

# Ne pas confondre Euro 6 et... Euro 6

La norme Euro 6 a fait l'objet de presque 10 révisions.

## CONSEILS

**1** Sur [www.tcs.ch/recherche-auto/](http://www.tcs.ch/recherche-auto/), vous pouvez consulter l'offre de voitures neuves en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>, des coûts, du nombre de places, du type de carburant, de la consommation, de la charge remorquable et d'autres paramètres.

**2** La technologie hybride rechargeable est (encore) peu pratique pour les minivans familiaux, les véhicules tracteurs et les utilisateurs qui ne peuvent pas recharger la batterie sur leur lieu de travail.

**3** Les voitures diesel restent inadaptées aux courtes distances.

**4** Ceux qui souhaitent rester fidèles aux moteurs essence ou diesel peuvent avoir bonne conscience. Les faibles émissions de NO<sub>x</sub> des nouveaux modèles devraient bientôt avoir un impact positif sur la qualité de l'air.

## ERICH SCHWIZER

Fonction: expert conseil en mobilité

Profession: ingénieur automobile

Age: 56 ans

Contact: [tcs.ch/expert](http://tcs.ch/expert)

FOTOFINDER

RÉDACTION TOURING

Les rappels pour mises à jour logicielles dues à des émissions excessives n'épargnent pas les véhicules Euro 6.

Cette norme s'applique toujours aux voitures neuves, mais elle a fait l'objet de près de dix révisions. Les explications de l'expert technique du TCS.

### Faut-il s'attendre à de nouveaux trucages antipollution sur les voitures neuves?

Non. Les règles plus strictes applicables depuis septembre 2019 limitent les écarts entre les émissions d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) mesurées dans le trafic réel et en laboratoire. Cela implique le recours à des catalyseurs plus efficaces et, souvent aussi, à l'additif AdBlue pour les diesels. Les nouveaux modèles diesel homologués Euro 6d-Temp et Euro 6d émettent beaucoup moins de NO<sub>x</sub> que les Euro 6 antérieurs.

### Quelles sont les émissions des diesels actuels par rapport aux précédents?

Les véhicules Euro 5 rappelés dans le cadre de l'affaire des gaz d'échappement émettaient de 500 à 2000 mg de NO<sub>x</sub> par kilomètre sur route.

Les voitures diesel Euro 6 rappelées, pour la plupart des modèles européens des années 2014 à 2017, émettaient quant à elles entre 200 et 1000 mg de NO<sub>x</sub> par kilomètre. En revanche, les véhicules diesel et essence conformes aux normes anti-pollution Euro 6d-Temp EVAP ISC et Euro 6d-ISC sont crédités normalement de moins de 50 mg de NO<sub>x</sub> par kilomètre, même en conditions réelles.

### Que signifient les deux sigles EVAP et ISC?

EVAP (abréviation d'Evaporative) signifie que le test d'évaporation a été mené avec succès. Une voiture soumise à des pics de chaleur pendant 48 heures (précédemment 24 heures) ne doit pas laisser s'échapper plus de 2 grammes d'hydrocarbures dans l'environnement.

ISC signifie «In Service Conformity». Ces véhicules subiront ultérieurement un test visant à s'assurer qu'ils sont toujours conformes à la réglementation antipollution après plusieurs dizaines de milliers de kilomètres parcourus.

### Quelle sera la prochaine étape?

Depuis le début de l'année, c'est le règlement Euro 6d-ISC-FCM (Fuel Consumption Monitoring) qui est en vigueur pour l'homologation des nouveaux modèles. Le test EVAP est toujours actuel. FCM signifie que le véhicule enregistre constamment sa consommation d'énergie en roulant. Les données peuvent être lues lors du diagnostic et analysées anonymement. Avec ces statistiques, l'Union européenne entend acquérir de nouvelles connaissances pour les mesures climatiques. A partir du 1er janvier 2021, il est prévu que seules les voitures neuves conformes à la norme Euro 6d-ISC-FCM puissent être importées en Suisse. ♦

