



Winterreifentest 2021: 195/65 R15 91T

Reifenmarke Typ	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	GOODYEAR UltraGrip 9+	MICHELIN ALPIN 6	VREDESTEIN WINTRAC	BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	Continental WinterContact TS 860 ⁷⁾	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	FALKEN EUROWINTER HS01	Laufenn i FIT LW31	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	Barum POLARIS 5	NOKIAN WR Snowproof	GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	GT RADIAL WINTERPRO 2	KUMHO WINTERCRAFT WP51	
Europäisches Reifenlabel	C/B/67 ⁶⁾	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70	
Trockene Fahrbahn	70%	64%	72% ⁴⁾	60%	66%	56%	60%	64%	58%	66%	68%	50%	60%	42%	40%	38%	
Nasse Fahrbahn	68%	74%	60%	64%	58%	78%	76%	56%	66%	64%	48%	46%	44%	40%	40%	50%	
Schnee	70%	70%	66%	66%	72%	72%	54%	62%	72%	58%	66%	70%	64%	72%	62%	60%	
Eis	62%	70%	70%	70%	60% ⁵⁾	60%	64%	62%	70%	62%	62%	70%	66%	68%	62%	62%	
Komfort/Geräusche	50%	54%	48%	54%	44%	52%	44%	52%	52%	58% ⁴⁾	48%	54%	52%	56%	56%	46%	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	74%	64%	70%	76%	76%	62%	70%	68%	66%	64%	68%	72%	74%	76%	68%	60%	
Verschleiss	60%	60%	70%	70%	70%	60%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%	
Gesamtnote	66%	66%	64%	64%	58%	56%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%	40%	40%	38%	
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf Eis + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee im Verschleiss und Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss + Bestnote auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf Eis + Bestnote beim Treibstoffverbrauch und bei der Laufleistung + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf Schnee - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Nachfolger Continental WinterContact TS870 verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden



Winterreifentest 2021: 225/50 R17 98V

Reifenmarke Typ	DUNLOP WINTER SPORT 5	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance +	Kleber KRISALP HP3	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Continental WinterContact TS860 ⁷⁾	NEXEN WINGUARD Sport 2	VREDESTEIN WINTRAC PRO	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Sava eskimo HP2	Fulda KRISTALL CONTROL HP2	Firestone WINTER- HAWK 4	NOKIAN Snowproof P ⁹⁾	PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	TOYO OBSERVE S944 ⁸⁾	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP	
Europäisches Reifenlabel	C/C/72 ⁶⁾	C/B/69	C/B/70	C/B/69	C/A/71	E/B/72	E/C/70	E/B/72	C/C/72	C/C/71	C/B/72	C/B/71	C/B/70	C/B/70	C/B/71	E/B/70	C/C/72	E/C/72	
Trockene Fahrbahn	62%	68%	60%	62%	72% ⁴⁾	50%	54%	64%	48%	50%	46%	44%	66%	44%	60%	68%	34%	40%	
Nasse Fahrbahn	60%	64%	60%	56%	78%	72%	54%	64%	54%	48%	50%	68%	44%	52%	44%	64%	44%	0%	
Schnee	80%	62%	66%	76%	54%	68%	58%	66%	68%	66%	62%	72%	56%	78%	52%	42%	0%	66%	
Eis	60%	66%	60%	66%	62%	66%	68%	60%	64%	62%	60%	68%	68%	50%	68%	54%	48%	62%	
Komfort/Geräusche	42%	48%	50%	54%	44%	50%	56%	42%	48%	30%	36%	52%	54%	38%	42%	42%	34%	44%	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	76%	66%	66%	70%	70%	72%	62% ⁵⁾	70%	82%	72%	74%	66%	72%	64%	62%	66%	68%	64%	
Verschleiss	60%	80%	60%	60%	50%	60%	50%	50%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	50%	50%	40%	60%	
Gesamtnote	64%	64%	60%	56%	50%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	44%	44%	44%	44%	44%	42%	0%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen im Ver- schleiss ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Bestnote beim Geräusch - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee - Höchster Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen im Ver- schleiss ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen im Ver- schleiss ³⁾	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee - Höchster Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Gut im Treibstoff- verbrauch - Schwaches Gesamt- niveau - Geringste Laufleistung - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwach auf Schnee ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;
 Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Nachfolger Continental WinterContact TS870 verfügbar
⁸⁾ Geändert ab Herstellung DOT 1421
⁹⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex) 94

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie

übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden