



Test de pneus d'hiver 2017: 215/65 R16 98/102H

Marque Type	Dunlop Winter Sport 5	BF Goodrich g-Force Winter 2 ⁷⁾	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Nokian WR D4 ⁷⁾	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP2	Continental WinterContact TS 850 P SUV	Pirelli Scorpion Winter	Fulda Kristall Control HP2	Apollo Apterra Winter	Avon WV7	Barum Polarix 3 4x4	Uniroyal MS plus 77	Hankook i*cept RS2 W452	Firestone Destination Winter	Nankang Snow SV-2 ^{7) 8)}
Etiquette eur. des pneus	C/B/70	C/B/69	C/B/70	B/A/69	C/B/71	B/B/71	C/C/72	E/C/72	B/B/71	F/C/72	E/B/69	F/C/71	E/C/71	E/C/72	C/B/72	E/C/71
Chaussée sèche	64%	58%	62%	60%	68%	62%	60%	68%	62%	58%	50%	54%	46%	70%	46%	60%
Chaussée mouillée	68% ⁴⁾	58%	66%	58%	62%	56%	66%	68%	60%	48%	60%	48%	62%	44%	40%	0%
Neige	60%	72%	58%	72%	56%	60%	66%	56%	52%	54%	48%	62%	68%	68%	54%	8%
Glace	60%	60%	60%	60%	60%	64%	54%	56%	60%	60%	56%	54%	54%	60%	60%	56%
Confort/Bruit	40%	46%	48%	42%	34% ⁵⁾	38%	40%	38%	44%	34%	38%	40%	46%	38%	38%	44%
Consommation ¹⁾	76%	80%	82%	70%	64%	76%	66%	54%	78%	56%	68%	60%	60%	68%	72%	74%
Usure	70%	80%	70%	60%	100%	80%	80%	60%	80%	70%	50%	60%	70%	80%	70%	70%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	64%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	48%	48%	48%	46%	44%	40%	0%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur la neige, à l'usure et à la consommation de carburant	+ Meilleure note sur la neige + Très bon à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit + Très bon à l'usure + Bon sur le verglas - Légers points faibles sur sols sec et mouillé ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur le verglas + Bon sur la neige et à l'usure - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Meilleure note sur la neige + Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Meilleure note sur le verglas + Très bon à l'usure + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Points faibles à la consommation de carburant ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur le verglas ³⁾	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Points faibles à la consommation de carburant ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon sur sol sec et mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur le verglas + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec et sur la neige - Légers points faibles à la consommation de carburant - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec et sur le verglas - Points faibles à l'usure - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Points faibles sur le verglas - Points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Très bon à l'usure + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur le verglas + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sols sec et mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur le verglas - Faible sur la neige - Faible sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ indice de capacité de charge (LI) 102
⁸⁾ successeur disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve