



Marca	VMAX	Soflow	VSETT 8	Ocean Drive	Segway	Yadea	Xiaomi	Micro	E-Trottinett
Modello	VX2 PRO ST B	S04 Pro Gen 2	Swiss Edition	X9 Max	Ninebot Max G30D II	E-Scooter KS5	4 Pro Swiss Edition black	Explorer II	Street
Prezzo in CHF al 1° maggio 2023	949.-	999.-	1359.-	799.-	759.-	818.-	699.-	999.-	579.-
Capacità della batteria	624 Wh	504 Wh	749 Wh	749 Wh	551 Wh	374 Wh	446 Wh	280 Wh	360 Wh
Potenza nominale continua	500 W	500 W	500 W	500 W	350 W	350 W	350 W	350 W	300 W
Potenza di punta misurata	752 W	777 W	686 W	591 W	481 W	443 W	423 W	361 W	295 W
Trazione anteriore/posteriore	posteriore	posteriore	posteriore	posteriore	posteriore	posteriore	anteriore	anteriore	posteriore
Dimensione ruote (pollici)	10"	10"	8,5" davanti / 8" dietro	10"	10"	10"	10"	8"	12,5"
Tipo copertoni	pneumatici	pneumatici	pneumatico davanti / gomma piena dietro	pneumatici	pneumatici	gomma piena	pneumatici	gomma piena	pneumatici
Peso	20,4 kg	18,8 kg	21,9 kg	23,5 kg	19,6 kg	18,7 kg	17,0 kg	13,9 kg	19,2 kg
Carico utile max.	130 kg	148 kg	120 kg	100 kg	100 kg	110 kg	120 kg	100 kg	100 kg
Velocità max.	21,92 km/h	21,44 km/h	21,63 km/h	19,73 km/h	20,11 km/h	19,8 km/h	19,59 km/h	20,29 km/h	24,83 km/h
Autonomia dichiarata dal costruttore, con conducente di 75 kg	45 km	40 km	60 km	100 km	65 km	45 km	45 km	35 km	30 km
Autonomia TCS, con conducente di 90 kg	53 km	30,5 km	57 km	55,8 km	39,3 km	27,2 km	33,6 km	20,9 km	24,7 km
Tempo di carica misurato	8,6 h	5,4 h	8,9 h	10,6 h	5,0 h	7,1 h	6,9 h	3,8 h	7,0 h

### Valutazione

Propulsione [ponderazione 30%]	86,5	74,8	82,8	80,0	68,5	59,7	63,3	54,3	30,0
Equipaggiamento [ponderazione 10%]	64,2	62,2	48,1	43,0	59,9	63,3	59,1	51,2	40,1
Lavorazione/uso [ponderazione 20%]	57,2	52,0	64,0	48,9	55,2	52,7	51,2	65,2	49,0
Comportamento su strada [ponderazione 20%]	75,9	72,7	68,5	66,6	66,1	63,9	58,1	51,4	56,9
Sicurezza [ponderazione 20%]	69,5	73,0	59,1	72,2	69,5	66,9	69,5	53,2	67,1
<b>Risultato complessivo</b>	<b>73%</b>	<b>68%</b>	<b>68%<sup>1)</sup></b>	<b>66%</b>	<b>65%</b>	<b>61%</b>	<b>61%</b>	<b>55%</b>	<b>30%<sup>2)</sup></b>
<b>Raccomandazione TCS</b>	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva
<b>Valutazione TCS</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆

Positivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>motore molto potente</li> <li>grande autonomia</li> <li>miglior protezione dagli spruzzi d'acqua</li> <li>130 kg carico utile</li> <li>miglior efficienza energetica</li> <li>freccie e luce di stop</li> <li>Tempomat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>motore più forte</li> <li>148 kg carico utile</li> <li>buoni freni</li> <li>freccie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>motore forte</li> <li>grande autonomia</li> <li>120 kg carico utile</li> <li>freccie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>veicolo robusto</li> <li>freni migliori</li> <li>grande autonomia</li> <li>luce di stop</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>veicolo robusto</li> <li>buon recupero energia regolabile</li> <li>caricabatteria integrato</li> <li>gas ben dosabile</li> <li>ottimo fanale anteriore</li> <li>chiave RFID</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>buon fanale anteriore</li> <li>recupero energia regolabile</li> <li>forcella ammortizzata</li> <li>luce di stop</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>buon fanale anteriore</li> <li>buon recupero energia regolabile</li> <li>connettore ricarica magnetico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>molto leggero</li> <li>breve tempo di carica</li> <li>pieghevole, facile da trasportare sui tp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>buon comfort di guida</li> <li>buoni freni</li> </ul>
Negativo	<ul style="list-style-type: none"> <li>cavo lungo difficile da infilare nel tubo manubrio durante l'assemblaggio</li> <li>freni deboli</li> <li>tempo di carica lungo</li> <li>freccie non a norma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>autonomia piuttosto ridotta</li> <li>acceleratore difficile da dosare</li> <li>motore rumoroso</li> <li>modalità di guida regolabile solo con app</li> <li>bassa efficienza energetica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>senza riflettore posteriore</li> <li>gas difficile da dosare</li> <li>tempo di carica lungo</li> <li>ammortizzatore cigola dopo un uso breve</li> <li>vibrazioni parafango posteriore</li> <li>tachimetro arriva solo fino a 22 km/h</li> <li>fanale posteriore debole</li> <li>senza app</li> <li>freccie non a norma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>veicolo più pesante</li> <li>tempo di carica lungo</li> <li>solo 100 kg carico utile</li> <li>senza app</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>solo 100 kg carico utile</li> <li>freni deboli</li> <li>manubrio stretto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>autonomia ridotta</li> <li>freni deboli</li> <li>manubrio stretto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>recupero sulla ruota anteriore critico su terreno scivoloso</li> <li>manubrio stretto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>motore debole</li> <li>solo 100 kg carico utile</li> <li>autonomia più corta</li> <li>spazio di frenata più lungo</li> <li>comfort di guida mediocre</li> <li>fanale anteriore debole</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>veicolo troppo veloce</li> <li>motore molto debole</li> <li>tachimetro impreciso</li> <li>solo 100 kg carico utile</li> <li>fanale anteriore debole</li> <li>autonomia ridotta</li> <li>senza app</li> </ul>

<sup>1)</sup> declassato nel parametro «illuminazione» per mancanza di riflettori

<sup>2)</sup> declassato a «consigliato con riserva» per eccessiva velocità massima