



| Marca | Cube | BIXS | Canyon | Schindelbauer | Ampler | Cresta | Asfalt | Rose |
|---------------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Modello | NULANE HYBRID C:62 RACE 400X FE | District-E1 | Citylite:ON | Emil | Curt | e-Largo | GT2 | Sneak-Plus |
| Prezzo consigliato (01.2026) | 3399.- | 3390.- | 2998.90 | 4690.- | 3970.- | 3098.- | 4290.- | 2835.- |
| Peso misurato | 16.5 kg | 17.8 kg | 21.8 kg | 18.4 kg | 17.2 kg | 19 kg | 18.3 kg | 15.8 kg |
| Range extender disponibile | no | si, 208 Wh | no | no | no | si, 180 Wh | no | si, 208 Wh |
| Motore | Bosch Performance Line SX | Mahle X30 | Bosch Performance Line BDU3460 | Mahle X20 | Ampler | Hyena, MRC-E250 | Mahle X35 | Mahle X35 |
| Tipo di motore | Motore centrale | Ruota posteriore | Motore centrale | Ruota posteriore | Ruota posteriore | Ruota posteriore | Ruota posteriore | Ruota posteriore |
| Coppia misurata | 48 Nm | 30 Nm | 72 Nm | 64 Nm | 46 Nm | 55 Nm | 34 Nm | 50 Nm |
| Potenza di picco misurata | 426 Watt | 257 Watt | 533 Watt | 240 Watt | 238 Watt | 299 Watt | 276 Watt | 253 Watt |
| Numero di marce | 9 | 11 | 5 | 9 | 11 | 10 | 9 | 1 |
| Cambio | Cassetta | Cassetta | Mozzo | Pinion | Cassetta | Cassetta | Pinion | nessuna |
| Propulsione | Catena | Catena | Cinghia | Cinghia | Catena | Catena | Cinghia | Cinghia |
| Peso totale consentito a pieno carico | 130 kg | 130 kg | 140 kg | 135 kg | 136 kg | 125 kg | 120 kg | 120 kg |
| Capacità batteria dichiarata | 400 Wh | 250 Wh | 400 Wh | 250 Wh | 336 Wh | 223.2 Wh | 248 Wh | 250 Wh |
| Contatto | www.cube.eu | www.bixs.com | www.canyon.com | www.schindelbauerbikes.com | www.amplerbikes.com | www.cresta-swiss-bike.ch | www.asfalt.ch | www.rosebikes.ch |

Valutazione

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Propulsione [ponderazione 40%] | 66% | 59% | 64% | 62% | 55% | 58% | 55% | 54% |
| Caratteristiche di guida [ponderazione 20%] | 76% | 69% | 68% | 69% | 67% | 61% | 60% | 53% |
| Sicurezza [ponderazione 10%] | 80% | 79% | 74% | 71% | 72% | 75% | 70% | 65% |
| Maneggevolezza [ponderazione 10%] | 81% | 74% | 79% | 64% | 71% | 71% | 59% | 53% |
| Qualità [ponderazione 20%] | 73% | 70% | 60% | 71% | 68% | 67% | 69% | 66% |
| Risultato complessivo | 72% | 67% | 67% | 66% | 64% | 63% | 61% | 57% |
| Raccomandazione TCS | molto consigliato | molto consigliato | molto consigliato | molto consigliato | molto consigliato | molto consigliato | molto consigliato | consigliato |
| Valutazione TCS | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |

| | | | | | | | | |
|----------|--|---|---|--|---|---|---|--|
| Positivo | <ul style="list-style-type: none"> Motore potente Bici leggera, telaio in carbonio I parafanghi migliori Buona illuminazione Le migliori caratteristiche di guida Bici preferita dai non esperti | <ul style="list-style-type: none"> Buona illuminazione Buone caratteristiche di guida Un buon prodotto nell'insieme Display al manubrio disponibile in opzione La migliore gamma di rapporti con cambio a catena | <ul style="list-style-type: none"> Il motore più potente Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione Cavi interni Batteria rimovibile Reggisella ammortizzato Impugnature ergonomiche Maggiore spazio per i piedi Antifurto da telaio | <ul style="list-style-type: none"> Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione Cambio Pinion Ampio rapporto di trasmissione Lo spazio di frenata più breve Posizione in sella confortevole Impugnature ergonomiche | <ul style="list-style-type: none"> Bici leggera Presenza di ricarica USB-C Design minimalista | <ul style="list-style-type: none"> Buona illuminazione Linea di taglio anabbagliante ben definita Impugnature ergonomiche | <ul style="list-style-type: none"> Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione Cambio Pinion Ampio rapporto di trasmissione Display e comandi su manubrio per l'assistenza alla pedalata disponibili in opzione | <ul style="list-style-type: none"> L'autonomia maggiore La bici più leggera tra quelle testate Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione Antifurto pieghevole Design minimalista |
| Negativo | <ul style="list-style-type: none"> Poco spazio per i piedi Manca la protezione per i pantaloni sulla corona Il motore centrale è piuttosto rumoroso | <ul style="list-style-type: none"> La coppia minore tra quelle testate | <ul style="list-style-type: none"> La bici più pesante tra quelle testate Forature alla ruota posteriore molto difficili da riparare I parafanghi dietro è troppo corto Il motore centrale è piuttosto rumoroso | <ul style="list-style-type: none"> Nessun catarifrangente dietro Il cambio richiede forza Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica Comando per l'assistenza alla pedalata sul tubo superiore | <ul style="list-style-type: none"> Bassissima potenza di picco Pulsante di comando sotto il tubo superiore Scarso spazio per i piedi Manutenzione della luce posteriore difficile | <ul style="list-style-type: none"> Nessun catarifrangente dietro Autonomia più bassa Scarso spazio per i piedi Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica | <ul style="list-style-type: none"> Sella e impugnature scomode Poco spazio per i piedi Manca il campanello Caricabatteria poco intuitivo Comando per l'assistenza alla pedalata sul tubo superiore Il cambio richiede forza Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica | <ul style="list-style-type: none"> Nessun catarifrangente dietro Il faro anteriore abbaglia Senza marce, difficile da guidare in salita Manutenzione della luce posteriore difficile Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica Caricabatteria poco intuitivo Comando per l'assistenza alla pedalata sul tubo superiore |