

# TCS-Vergleichstest: Installation von Kindersitzen

Marke/Modell	Audi e-tron	BMW i3	Hyundai Kona electric	Jaguar I-Pace EV 400	Kia e-Niro <sup>3/4</sup>	Mercedes EQC 400M	Mini Electric	Nissan Leaf	Opel Corsa-e	Porsche Taycan	Neuer Renault Zoe	Tesla Model X	Tesla Model 3	Tesla Model S	VW e-Golf
Beifahrer-Sitzplatz	100%	50%	50%	50%	50%	50%	70%	70%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Zweite Sitzreihe aussen	91%	60%	50%	73%	53%	73%	70%	57%	70%	88%	57%	88%	70%	85%	82%
Zweite Sitzreihe Mitte	30%	10%	10%	30%	30%	50%	10%	10%	30%	10%	30%	100%	30%	70%	30%
Kofferraum	660–1725 Liter	260–1100 Liter	414–478 Liter	656–1453 Liter	451–1405 Liter <sup>3</sup> / 280–660 Liter <sup>4</sup>	335–755 Liter	211–731 Liter	390–645 Liter	267 Liter	81–407 Liter	338–1225 Liter	745 Liter	542 Liter	804 Liter	341 Liter
Preis (ab / in CHF)	78 300.–	41 400.–	33 000.–	101 000.–	43 900.– <sup>3</sup> /49 900.– <sup>4</sup>	85 000.–	39 900.–	34 800.–	35 540.–	135 000.–	26 800.–	95 000.–	45 000.–	90 000.–	35 200.–
<b>TCS-Bewertung</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆
<b>Stärken</b>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Schwächen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	+ Beifahrersitz mit Isofix; Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit; sehr grosse Gurtlänge - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz <sup>2</sup>	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit; sehr grosse Gurtlänge - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe nicht genügend Platz <sup>2</sup>	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich - Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter; mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe nicht geeignet; in der Bedienungsanleitung stehen falsche Angaben, welche für die Schweiz nicht zutreffend sind	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich; sehr grosse Gurtlänge - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz <sup>2</sup>	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz <sup>2</sup> ; Isofix schwer erreichbar	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich - Airbagdeaktivierung über Display-Menü; mittlerer Sitzplatz zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz <sup>2</sup>	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe nicht möglich; dreitüriges Fahrzeug; Sitzeinbau schwieriger	+ Vordersitz mit Isofix - Kein Kindersitz in der zweiten Reihe Mitte montierbar	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit; Top Tether auf dem Beifahrersitz; Vorrüstung für Isofix hinten aussen, beim Elegance auf Beifahrersitz - In der Mitte hinten kein Isofix; dreitüriges Fahrzeug; Sitzeinbau schwieriger	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit; grosse Gurtlänge - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne knapp Platz <sup>2</sup>	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten und dritten Reihe gut möglich; gute Isofix-Erreichbarkeit; grosse Gurtlänge hinten - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne knapp Platz <sup>2</sup>	+ Transport von fünf Kindern in der zweiten und dritten Reihe gut möglich; Vordersitz mit wenig Einschränkungen im Platzangebot; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit; mit dritter Reihe total fünf Isofix-Plätze; sehr gut zugänglich, da Flügeltüren - Airbagdeaktivierung mittels Bordcomputer	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; gute Isofix-Erreichbarkeit; grosse Gurtlänge - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz <sup>2</sup>	+ Transport von drei Kindern in der zweiten Reihe sehr gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit; grosse Gurtlänge - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz für einen dritten Kindersitz	+ Transport von zwei Kindern in der zweiten Reihe gut möglich; sehr gute Isofix-Erreichbarkeit - Mittlerer Sitzplatz in der zweiten Reihe bietet nur für Sitzröhre ohne Rückenlehne genügend Platz; Gurtlänge etwas kurz <sup>1</sup>

## Bewertung der Fahrzeugmodelle (Mindestanforderungen für die TCS-Empfehlungen)

- ★★★★★ hervorragend (geeignet für mindestens vier Kinder total oder für sechs Kinder mit Einschränkungen und gut geeignet für drei Kinder im Fond)
- ★★★★☆ sehr empfehlenswert (geeignet für mindestens drei Kinder im Fond und gut geeignet für zwei Kinder in der zweiten Sitzreihe)

- ★★★☆☆ empfehlenswert (geeignet für mindestens drei Kinder oder eingeschränkt geeignet für vier Kinder)
- ★★☆☆☆ bedingt empfehlenswert (geeignet für zwei Kinder in der zweiten Sitzreihe)
- ★☆☆☆☆ nicht empfehlenswert (eingeschränkt geeignet für mindestens ein Kind)

## Bewertung der Montage von Kindersitzen

- 80–100% sehr gut
- 60–79% gut
- 40–59% befriedigend
- 20–39% mit Einschränkungen
- 0–19% nicht geeignet