



Test pneumatici estivi 2020: 235/55 R17 103W

Marca Modello	Michelin Primacy 4	Bridgestone Turanza T005 71	Maxxis Premirra 5	Pirelli Cinturato P7 71	Hankook Ventus Prime 3	Semperit Speed-Life 2 SUV 71	Yokohama BluEarth RV-02	Continental Eco Contact 6 71	Esa+Tecar Spirit Pro	Kumho Ecsta HS51	Kleber Dynaxer HP 3 81	Lauffenn S-Fit EQ 91
Etichetta pneumatici UE	B/A/70	A/A/72	B/A/70	C/A/71	C/A/72	C/C/72	C/A/70	A/A/72	C/B/72	C/C/69	C/B/72	C/B/72
Fondo asciutto	70%	72%	72%	76%	56%	60%	58%	70%	62%	50%	62%	68%
Fondo bagnato	66%	64%	62%	62%	62%	56%	56%	54%	54%	66%	44%	10%
Comfort/rumore	64%	58%	56%	56%	58%	58%	68%	64%	60%	60%	44%	64%
Consumo carburante ³⁾	70%	82%	64%	64%	70%	72%	58%	86%	68%	60%	74%	60%
Usura	90%	70%	70%	60%	70%	90%	70%	90%	90%	60%	70%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	72%	68%	64%	64%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	44%	10%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Maggior consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Pneumatico silenzioso - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debole su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di velocità Y

⁸⁾ successore HP4 disponibile

⁹⁾ successore S-Fit EQ+ disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici estivi 2020: 225/40 R18 92Y

Marca	Continental Premium Contact 6	Michelin Pilot Sport 4	Goodyear Eagle F1 Asym 5	Maxxis Victra Sport 5	Nexen N'Fera Sport	Sava Intensa UHP 2	Vredestein Ultrac Vorti	Falken Azenis FK510	Bridgestone Potenza S001	Kumho Ecsta PS71	Nokian Powerproof	Pirelli P Zero	Toyo Proxes Sport	Hankook Ventus S1 evo3 ⁸⁾	Cooper Zeon CS-Sport ⁷⁾	Rotalla Setulla S-Pace RU01
Etichetta pneumatici UE	C/A/72	C/A/71	E/A/71	E/A/72	E/A/71	C/A/67	E/B/70	E/A/69	E/A/72	E/A/72	C/A/69	E/A/72	E/A/71	C/A/72	E/A/70	C/B/69
Fondo asciutto	62%	72%	76%	70%	66%	74%	60%	52%	76%	62%	62%	84%	70%	70%	70%	52%
Fondo bagnato	76%	70%	64%	66%	58%	56%	56%	62%	50%	64%	62%	74%	54%	48%	44%	38%
Comfort/rumore	38%	52%	48%	54%	48%	48%	52%	50%	40%	44%	54%	52%	52%	42%	46%	54%
Consumo carburante ¹⁾	68%	72%	72%	62%	72%	78%	62%	70%	68%	70%	70%	56%	70%	74%	60%	78%
Usura	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	60%	50%	50%	50%	50%	60%	70%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	68%	66%	66%	58%	56%	56%	52%	50%	50%	50%	50%	50%	48%	44%	38%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa ³⁾	+ Buono su asciutto + Ottimo su asciutto + Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato - Resa chilometrica più bassa ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Resa chilometrica più bassa ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per usura + Miglior voto per rumore - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
 Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
 Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Cooper CS8 disponibile
⁸⁾ modificato a partire da DOT 4319

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
 ** superato con riserva