



Schnee ist ihnen lieber als Nässe

Winterpneus sind bei Autos selbstverständlich, bei Scootern nicht unbedingt. Ein TCS-Vergleich macht auf das Dilemma, mit dem Rollerfahrer konfrontiert sind, aufmerksam.

Mit einem Scooter auf winterlichen Strassen zu fahren, ist nicht ungefährlich. Sowohl nasse Strassen als auch Schnee erfordern von den Rollerfahrern doppelt so viel Aufmerksamkeit, und die Gefahr eines Sturzes ist allgegenwärtig. Müssen sich Scooterfahrer unter diesen Voraussetzungen also für Winterpneus entscheiden? Der TCS-Vergleich liefert eine differenzierte Antwort.



Überzeugend auf Schnee, haben Winterpneus auf trockenen und nassen Strassen Mühe

Getestet wurde mit zwei identischen 125er-Rollern (Yamaha N-Max). Der eine war mit Standardsommerreifen ausgestattet (Dunlop ScootSmart), der andere mit Winterreifen (IRC Urban Master Snow Evo), die den Vermerk M+S tragen. Daran sind Winterpneus für Scooter zu erkennen. Genau wie Autopneus zeichnen sich Winterreifen für Scooter durch ein weiches Gummigemisch und Reifenprofile mit feinen Lamellen aus, die besseres Bremsen und Stabilität auf verschneiten Strassen gewährleisten.

Wie die unten stehenden Grafiken zeigen, überzeugten die Winterpneus bei den Bremstests, die bei fünf Grad auf trockenem und nassem Boden durchgeführt wurden, nicht. Beim Test auf trockenem Boden wurde 100 km/h schnell gefahren. Steht der eine Roller, fährt der andere mit 49 km/h vorbei und kommt 13 Meter später zum Stillstand.

Auf Schnee war die Tendenz umgekehrt. Beim Abbremsen bei 40 km/h hielt der Scooter mit Sommerpneus erst 14 Meter weiter an. Überdies zeigte er sich bei verschiedenen Manövern (Starten, Ausweichen, Verhalten in der Kurve usw.) aufgrund einer schwachen Haftfähigkeit deutlich weniger verlässlich. Ganz im Gegenteil zu dem mit Winterpneus bestückten Scooter, der die Ausweichübungen dank seiner guten Haftfestigkeit souverän meisterte. Dafür zeigte dieser auf trockenen und nassen Strassen eine schwache Bodenhaftung und fing an zu schlingern.

Fazit: Winterpneus sind vor allem für Rollerfahrer angebracht, die häufig auf verschneiten Strassen unterwegs sind. Sie haben dann einen deutlichen Sicherheitsvorteil, und die Investition von rund 100 Franken (laut TCS-Umfrage) für die Montage von Winterpneus ist gerechtfertigt.

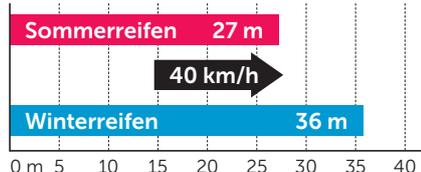
TIPPS FÜR SICHERES FAHREN

- Fahren Sie vorausschauend.
- Behalten Sie die anderen Verkehrsteilnehmer immer im Blick.
- Zeigen Sie Ihre Manöver frühzeitig mit dem Blinker an.
- Fahren Sie vorsichtig, besonders bei schlechten Wetterbedingungen.
- Tragen Sie gut sichtbare Kleidung, und achten Sie darauf, dass Sie von den anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden.
- Kaufen Sie einen Roller mit ABS (Antiblockierbremsystem).

Bremsen b. Trockenheit 100–0 km/h



Bremsen bei Nässe 80–0 km/h



Bremsen auf Schnee 40–0 km/h

