



Test comparatif de grattoirs à glace

Le grattoir à glace est un moyen répandu et relativement simple pour débarrasser les vitres des voitures de la neige et de la glace. Le TCS a soumis neuf modèles à un test pratique. Les résultats sont entièrement positifs.

Conformément à l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière (article 57, alinéa 2), «les dispositifs d'éclairage, les catadioptres, les glaces et les miroirs rétroviseurs doivent être propres». Les conducteurs qui ne respectent pas cette prescription et se contentent de dégager une petite lucarne sur leur pare-brise sont une menace pour eux-mêmes et les autres usagers de la route. Ils s'exposent en outre à une amende, voire à un retrait du permis de conduire.

Les neuf grattoirs ont été testés sur leur efficacité à éliminer la glace (40 %), leur ergonomie et maniement (25 %), leur durabilité lors d'un test de chute (20 %), leur sécurité (10 %) ainsi que l'espace nécessaire dans la voiture lorsqu'ils ne sont pas utilisés et, le cas échéant, leurs fonctions supplémentaires (5 %). Les valeurs entre parenthèses correspondent à la pondération des différents tests. Les résultats sont globalement proches les uns des autres, mais des différences sont tout à fait perceptibles dans les tests individuels : élimination de la glace, l'allonge ou test de chute (durabilité).

Temps nécessaire et rayure

Le test a été fait en janvier 2026 à -9°C sur neuf petites voitures de même marque et modèle. Le temps nécessaire pour gratter la glace sur l'ensemble du pare-brise a été mesuré à l'aide d'un chronomètre. Avec les modèles X-treme, ProPlus et NoName, le testeur a mis environ minute et demie. Avec le Kärcher électrique, le dégivrage a pris environ 4 minutes et demie. Outre le temps nécessaire, la rayure a également été convertie en points et évaluées à l'aide d'enregistrements vidéo.

L'allonge est importante pour les Vans et les SUV

En matière d'ergonomie et maniement, la conception (structure et revêtement) de la poignée, son diamètre et la présence de surfaces antidérapantes ont été évalués. Un autre critère était l'allonge, c'est-à-dire la longueur du grattoir à glace, qui est particulièrement importante lorsque le véhicule est plus haut qu'une petite voiture. La plus grande allonge a été obtenue avec l'assemblage de l'IWH et la

deuxième plus grande avec le NoName. Vient ensuite le Walser.

Les tests de chute n'ont révélé aucun dommage significatif ni aucune rupture. Lors du troisième test de chute, les lames en plastique dur du Kärcher se sont détachées. Elles ont toutefois pu être remontées sans difficulté. À la fin du test, l'appareil était à nouveau fonctionnel, bien qu'il contienne des composants électroniques.

En matière de sécurité, le Kärcher a obtenu le meilleur score grâce à un capuchon spécial protégeant les lames pendant le stockage. Lors d'un test de rayure sur une pièce en plastique destinée à l'intérieur du véhicule (par exemple dans le compartiment de rangement), seul le ProPlus a laissé une trace visible. En termes d'équipement, l'IWH a marqué des points avec le plus grand nombre de fonctions supplémentaires. Grâce à leur forme compacte, les modèles Nigrin, Kärcher, Eva Solo et ProPlus prennent peu de place lors du rangement.

Conseils du TCS

Deux conditions doivent être remplies pour éviter les rayures en grattant de la glace :

- des vitres propres
- un grattoir intact

Un bon grattoir à glace comprend les éléments suivants :

- une arête à gratter: pour permettre d'exercer une bonne pression, l'arête de grattage doit être aussi mince que possible. Les vitres de voiture étant fréquemment bombées, les grattoirs ayant une lame souple sont les plus efficaces
- une arête dentée: cet aménagement est surtout utile quand la neige et la glace se combinent pour former une couche épaisse
- Plus la voiture est haute, plus la longueur resp. l'allonge est importante.

Aperçu des résultats

										
		X-treme	ProPlus	Walser	Nigrin	Veropa	NoName	Eva Solo	IWH	Kärcher
Prix d'achat 09.2025 (CHF)		4.50	5.95	24.95	3.50	9.70	13.90	55.75	38.95	54.90
Élimination de la glace	40 %	92	92	88	88	87	84	70	67	49
Maniabilité/ergonomie	25 %	71	62	71	51	40	60	62	69	62
Durabilité/test de chute	20 %	100	100	80	100	100	80	80	80	60
Sécurité	10 %	80	70	90	90	80	90	90	90	100
Encombrement, équipement	5 %	50	70	50	50	50	20	70	50	60
Avantages		Poignée ergonomique, beau résultat de grattage	Poignée ergonomique, beau résultat de grattage, avec lèvres en caoutchouc	Poignée ergonomique, beau résultat de grattage, avec lèvres en caoutchouc	Grattage uniforme, le moins cher	Beau résultat de grattage, fonctionnant	Beau résultat de grattage, grande portée, fonction balai	Le plus compact, pliable, avec lèvres en plastique dur	Le multi-fonctionnel, plus grande portée, avec pelle à neige et balai	Électrique (batterie), disque rotatif avec lames en plastique dur, le plus sûr
Inconvénients			Portée limitée		Portée limitée	Un peu difficile à manier lors du grattage	Poignée à deux mains nécessaire pour le grattage	Portée limitée	Poignée à deux mains nécessaire pour le grattage	Le plus lent pour gratter, portée limitée, sensible lors du test de chute
Note finale		85 %	83 %	80 %	79 %	75 %	74 %	72 %	72 %	60 %
Évaluation		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

★★★★★	excellent	à partir de 80 %
★★★★★	très recommandé	à partir de 60 %
★★★★	recommandé	à partir de 40 %
★★★	critique	à partir de 20 %
★	non recommandé	< 20 %