







Sistema	BOX POSTERIORE	PORTASCI	BOX PORTATUTTO SU TETTO	Portapacchi posteriore	Box da tetto arrotolabile	Portapacchi magnetico
Marca	**THULE**	**THULE**	**THULE**	**Tow Car**	**Werollit**	**Menabo**
Modello	**Arcos box XL**	**SnowPack M**	**Motion 3 XL**	**Cerler**	**Box da tetto**	**Aconcagua**
Prezzo CHF	964.–	348.–	689.–	329.–	499.–	236.–
Peso	29.9 kg	6.8 kg	23.2 kg	15.7 kg	16.6 kg	10.9 kg
Tipo di supporto	Gancio di traino e Thule Arcos Platform	Portapacchi	Portapacchi	Gancio di traino	Portapacchi	–
Prezzo del supporto in CHF	390.–	359.–	359.–	–	359.–	–
Costi complessivi (senza gancio di traino)	1354.–	707.–	1048.–	329.–	858.–	236.–
Carico massimo	50 kg	Nessuna indicazione di kg	75 kg	45 kg	75 kg	21 kg sci / 14 kg snowboards
Capacità numero di sci	10	8	8	6	10	6
Capacità numero di snowboard	5	4	4	4	5	4
Lunghezza massima degli sci	180 cm	illimitata	200 cm	illimitata	200 cm	illimitata
Consumo supplementare, misurato	0%	33%	19%	9%	22%	11%*
Volume necessario per lo stoccaggio	899 l	26 l	804 l	534 l	125 l	112 l
Valutazione						*Misurato a una velocità massima di 100 km/h
Maneggevolezza (ponderazione 50%)	72%	74%	66%	62%	60%	77%
Sicurezza (ponderazione 40%)	93%	93%	90%	83%	62%	30%
Consumo supplementare (ponderazione 10%)	100%	43%	67%	84%	63%	81%
Risultato complessivo	83%	78%	76%	73%	61%	59%
Raccomandazione TCS	Eccellente	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆

Aspetti positivi	▪ Miglior sistema in termini di sicurezza ▪ Grande capacità di trasporto ▪ Non rischia di danneggiare il veicolo ▪ Buona protezione antifurto ▪ Nessun consumo supplementare	▪ Facile da riporre quando non viene utilizzato ▪ Buona protezione antifurto ▪ Il peso più contenuto ▪ Gli sci non rischiano di danneggiarsi durante il viaggio	▪ Grande capacità di trasporto ▪ Buona protezione antifurto	▪ Non rischia di danneggiare il veicolo ▪ Buona protezione antifurto ▪ Gli sci non rischiano di danneggiarsi durante il viaggio ▪ Sistema conveniente, se è presente un gancio di traino	▪ Facile da riporre quando non viene utilizzato ▪ Grande capacità di trasporto	▪ Miglior sistema in termini di maneggevolezza ▪ Facile da riporre quando non viene utilizzato ▪ Non servono portapacchi né ganci da traino ▪ Gli sci non rischiano di danneggiarsi durante il viaggio ▪ I costi complessivi più contenuti
Aspetti negativi	▪ Due persone per il montaggio ▪ Riposto, è molto voluminoso ▪ Peso elevato ▪ Lunghezza massima degli sci 180 cm ▪ L'accesso al bagagliaio è alquanto limitato ▪ I costi complessivi più elevati ▪ Gli sci possono graffiarsi sfregandosi l'uno sull'altro	▪ Non offre volume di trasporto in più ▪ Il consumo supplementare più elevato	▪ Due persone per il montaggio ▪ Riposto, è molto voluminoso ▪ Gli sci possono graffiarsi sfregandosi l'uno sull'altro	▪ Due persone per il montaggio ▪ Riposto, è molto ingombrante ▪ La capacità di trasporto più ridotta ▪ Primo montaggio complicato ▪ Non offre volume di trasporto in più	▪ Due persone per il montaggio ▪ Nessuna protezione antifurto ▪ Montaggio complicato ▪ Istruzioni per l'uso fatte male ▪ Non può essere montato su tutti i portapacchi ▪ Gli sci possono graffiarsi sfregandosi l'uno sull'altro	▪ Scarsa protezione antifurto ▪ Nel crash test si stacca dal tetto ▪ La capacità di trasporto più bassa ▪ Non offre volume di trasporto in più ▪ Limita la velocità massima a 100 km/h

© 2026 Touring Club Svizzero