



Winterreifentest 2023: 225/45 R17 91H

Reifenmarke Typ	Continental WinterContact TS870	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance+ ⁸⁾	DUNLOP WINTER SPORT 5	VREDESTEIN WINTRAC PRO	SEMPERIT SPEED-GRIP 5	Hankook Winter i ^{cept} RS3	Giti GitiWinter W2	Kumho WINTERCRAFT WP52	Apollo ASPIRE XP WINTER	Nokian Tyres WR Snowproof ⁹⁾	PIRELLI CINTURATO WINTER 2	YOKOHAMA BluEarth- WINTER V906	Sava eskimo hp2	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Kormoran SNOW
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/B/B (70 dB)	D/B/A (69 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)	C/A/B (71 dB)	D/C/B (72 dB)
Fahrsicherheit ²⁾																
Trockene Fahrbahn	66%	66%	68%	62%	56%	60%	56%	62%	56%	56%	50%	44%	52%	42%	64%	32%
Nasse Fahrbahn	70%	62%	60%	58%	58%	60%	70%	60%	56%	62%	46%	62%	62%	46%	76%	2%
Winterliche Fahrbahn	72%	66%	66%	72%	60%	54%	68%	58%	64%	52%	50%	64%	50%	68%	46%	78%
Note Fahrsicherheit	70%	64%	64%	58%	56%	54%	56%	58%	56%	52%	46%	44%	50%	42%	46%	2%
Umweltbilanz ²⁾																
Verschleiss	84%	92%	80%	92%	72%	82%	66%	58%	96%	72%	64%	78%	54%	74%	50%	86%
Reifenabrieb	70%	76% ⁵⁾	68%	70%	70%	66%	64%	54%	74%	66%	68%	64%	58%	62%	48%	72%
Effizienz ³⁾	66%	64%	74%	76%	60%	64%	64%	56%	54%	58%	64%	66%	58%	78%	62%	66%
Geräusch	48%	42%	40%	36%	44%	42%	48%	42%	50%	34%	48%	44%	42%	32%	42%	32%
Nachhaltigkeit	48%	50%	44%	44%	40%	48%	48%	28% ⁶⁾	32%	40%	46%	50%	32%	44%	44%	50%
Note Umweltbilanz	70%	74%	68%	74%	64%	68%	62%	52%	54%	58%	62%	66%	52%	66%	48%	70%
Gesamtnote	70%	66%	66%	62%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	50%	50%	50%	50%	46%	2%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁴⁾	★★★★ sehr empfeh- lenswert	★★★★ sehr empfeh- lenswert	★★★★ sehr empfeh- lenswert	★★★★ sehr empfeh- lenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★ nicht empfeh- lenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Beste Fahr- sicherheit + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Beste Um- weltbilanz + Bestnote in der Nach- haltigkeit + Geringster Reifenabrieb	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz	+ Ausgewoge- ner Reifen + Beste Um- weltbilanz + Sehr gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb + Bestnote beim Geräusch - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Bestnote in der Nach- haltigkeit + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾	+ Bestnote in der Effizienz + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote in der Nach- haltigkeit + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schlechteste Fahrsicherheit - Schwach auf nasser Fahrbahn ⁷⁾

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;
Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass;
Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
³⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁴⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁵⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett).
⁷⁾ Führt zur Abwertung.
⁸⁾ Nachfolger UltraGrip Performance 3 erhältlich.
⁹⁾ Nachfolger SNOWPROOF 2 erhältlich.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummibriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahr-dynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «nicht empfehlenswert» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «nicht empfehlenswert» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*	
hervorragend	>80%
sehr empfehlenswert	>60%
empfehlenswert	>40%
bedingt empfehlenswert	>20%
nicht empfehlenswert	>0%

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Mobilitätsberatung, Ostermundigen
Doctech: 5726 RBL
Index: 5
Aktuelle Nr.: 5726de Datum: 21.9.2023