin ich besonders vorsichtig. Beispielsweise bei ausgeschalteten Lichtsignalen, bei Fussgängerstreifen in Verbindung mit Gefahrensignalen usw. ☞ 1, 12



52

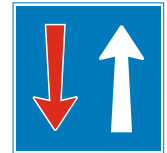


Gegenverkehr

56. Beim Signal «Dem Gegenverkehr den Vortritt lassen» lasse ich den entgegenkommenden Fahrzeugen den Vortritt. Wenn ich aber mit einem einspurigen Fahrzeug (Velo, Mofa, Motorrad ohne Seitenwagen) unterwegs bin, darf ich weiterfahren. Ich muss jedoch erkennen, dass die verengte Fahrbahn genügend breit ist, um ein gefahrloses Kreuzen zu ermöglichen. ☞ 1, 57, 58



57. Beim Signal «Vortritt vor dem Gegenverkehr» habe ich Vortritt. Dieses Signal steht bei Verengungen. Befindet sich ein entgegenkommendes Fahrzeug jedoch bereits in der Verengung, muss ich warten. ☞ 1, 56, 58



58. Wenn sich auf meiner Fahr-
bahnhälfte ein Hindernis (Bau-
stelle, Güterumschlag usw.) befin-
det und die Fahrzeuge nicht
gefahrlos kreuzen können, lasse
ich dem Gegenverkehr den Vortritt.

☞ 1, 56, 57



59. Wo auf schmalen Strassen das Kreuzen nicht möglich ist,
fahre ich zurück, wenn ich mich näher an einer
Ausweichstelle befinde als das entgegenkommende
Fahrzeug. Auf solchen Strassen haben Anhängerzüge
den Vortritt vor anderen Fahrzeugen, schwere
Motorfahrzeuge vor leichten und Autobusse vor
Lastwagen.

☞ 1, 60, 61

58



60. Wenn ich auf steilen Strassen und
Bergstrassen, wo das Kreuzen
nicht möglich ist, abwärts fahre
und mir von unten ein Fahrzeug
entgegenkommt, halte ich an und
fahre zurück. Das von unten kom-
mende Fahrzeug muss nur zurück-
fahren, wenn es sich offensichtlich
näher bei einer Ausweichstelle
befindet.

☞ 1, 59, 61



61. Ich beachte die Zeichen und
Weisungen der Chauffeure von
Linienbussen (z.B. Postbus), wenn
auf Bergpoststrassen das Kreuzen
oder das Überholen schwierig ist.

☞ 1, 6, 59, 60



62. Wenn am linken Strassenrand eine Strassenbahn in die
gleiche Richtung fährt wie ich, fahre ich ganz rechts am
Fahrbahnrand. Auf diese Weise kann der Gegenverkehr
der Strassenbahn ausweichen.

☞ 1, 27



Radwege und Radstreifen

63. Wenn ich abbiege, lasse ich den Rad- und Mofafahrern den Vortritt, die sich auf einem Radstreifen befinden oder auf einem Radweg, der durch gelbe Markierung getrennt ist. 🗣️ 1, 24, 64



64. Wenn ich ausserhalb von Verzweigungen Radstreifen und Radwege überquere (z.B. bei Ein- und Ausfahrten bei Liegenschaften), gewähre ich den Rad- und Mofafahrern den Vortritt. 🗣️ 1, 7, 63

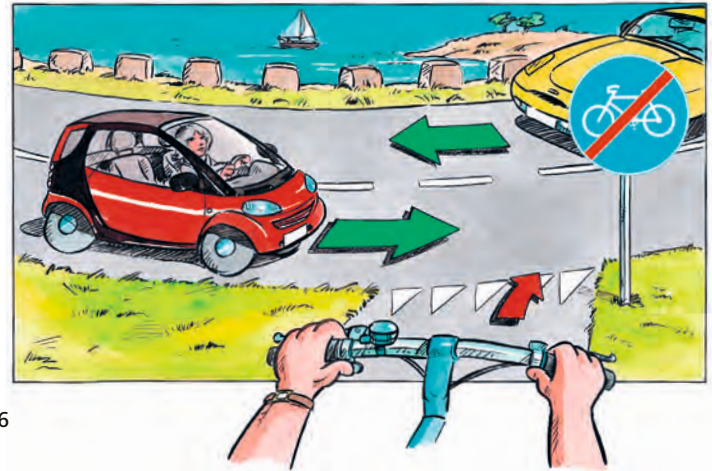
63



65. Wenn ich aus einem Radstreifen oder dem Radweg auf eine Strasse fahre, lasse ich dem dortigen Verkehr den Vortritt. Am Ende eines Radweges kann (muss aber nicht) das Signal «Ende des Radweges» stehen. 🗣️ 1, 7

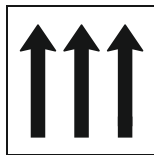


65

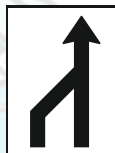


Und ausserdem...

66. Ich wechsele auf Strassen (inkl. Kreiseln) mit parallelen Fahrstreifen nur auf einen anderen Fahrstreifen, wenn ich den übrigen Verkehr nicht gefährde. Ich vergesse nicht, dass die Fahrzeuge, die auf ihrem Fahrstreifen bleiben, den Vortritt haben. ☞ 1, 67, 68, 69

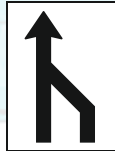


67. Wenn ich auf einer Strasse mit zwei Fahrstreifen auf dem linken Streifen fahre, der in den rechten Streifen mündet, lasse ich den Fahrzeugen auf dem rechten Fahrstreifen den Vortritt.



☞ 1, 66, 67, 69

68. Wenn ich meinen Fahrstreifen wegen eines Hindernisses wechseln muss, lasse ich den Fahrzeugen auf dem anderen Streifen den Vortritt.



☞ 1, 66, 67, 69

69. Wenn mehrere Fahrstreifen oder Strassen mit starkem Verkehr zusammentreffen, wende ich das «Reissverschluss-System» an (ein Fahrzeug von links, ein Fahrzeug von rechts, ein Fahrzeug von links usw.). Es handelt sich um ein freiwilliges System; die üblichen Vortrittsregeln bleiben grundsätzlich gültig. ☞ 1, 66, 67, 68

70. Auf Autobahnen halte ich bei Staus in parallelen Kolonnen so an, dass in der Mitte eine Gasse für Notfallfahrzeuge frei bleibt.

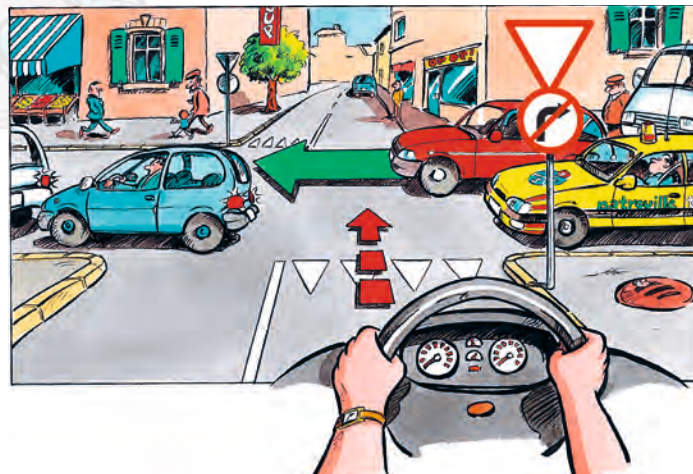


☞ 1, 5

71. Wenn ich eine Strasse mit parallelen vortrittsberechtigten Kolonnen kreuze, lasse ich den Fahrzeugen der zweiten Kolonne den Vortritt, auch wenn die erste (nähere) stillsteht.

☞ 1, 34, 35

71

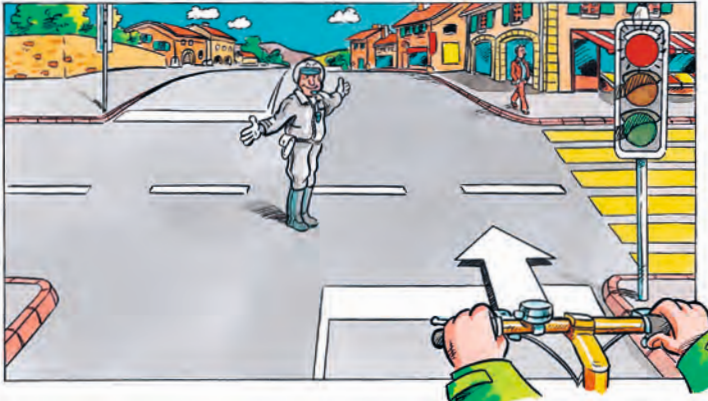


72. Wenn ich in eine Autobahn oder Autostrasse einfahre, lasse ich deren Fahrzeugen den Vortritt. Bereits auf der Beschleunigungsspur passe ich die Geschwindigkeit dem übrigen Verkehr an, damit ich mich angemessen eingliedern kann.  1, 73

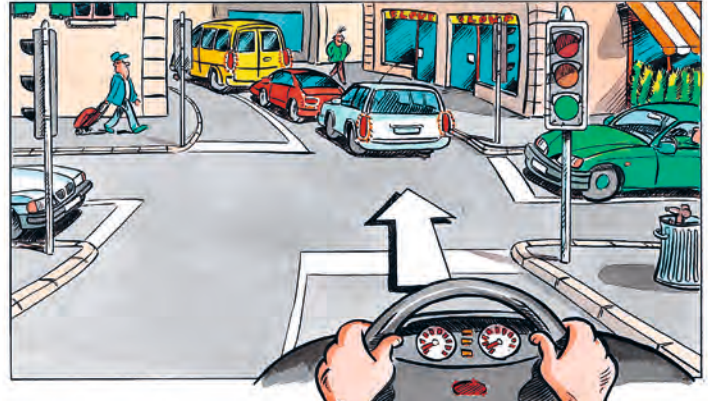


Was weiss ich? (Lösungen siehe Seite 23)

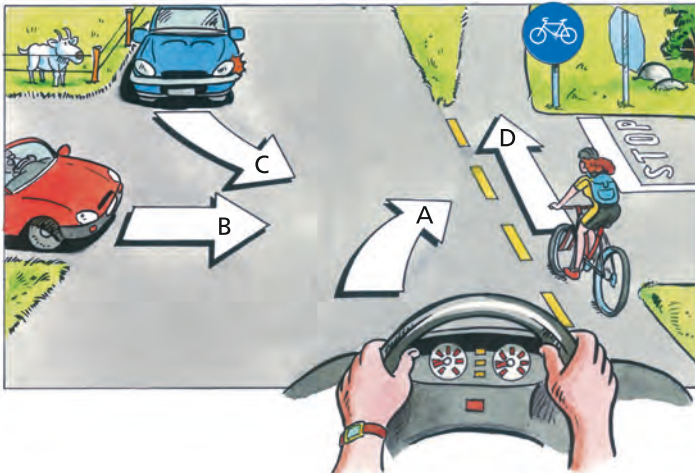
Test 1: Muss ich anhalten?



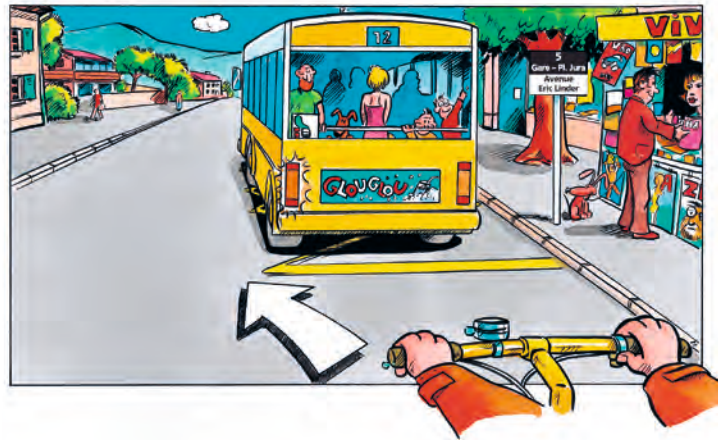
Test 2: Muss ich anhalten?



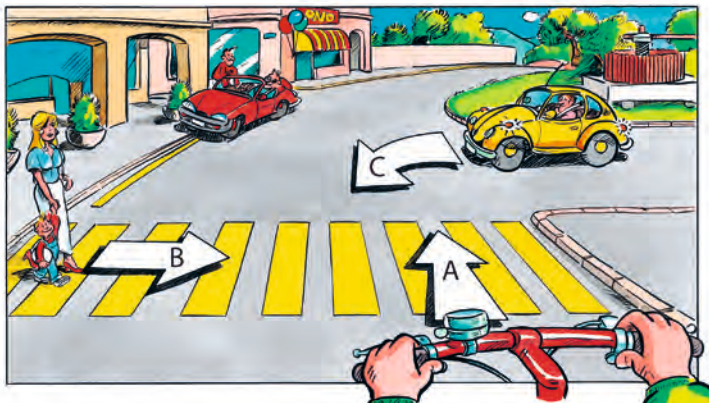
Test 3: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



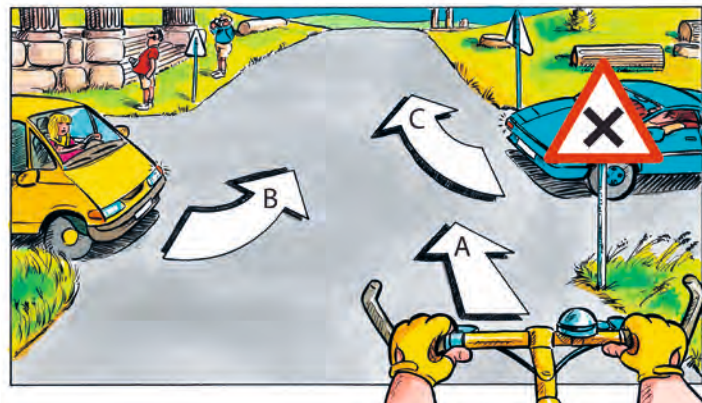
Test 4: Darf ich am Bus vorbeifahren?



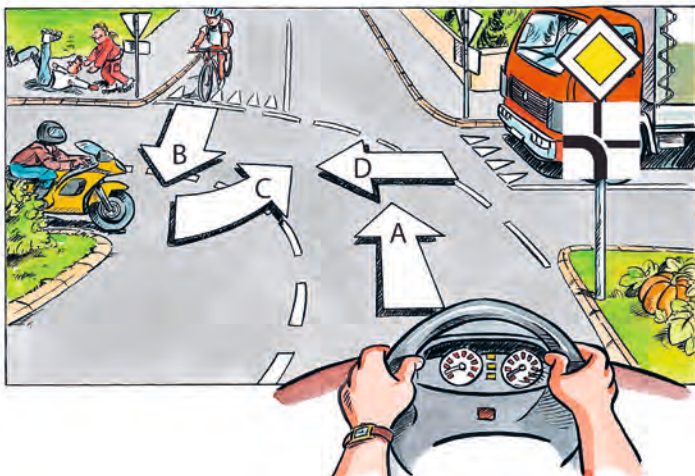
Test 5: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



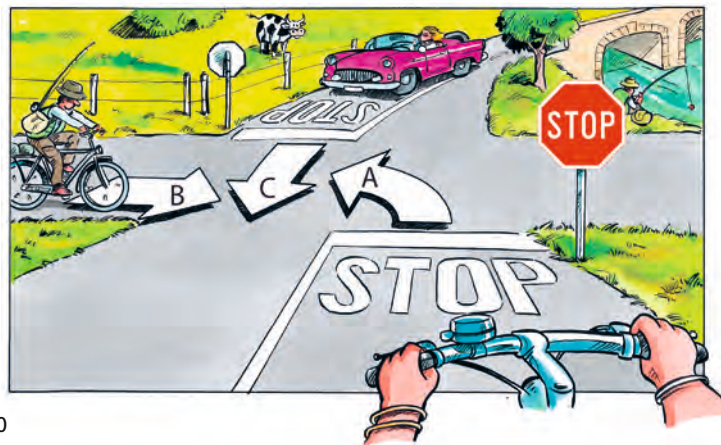
Test 6: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



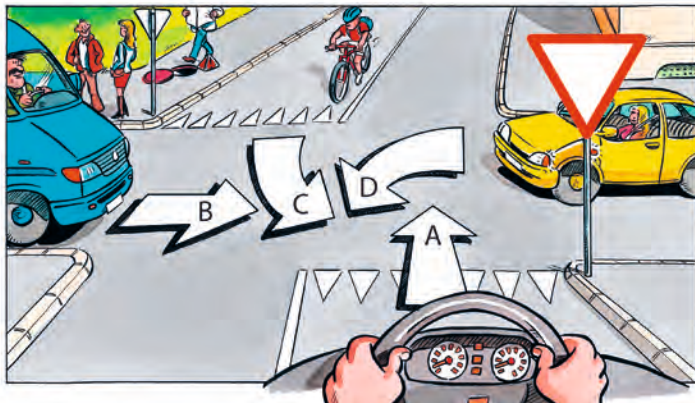
Test 7: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



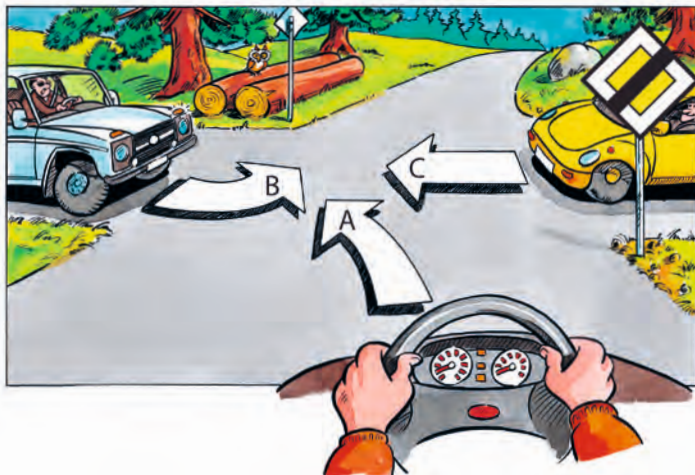
Test 8: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



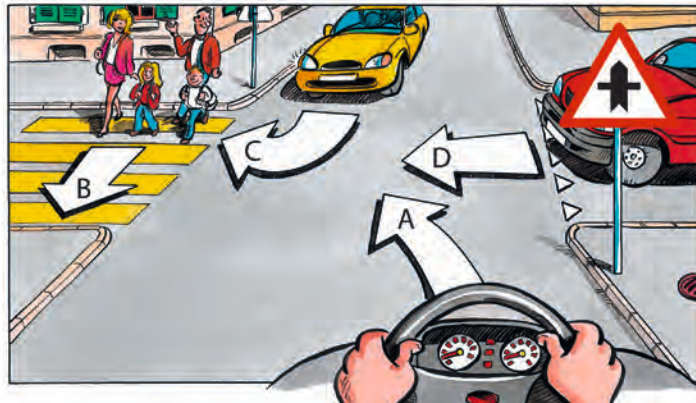
Test 9: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



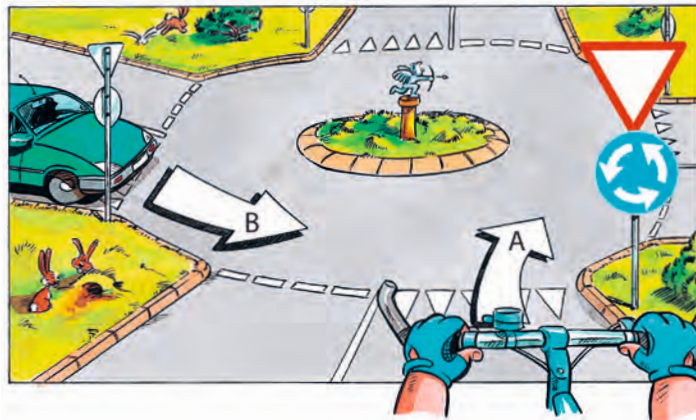
Test 11: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



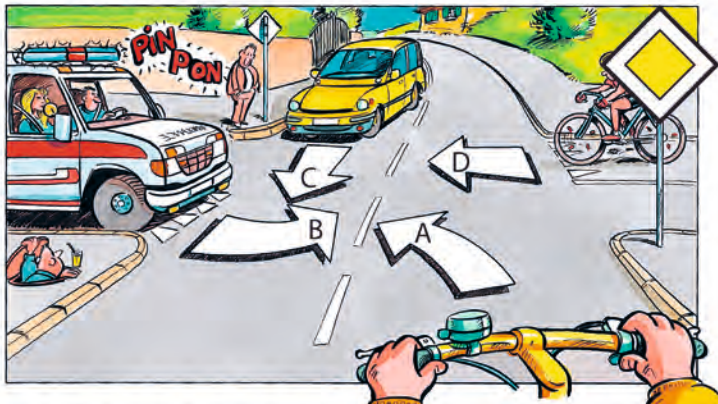
Test 10: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



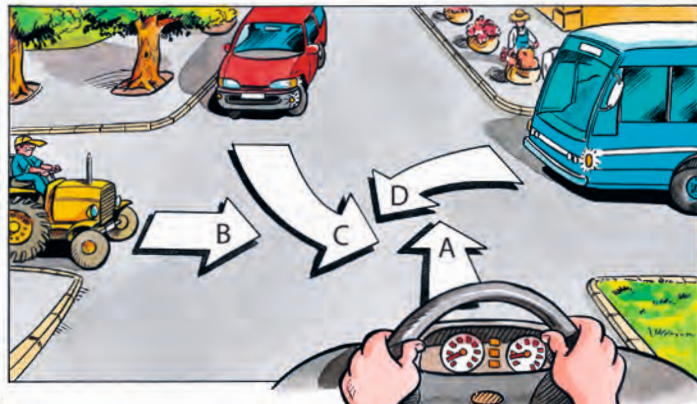
Test 12: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



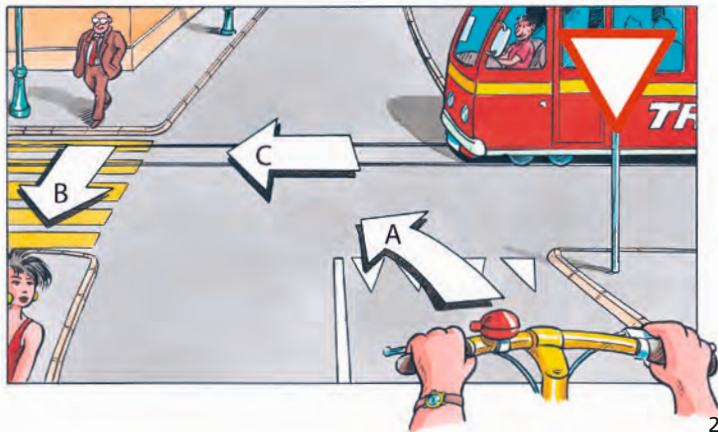
Test 13: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



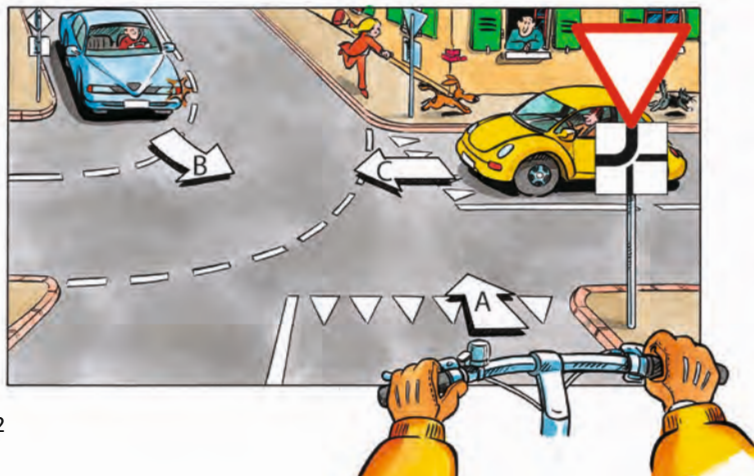
Test 14: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



Test 15: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



Test 16: Wie ist die Reihenfolge des Vortritts?



Was weiss ich? Die Antworten

1. **Nein** (siehe Abschnitt 6)
2. **Ja** (siehe Abschnitt 9)
3. **D-A-B-C** (siehe Abschnitte 63, 30)
4. **Nein** (siehe Abschnitt 25)
5. **B-C-A** (siehe Abschnitte 12, 13, 30)
6. **C-A-B** (siehe Abschnitte 42, 8)
7. **A-C-B-D** (siehe Abschnitte 40, 37, 33)
8. **B-C-A** (siehe Abschnitte 34, 8)
9. **B-D-A-C** (siehe Abschnitte 35, 8)
10. **B-C-A-D** (siehe Abschnitte 12, 43, 8)
11. **C-A-B** (siehe Abschnitt 41)
12. **B-A** (siehe Abschnitt 36)
13. **B-C-A-D** (siehe Abschnitte 5, 37, 8)
14. **Die Lenkerinnen und Lenker verständigen sich untereinander über den Vortritt**
(siehe Abschnitte 30, 31 und 26 letzter Satz).
15. **C-B-A** (siehe Abschnitte 35, 26, 12)
16. **B-C-A** (siehe Abschnitte 40, 39, 33)



**Verkehrs-
sicherheit**

©

Touring Club Schweiz
Verkehrssicherheit
1214 Vernier/Genf

Internet: tcs.ch/verkehrssicherheit
E-Mail: sro@tcs.ch

Auflage 2026



Fonds für Verkehrssicherheit FVS
Fonds de sécurité routière FSR
Fondo di sicurezza stradale FSS