



1896-2026

Le tappe principali dei 130 anni di storia del Touring Club Svizzero

- | | |
|----------------|---|
| 1896 | Il 1° settembre 1896, mossi da grande entusiasmo, 205 ciclisti si riuniscono a Ginevra e fondano il Touring Club Svizzero, con l'obiettivo di rendere più sicura la mobilità su due ruote, poiché andare in bicicletta rappresentava ancora una vera e propria avventura. |
| 1908 | Il TCS avvia il suo impegno a favore dell'educazione stradale ed esige dal Consiglio federale che introduca una lezione obbligatoria sulle regole della circolazione. |
| 1911 | Su richiesta degli automobilisti, nasce una sezione automobilistica del TCS. |
| Ab 1914 | Le prime sezioni sono fondate. Questo primo "decentramento" segna l'inizio della struttura federale del TCS. |
| 1929 | In diverse località della Svizzera viene istituito un servizio di soccorso stradale. Negli orari di punta, gli agenti del TCS percorrono le strade principali a bordo delle loro moto con sidecar. |
| 1936 | Il Touring-Soccorso sostituisce il servizio di soccorso stradale. Ora il soccorso è disponibile giorno e notte, in tutta la Svizzera. |
| 1952 | A fronte del crescente numero di incidenti, il TCS rafforza il suo impegno a favore di una maggiore sicurezza stradale. |
| 1958 | Nasce il Libretto ETI, che assiste i titolari in caso di problemi finanziari, tecnici o giuridici. |
| 1968 | Insieme ai partner tedeschi, per la prima volta viene testata la sicurezza dei seggiolini per bambini. |
| 1975 | Le prime pettorine catarifrangenti (oggi Triki) vengono distribuite ai bambini delle scuole materne ed elementari. |
| 1985 | Il Touring Club dichiara guerra all'inquinamento atmosferico e s'impegna a favore della tecnologia catalitica. |
| 1996 | Il Touring Club Svizzero festeggia il suo 100° compleanno: il TCS esprime chiaramente il suo intento di stabilire un'opportuna correlazione tra il traffico automobilistico, ferroviario e aereo a garanzia di una mobilità rispettosa dell'uomo e dell'ambiente. |
| 1999 | Sia nell'inverno delle valanghe, sia per l'incendio nel traforo del Monte Bianco, il TCS presta soccorso, evacua i veicoli e investe nel miglioramento degli impianti di sicurezza della galleria. |



- 2000** A Stockental, nell'Oberland bernese, viene inaugurato il primo centro di sicurezza stradale del TCS, che si distingue quale centro tra i più moderni d'Europa.
- 2008** All'insegna dell'innovazione, viene fondata l'Accademia della mobilità. Maggior fornitore di servizi della Svizzera nel settore della mobilità, il TCS cerca solide risposte sulle possibilità di spostamento del futuro. L'Accademia mette in luce le nuove forme di mobilità, ad esempio, quella elettrica.
- 2015** Insieme ai suoi partner, l'Accademia della mobilità del TCS lancia l'iniziativa svizzera per le bici cargo elettriche Carvelo e lo stesso anno viene inaugurato il primo cargo-bike sharing elettrico pubblico: carvelo2go.
- 2021** Il TCS festeggia il suo 125° anniversario. Amplia e interconnette ora i suoi servizi di mobilità con prestazioni di assistenza a domicilio e nelle sue immediate vicinanze, nonché nel settore della salute. In brevissimo tempo, TCS Ambulance diventa il maggiore operatore privato in Svizzera nel settore del soccorso terrestre e del trasporto di pazienti.
- 2025** Viene lanciato TCS Drone per voli di ispezione e di trasporto con carichi fino a 40 chilogrammi. I droni possono agevolare i progetti di costruzione, ad esempio per il trasporto di pannelli solari, oppure essere impiegati nella logistica, in particolare per trasporti verso regioni montane discoste o aree ecologicamente sensibili.
- 2026** Da 130 anni il TCS plasma la mobilità in Svizzera.
- In qualità di organizzazione di soccorso e, con 1,65 milioni di soci, di maggiore club della mobilità in Svizzera, il TCS è operativo 24 ore su 24 in tutto il mondo. Con il suo impegno contribuisce in modo determinante allo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e al miglioramento della sicurezza stradale – a beneficio di tutti coloro che si spostano a piedi, in bicicletta, in moto, in auto, con i trasporti pubblici o con nuove forme di mobilità urbana. Nel frattempo, il TCS offre un'ampia gamma di servizi nei settori della mobilità, della salute e dell'assistenza domiciliare. Il filo conduttore è l'idea di fornire aiuto.
- Il presidente centrale Peter Goetschi è in carica dal 2012, mentre il direttore generale Jürg Wittwer dal 2016.