



Raschietti per il ghiaccio nel test comparativo

I raschietti per il ghiaccio sono uno strumento molto diffuso e relativamente semplice per liberare i finestrini delle auto dalla neve e dal ghiaccio in inverno. Il TCS ha sottoposto nove modelli a un test pratico. I risultati sono stati tutti positivi.

Secondo l'ordinanza sulle norme della circolazione stradale (articolo 57, paragrafo 2), le luci, i catarifrangenti, i finestrini e gli specchietti retrovisori devono essere mantenuti puliti. Chi non rispetta questa norma e guida con un «buco nell'occhio» mette in pericolo se stesso e gli altri utenti della strada, rischia una multa e può essere punito anche con la revoca della patente di guida.

I nove raschietti per il ghiaccio sono stati testati in base all'efficacia nella rimozione del ghiaccio (40%), all'ergonomia e alla maneggevolezza (25%), alla resistenza in caso di caduta (20%), alla sicurezza (10%) e allo spazio occupato nell'auto quando non vengono utilizzati e alle eventuali funzioni aggiuntive (5%). I valori tra parentesi si riferiscono alla ponderazione delle singole prove. I risultati sono complessivamente molto simili, ma nelle singole prove: rimozione del ghiaccio, portata o prova di caduta (resistenza) si riscontrano differenze significative.

Tempo necessario e risultato della raschiatura

Il test è stato effettuato nel gennaio 2026 a -9 °C su nove utilitarie della stessa marca e dello stesso modello. Con un cronometro è stato misurato il tempo necessario per raschiare il ghiaccio dall'intero parabrezza. Con X-treme, ProPlus e NoName, il tester ha impiegato circa 1 minuto e mezzo. Con il Kärcher elettrico, la rimozione del ghiaccio ha richiesto circa 4 minuti e mezzo. Oltre al tempo necessario, anche il risultato della raschiatura è stato convertito in punti e valutato sulla base di registrazioni video.

La portata è importante per furgoni e SUV

Per quanto riguarda l'ergonomia e la maneggevolezza, sono stati valutati il design (struttura e rivestimento) della zona dell'impugnatura, il suo diametro e la presenza di superfici antiscivolo. Un altro punto era la portata, ovvero la lunghezza del raschietto, che è particolarmente importante quando il veicolo è più alto di un'utilitaria. La portata maggiore è stata ottenuta con l'assemblaggio

dell'IWH e la seconda maggiore con il NoName. Segue poi il Walser.

Durante le prove di caduta non sono stati riscontrati danni o rotture rilevanti. Nel terzo test di caduta, le lame in plastica dura del Kärcher si sono staccate. Tuttavia, è stato possibile rimontarle senza difficoltà. Al termine del test, il dispositivo era nuovamente funzionante, nonostante contenga componenti elettronici.

In termini di sicurezza, il Kärcher ha ottenuto il punteggio più alto grazie a uno speciale cappuccio protettivo che protegge le lame durante la conservazione. In un test di graffio su una parte in plastica destinata all'interno dell'auto (ad es. nel vano portaoggetti), solo il ProPlus ha lasciato un segno visibile. In termini di dotazione, l'IWH ha ottenuto il punteggio più alto con il maggior numero di funzioni aggiuntive. Grazie alla loro forma compatta, Nigrin, Kärcher, Eva Solo e ProPlus occupano poco spazio durante la conservazione.

Consigli del TCS

Per evitare graffi sui finestrini, devono essere soddisfatte due condizioni:

- Finestrini dell'auto puliti
- Raschietto per il ghiaccio intatto

Un buon raschietto per il ghiaccio deve avere le seguenti caratteristiche:

- Lama: per poter esercitare una pressione efficace, la lama deve essere il più sottile possibile. I vetri delle auto, spesso leggermente bombati, possono essere trattati più facilmente con una lama flessibile.
- Bordo dentato: soprattutto quando la neve e il ghiaccio si sono uniti formando uno strato spesso, un bordo dentato è uno strumento utile e pratico.
- Più alta è l'auto, più importante è la lunghezza o la portata.

Panoramica dei risultati

										
		X-treme	ProPlus	Walser	Nigrin	Veropa	NoName	Eva Solo	IWH	Kärcher
Prezzo d'acquisto 09.2025 (CHF)		4.50	5.95	24.95	3.50	9.70	13.90	55.75	38.95	54.90
Rimozione del ghiaccio	40%	92	92	88	88	87	84	70	67	49
Maneggevolezza/ergonomia	25%	71	62	71	51	40	60	62	69	62
Durata/test di caduta	20%	100	100	80	100	100	80	80	80	60
Sicurezza	10%	80	70	90	90	80	90	90	90	100
Ingombro, dotazione	5%	50	70	50	50	50	20	70	50	60
Vantaggi		Impugnatura ergonomica, buon risultato di raschiatura	Impugnatura ergonomica, buon risultato di raschiatura, con labbro in gomma	Impugnatura ergonomica, buon risultato di raschiatura, con labbro in gomma	Raschiatura uniforme, il più economico	Buon risultato di raschiatura, funzione guanto	Buon risultato di raschiatura, grande portata, funzione spazzola	Il più compatto, pieghevole, con labbro in plastica rigida	Il multi-funzionale, portata maggiore, con pala da neve e spazzola	Elettrico (a batteria), disco rotante con lame in plastica rigida, il più sicuro
Svantaggi			Portata limitata		Portata limitata	Un po' difficile da maneggiare durante la raschiatura	Impugnatura a due mani necessaria per raschiare	Portata limitata	Impugnatura a due mani necessaria per raschiare	Il più lento nella raschiatura, portata limitata, sensibile nel test di caduta
Voto finale		85%	83%	80%	79%	75%	74%	72%	72%	60%
Valutazione		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

★★★★★	eccellente	dall'80%
★★★★★	molto consigliato	dall'60%
★★★★★	consigliato	dall'40%
★★★★★	critico	dall'20%
★★★★★	non consigliato	< 20%