



Test de pneus d'hiver 2022: 185/65 R15 88T

																
Marque Type	Continental WinterContact TS 870	GOODYEAR UltraGrip 9+	Semperit SPEED-GRIP 5	MICHELIN ALPIN 6	BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	VREDESTEIN WINTRAC	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	Firestone WINTERHAWK 4	NEXEN WINGUARD SNOW G3	AVON WT7 SNOW	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	FULDA KRISTALL MONTERO 3	Barum POLARIS 5	IMPERIAL Snowdragon HP	WANLI SW611
Etiquette eur. des pneus	C/B/70 ⁶⁾	C/B/71	D/B/71	C/B/69	D/B/68	C/B/69	C/A/71	D/B/70	D/B/71	D/C/71	D/B/70	C/C/70	C/C/71	E/C/71	E/C/70	C/C/71
Chaussée sèche	64%	64%	60%	60%	58%	62%	68%	72%	46%	44%	52%	38%	38%	32%	68%	56%
Chaussée mouillée	68%	76% ⁴⁾	64%	64%	56%	68%	76%	66%	70%	60%	60%	74%	36%	46%	4%	0%
Neige	66%	60%	70%	62%	70%	56%	62%	52%	66%	44%	40%	74%	72%	62%	30%	56%
Glace	60%	64%	64%	64%	60%	62%	54% ⁵⁾	56%	68%	68%	62%	60%	64%	54%	64%	72%
Confort/Bruit	50%	56%	58%	60%	56%	54%	52%	58%	54%	60%	50%	56%	52%	50%	52%	52%
Consommation ¹⁾	74%	70%	76%	68%	62%	62%	72%	58%	76%	66%	64%	72%	70%	70%	64%	74%
Usure	70%	60%	70%	80%	70%	60%	50%	50%	60%	60%	40%	60%	80%	70%	80%	60%
Note finale	66%	66%	66%	64%	56%	56%	50%	50%	46%	44%	40%	38%	36%	32%	4%	0%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon sur sol sec, à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Meilleure note au bruit + Bon sur la neige et le verglas	+ Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur le verglas - Légers points faibles à l'usure ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Légers points faibles à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sol mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Pneu le plus bruyant - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Pneu le plus bruyant + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note sur la neige + Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Points faibles sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas - Points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas - Points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur la neige - Faible sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

Evaluation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations « recommandé », « recommandé avec réserve » et « non recommandé » n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consom- mation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi avec réserve