



Test pneumatici estivi 2022: 185/65 R15 88H

Marca	GOODYEAR	BRIDGESTONE	MICHELIN	PIRELLI	DUNLOP	Giti	Laufenn	Continental	Firestone	BFGoodrich	FALKEN	SEMPERIT	VREDESTEIN	FULDA	COOPER	Matador
Modello	EfficientGrip Performance 2	TURANZA T005	PRIMACY 4 ⁷⁾	CINTURATO P1 VERDE	SPORT BLURESPONSE	GitiSynergy H2	G Fit EQ+	EcoContact 6	ROADHAWK	ADVANTAGE	SINCERA SN110: ECORUN	SPEED-LIFE 3	ULTRAC	EcoControl HP 2	CS7	MP47 Hectorra 3
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 ⁶⁾	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70
Fondo asciutto	64%	74%	74%	78%	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	44% ⁵⁾
Fondo bagnato	70%	76% ⁴⁾	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	46%	56%
Comfort/rumore	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	36%	46%	56%	52%	50%	46%	50%	54%
Consumo carburante ¹⁾	66%	72%	68%	68%	64%	62%	74%	86%	62%	68%	76%	72%	60%	66%	72%	70%
Usura	90%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	50%	70%	50%	90%	50%	60%
Voto globale	70%	68%	68%	64%	60%	60%	58%	54%	54%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Durata chilometrica bassa ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato - Resa chilometrica più bassa ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici estivi 2022: 215/60 R16 99V

Marca Modello	Continental Premium- Contact 6	MICHELIN PRIMACY 4 ⁷⁾	BRIDGESTONE TURANZA T005	DUNLOP SPORT BLU- RESPONSE	TOYO PROXES Comfort	NOKIAN TYRES Wetproof	DEBICA PRESTO HP2	Hankook ventus Prime 3 K125 ⁸⁾	KUMHO Ecowing ES31	Kleber DYNAXER HP4	Firestone ROADHAWK	Sava Intensa hp 2	Barum BRAVURIS 5HM	ESA+TECAR SPIRIT PRO	LASSA COMPETUS H/P	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	NANKANG ECO-2+	Kormoran ROAD PERFORMANCE
Etichetta pneumatici UE	C/A/72 ⁶⁾	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71
Fondo asciutto	72%	76%	74%	68%	60%	66%	58%	60%	80% ⁴⁾	68%	66%	64%	54%	42%	42%	42%	40%	40% ³⁾
Fondo bagnato	68%	60%	62%	64%	62%	68%	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	50%	46%	44%	46%	36%
Comfort/rumore	58%	54%	52%	54%	62%	56%	52%	58%	54%	52%	50%	56%	54%	56%	50%	54%	60%	52%
Consumo carburante ¹⁾	72%	82%	78%	68%	60%	58%	66%	74%	72%	70%	64%	62%	66%	72%	52%	74%	68%	86%
Usura	70%	80%	70%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	70%	70%	90%	70%	70%	60%	70%	50%	60%
Voto globale	68%	68%	66%	62%	60%	58%	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	42%	42%	42%	40%	36%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze per consumo di carburante ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Maggiore consumo di carburante - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022

⁸⁾ Nuovo modello Hankook ventus Prime 4 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva