



Winterreifentest 2022: 215/60 R16 99H

Reifenmarke Typ	Continental WinterContact TS870 7 ¹⁾	DUNLOP WINTER SPORT 5	GOODYEAR UltraGrip Performance+	MICHELIN ALPIN 6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Kleber KRISALP HP3	GT RADIAL WINTERPRO 2	Sava eskimo hp2	VREDESTEIN WINTRAC	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	TOYO TIRES OBSERVE S944	Nokian Tyres WR Snowproof	UNIROYAL WinterExpert	Matador MP93 Nordicca	FALKEN EUROWINTER HS01	COOPERTIRES WM-SA2 +
EU-Reifenlabel	C/B/70 ⁶⁾	C/B/72	C/B/72	C/B/69	D/B/71	C/A/71	C/B/69	C/C/70	C/C/72	C/B/70	C/C/72	D/B/71	C/B/69	D/C/72	D/C/72	D/B/70	E/B/70
Trockene Fahrbahn	62%	62%	60%	70%	64%	74%	52%	56%	60%	52%	48%	68%	56%	44%	42%	40%	36%
Nasse Fahrbahn	68%	66%	60%	62%	58%	70%	54%	50%	50%	64%	50%	48%	46%	54%	48%	64%	58%
Schnee	78%	78%	82% ⁴⁾	62%	58%	56%	74%	54%	64%	60%	72%	54%	62%	76%	64%	70%	56%
Eis	72%	70%	66%	72%	62% ⁴⁾	62%	66%	68%	70%	74%	70%	70%	64%	74%	70%	66%	62%
Komfort/Geräusche	54%	48%	54%	54%	52%	42%	54%	54%	40%	56%	50%	50%	56%	52%	52%	56%	52%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	68%	76%	70%	64%	72%	68%	74%	62%	76%	78%	80%	54%	70%	80%	64%	60%	62%
Verschleiss	60%	70%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	50%	70%	70%	70%	60%	70%	60%	40%
Gesamtnote	68%	68%	64%	64%	58%	56%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	44%	42%	40%	36%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Bestnote beim Geräusch + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Bestnote im Treibstoff- verbrauch + Gut auf Schnee + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Treibstoff- verbrauch + Gut auf Schnee + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex 95)

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden



Winterreifentest 2022: 185/65 R15 88T

Reifenmarke Typ	Continental WinterContact TS 870	GOODYEAR UltraGrip 9+	Semperit SPEED-GRIP 5	MICHELIN ALPIN 6	BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	VREDESTEIN WINTRAC	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	Firestone WINTERHAWK 4	NEXEN WINGDAR SNOW G3	AVON WT7 SNOW	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	FULDA KRISTALL MONTERO 3	Barum POLARIS 5	IMPERIAL Snowdragon HP	WANLI SW611
EU-Reifenlabel	C/B/70 ⁶⁾	C/B/71	D/B/71	C/B/69	D/B/68	C/B/69	C/A/71	D/B/70	D/B/71	D/C/71	D/B/70	C/C/70	C/C/71	E/C/71	E/C/70	C/C/71
Trockene Fahrbahn	64%	64%	60%	60%	58%	62%	68%	72%	46%	44%	52%	38%	38%	32%	68%	56%
Nasse Fahrbahn	68%	76% ⁴⁾	64%	64%	56%	68%	76%	66%	70%	60%	60%	74%	36%	46%	4%	0%
Schnee	66%	60%	70%	62%	70%	56%	62%	52%	66%	44%	40%	74%	72%	62%	30%	56%
Eis	60%	64%	64%	64%	60%	62%	54% ⁵⁾	56%	68%	68%	62%	60%	64%	54%	64%	72%
Komfort/Geräusche	50%	56%	58%	60%	56%	54%	52%	58%	54%	60%	50%	56%	52%	50%	52%	52%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	74%	70%	76%	68%	62%	62%	72%	58%	76%	66%	64%	72%	70%	70%	64%	74%
Verschleiss	70%	60%	70%	80%	70%	60%	50%	50%	60%	60%	40%	60%	80%	70%	80%	60%
Gesamtnote	66%	66%	66%	64%	56%	56%	50%	50%	46%	44%	40%	38%	36%	32%	4%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut auf trockener Fahrbahn, im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Bestnote beim Geräusch + Gut auf Schnee und Eis	+ Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee - Leichte Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Geringste Laufeistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf Schnee - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden