

										
Marke	Audi	THULE	Mercedes Benz	Hapro	Kamei	Atera	BMW	G3	Skoda	VW
Modell	Ski- und Gepäckbox	Motion 3 XL Low	Dachbox M	Traxer 6.6	Base 400	Casar L	Dachbox 420	Spark 480	Ski- und Gepäck-Box	Dachbox 340
Preis in CHF	999.–	900.–	902.–	456.–	452.–	455.–	950.–	287.–	699.–	669.–
Leergewicht	22.9 kg	23.4 kg	23.85 kg	17.4 kg	13.9 kg	17.9 kg	18.6 kg	13 kg	17.3 kg	12.6 kg
Volumen	400 l	360 l	440 l	380 l	380 l	380 l	410 l	360 l	360 l	310 l
Nutzbare Länge	190 cm	193 cm	174 cm	179 cm	178 cm	179 cm	189 cm	184 cm	184 cm	177 cm
Maximale Zuladung	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	50 kg	75 kg	50 kg	75 kg	75 kg	50 kg
Öffnung	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	beidseitig	einseitig	einseitig
Garantie	keine Angabe	5 Jahre	keine Angabe	5 Jahre	6 Jahre	5 Jahre	keine Angaben	5 Jahre	keine Angabe	6 Jahre
Hersteller/Vertrieb	www.audi-shop.com	www.thule.com	www.merbagshop.ch	www.dachbox.ch	www.dachbox.ch	www.galaxus.ch	www.bmw.ch	www.venova.ch	www.skoda.ch	www.volkswagen.de

Bewertung										
Konstruktion [Gewichtung 20%]	66%	62%	66%	72%	76%	70%	70%	62%	68%	72%
Handhabung [Gewichtung 40%]	70%	72%	68%	68%	64%	68%	62%	50%	42%	38%
Fahreigenschaften [Gewichtung 20%]	66%	58%	56%	62%	66%	54%	56%	74%	60%	58%
Crashsicherheit [Gewichtung 20%]	90%	90%	80%	60%	60%	60%	70%	40%	70%	60%
Gesamtergebnis	72%	70%	68%	66%	66%	64%	64%	56%	56%	54%
TCS-Empfehlung	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positiv	▪ Hochwertige Verarbeitung ▪ Sehr gute Note im Crashtest ▪ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung ▪ Befestigungen variabel, je nach Distanz der Dachträger ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Sehr einfaches Einfädeln an den Zurrösen	▪ hochwertige Dachbox ▪ Sehr gute Note im Crashtest ▪ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung ▪ Befestigungen variabel, je nach Distanz der Dachträger ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Griffleiste zum Öffnen ▪ Sehr einfaches Einfädeln an den Zurrösen	▪ Kompakte und hochwertige Dachbox ▪ Guter Griff zum Öffnen und Schliessen der Dachbox ▪ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung ▪ Befestigungen variabel, je nach Distanz der Dachträger ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Griffleiste zum Öffnen ▪ Sogar 10 l mehr Volumen als angegeben	▪ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung ▪ Befestigung je nach Distanz der Träger variabel ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Einfache Handhabung ▪ Einfache Montage ▪ Gute Gebrauchsanleitung	▪ Smartes und sicheres Montagesystem ▪ Gut gestaltete und hochwertige Dachbox ▪ Mit 13.9 kg sehr geringes Eigengewicht ▪ Einfache Handhabung ▪ Befestigungen variabel, je nach Distanz der Dachträger ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Sehr gut nutzbarer Laderaum	▪ Befestigungssystem mit Momentbegrenzung ▪ Befestigung je nach Distanz der Träger variabel ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Einfache Montage ▪ Gute Gebrauchsanleitung	▪ Kompakte und hochwertige Dachbox ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Befestigungen variabel, je nach Distanz der Dachträger ▪ Geringer Platzbedarf der Verschlüsse	▪ Leichte Dachbox ▪ Beidseitig zu öffnen ▪ Gut nutzbarer Laderaum	▪ Solide Verarbeitung	▪ Leichteste Dachbox im Test ▪ Die Gasfedern ermöglichen ein geschmeidiges Öffnen der Dachbox ▪ EN geprüfte Zurrgurte
Negativ	▪ Mit knapp 23 kg eine schwere Dachbox ▪ Der ausladende Verschlussmechanismus schränkt die Beladung etwas ein ▪ Das montierte Power-Click System erschwert die Montage der Dachbox am Fahrzeug ▪ Der Drehteller am Verschlussmechanismus ist etwas zu klein und hinterlässt beim Zudrehen kein sicheres Gefühl ▪ Anstatt der angegebenen 430 l stehen lediglich 400 l zur Verfügung	▪ Mit 23.4 kg eine schwere Dachbox ▪ Der ausladende Verschlussmechanismus schränkt die Beladung etwas ein ▪ Das montierte Power-Click System erschwert die Montage der Dachbox am Fahrzeug ▪ Der Drehteller am Verschlussmechanismus ist etwas zu klein und hinterlässt beim Zudrehen kein sicheres Gefühl ▪ Geringer Wassereintrag bei Prüfung der Regendichtigkeit ▪ Anstatt der angegebenen 400 l stehen lediglich 360 l zur Verfügung	▪ Schwerste Dachbox im Test ▪ Der ausladende Verschlussmechanismus schränkt die Beladung etwas ein ▪ Das montierte Power-Click System erschwert die Montage der Dachbox am Fahrzeug ▪ Der Drehteller am Verschlussmechanismus ist etwas zu klein und hinterlässt beim Zudrehen kein sicheres Gefühl ▪ Kleiner Wassereintrag bei Prüfung der Regendichtigkeit	▪ Platzbedarf der Verschlüsse reduzieren den Stauraum ▪ Anstatt den angegebenen 410 l stehen lediglich 380 l zur Verfügung ▪ Der Verschluss rastet schlecht ein ▪ Einfädeln der Bänder in den Zurrösen ist umständlich und ev. scharfkantig	▪ Durch ungeschützte und geöffnete Befestigungsklauen kann bei Montage der Dachbox das Fahrzeug beschädigt werden ▪ Nur zwei Zurrbändern in der Box nutzbar ▪ Nicht besonders übersichtliche Gebrauchsanweisung	▪ Platzbedarf der Verschlüsse reduzieren den Stauraum ▪ Anstatt den 420 l stehen lediglich 380 l zur Verfügung ▪ Der Verschluss rastet schlecht ein ▪ Einfädeln der Bänder in den Zurrösen ist umständlich	▪ Nur an original BMW-Grundträger montierbar ▪ Montage am Fahrzeug aufgrund des Einfädelns in die Gewindestangen nur zu zweit vernünftig möglich ▪ Restliches freies Profil am Grundträger sollte verschlossen werden, um nicht unangenehme Fahrgeräusche zu provozieren ▪ Unebener Boden der Dachbox reduziert Ladevolumen bei sperrigen Gegenständen	▪ Etwas zeitaufwändigere Montage der Befestigungen mittels Seilen ▪ Seile der Befestigung können den Lack des Daches beschädigen ▪ Kleine Schwächen bei der Kältefestigkeit ▪ Kleine Schwächen bei der Crashsicherheit ▪ Kaum Sicherheitsinformationen im Inneren der Dachbox ▪ Anstatt der angegebenen 390 l stehen lediglich 360 l zur Verfügung	▪ Aufwendige Montage ▪ Platten zur Befestigung der Dachbox können leicht falsch montiert werden ▪ Doppelte T-Nut-Verschraubung könnte nur auf eine Seite angeschraubt werden ▪ Montage der Spanngurte umständlich, dabei können die Spanngurte auch fest mit an die Platte angeschraubt werden ▪ Dämpfer des Deckels agiert abrupt, so dass man sich verletzen kann ▪ Nur zwei Gurte im Lieferumfang ▪ Klebestreifen zum Abkleben der nicht genutzten Montagebohrungen müssen angebracht werden ▪ Offene Stellen am Dachträger sollten abgeklebt werden, so dass keine Windgeräusche entstehen ▪ Öffnung nur einseitig ▪ Keine Sicherheitshinweise in der Dachbox	▪ Mit zwei Schlössern unnötiger Aufwand beim Verschiessen der Dachbox ▪ Die beiden Zapfen erschweren das Öffnen der Dachbox ungemein ▪ Restliches freies Profil am Grundträger sollte verschlossen werden, damit nicht noch mehr Windgeräusche entstehen ▪ Dachbox ist nur einseitig zu öffnen, dadurch erschwert sich die Montage auf einem höheren Autodach enorm ▪ Durch die Befestigungshalter kann bei Montage der Dachbox das Fahrzeug beschädigt werden ▪ Nur zwei Gurte im Lieferumfang ▪ Anstatt der angegebenen 340 l stehen lediglich 310 l zur Verfügung ▪ Öffnung nur einseitig