

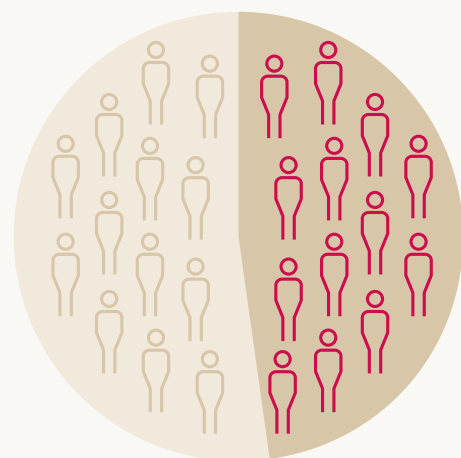


Elektroautos in der Schweiz

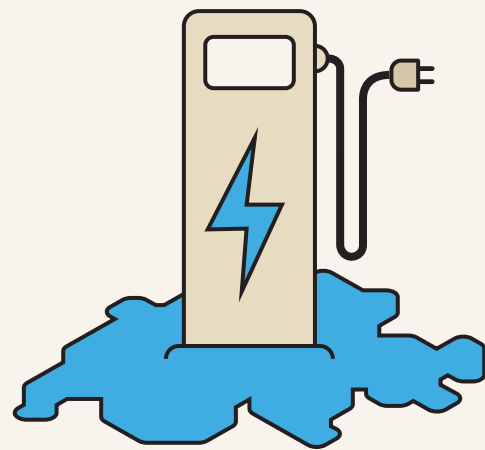
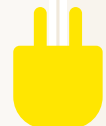
Stand: 31. Mai 2021

53%

der Schweizer wollen in Zukunft elektrisch fahren*



Quelle: TCS
*Vollelektroautos oder Plug-in Hybridautos

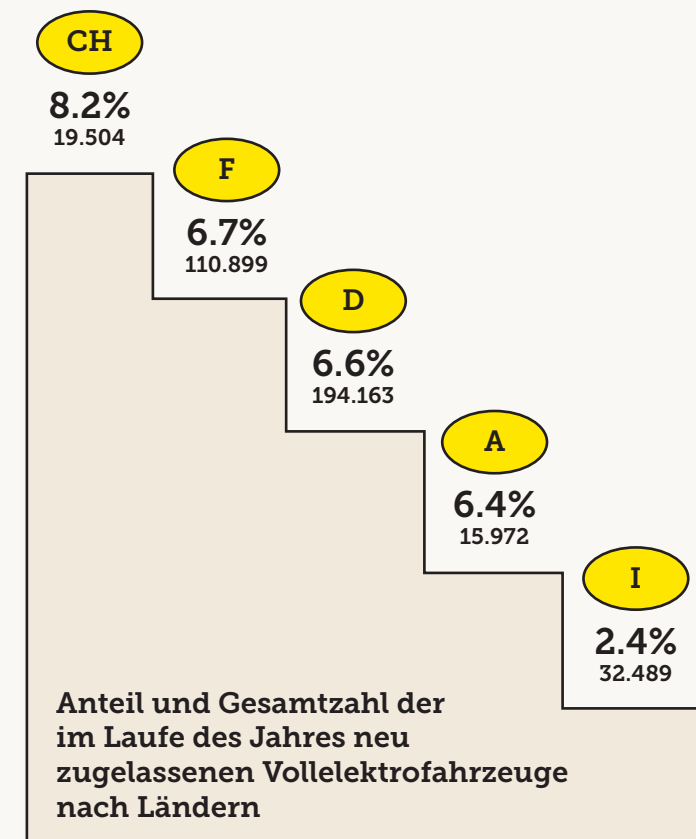


8'881

Anzahl der Ladestationen in der Schweiz via Roaming-Netze verfügbar

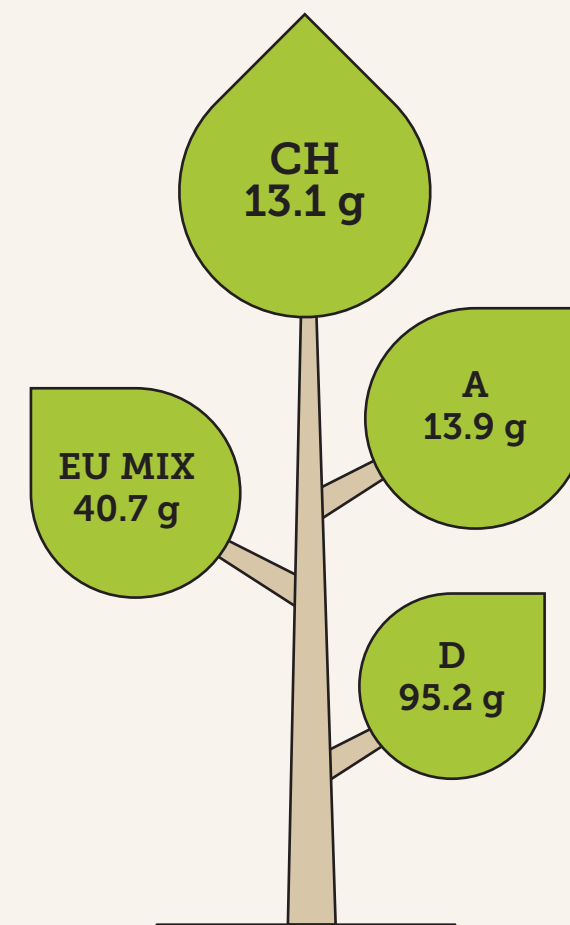
Quelle: Swiss eMobility

Zulassungen von neuen Vollelektrofahrzeugen



Quellen: Auto Schweiz, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

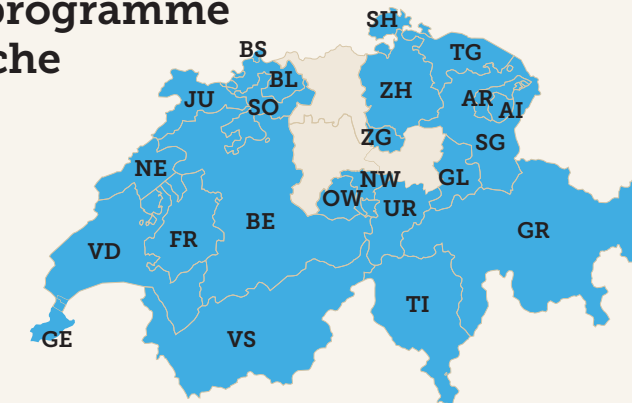
CO₂-Ausstoss pro Kilometer bei Elektrofahrzeugen*



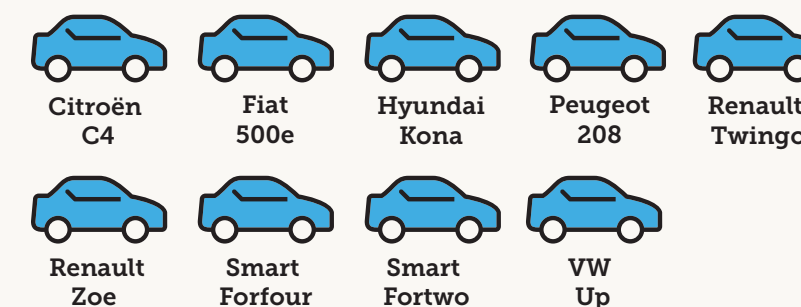
Quelle: DETEC, Agora Energiewende, Umweltbundesamt (D), E-Control
*Vollelektroautos

23 Kantone gewähren Subventionen und Förderprogramme für elektrische Fahrzeuge

Appenzell Innerrhoden, Appenzell Ausserrhoden, Bern, Basel Landschaft, Basel Stadt, Freiburg, Genf, Glarus, Graubünden, Jura, Neuenburg, Nidwalden, Obwalden, St. Gallen, Schaffhausen, Solothurn, Thurgau, Tessin, Uri, Waadt, Wallis, Zug, Zürich

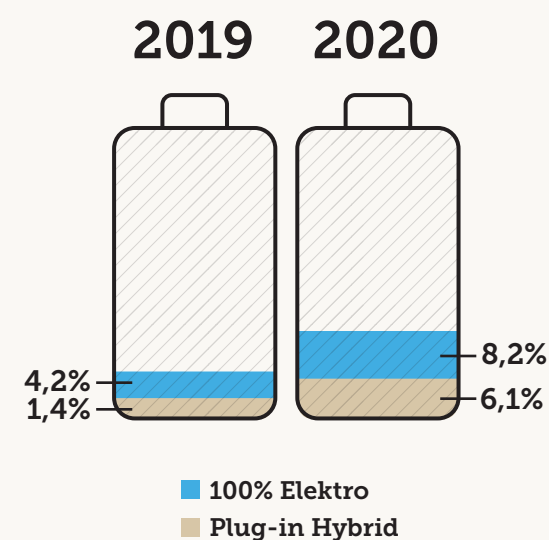


9 Elektroautos unter CHF 35'000.– (davon 4 Kleinwagen)



Quelle: TCS

Marktanteil der Neuzulassungen



Quelle: Bundesamt für Energie

30'000 km

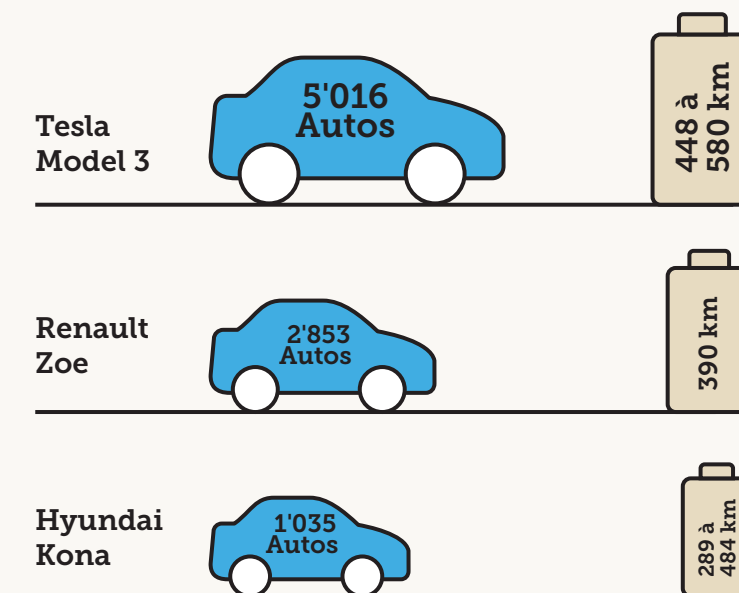
Kilometerstand, bei dem ein Mittelklasse-Elektroauto weniger Treibhausgase ausstösst als ein Auto mit Verbrennungsmotor



Quelle: Paul Scherrer Institut

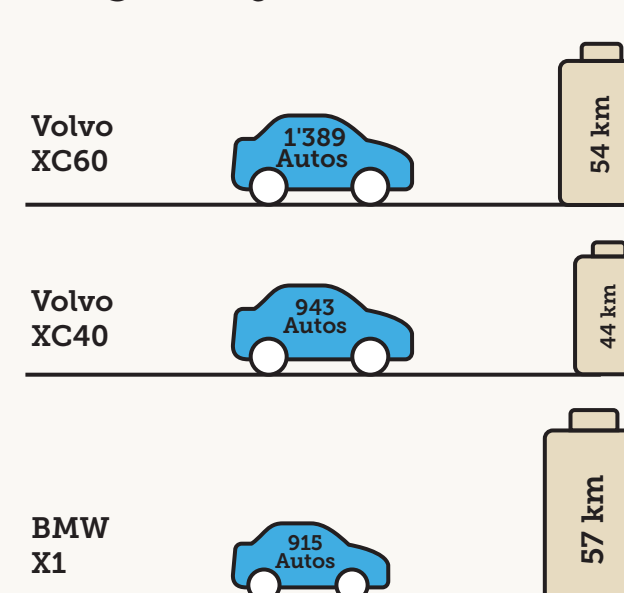
Meistverkaufte Steckerfahrzeuge im Jahr 2020

Vollelektroautos



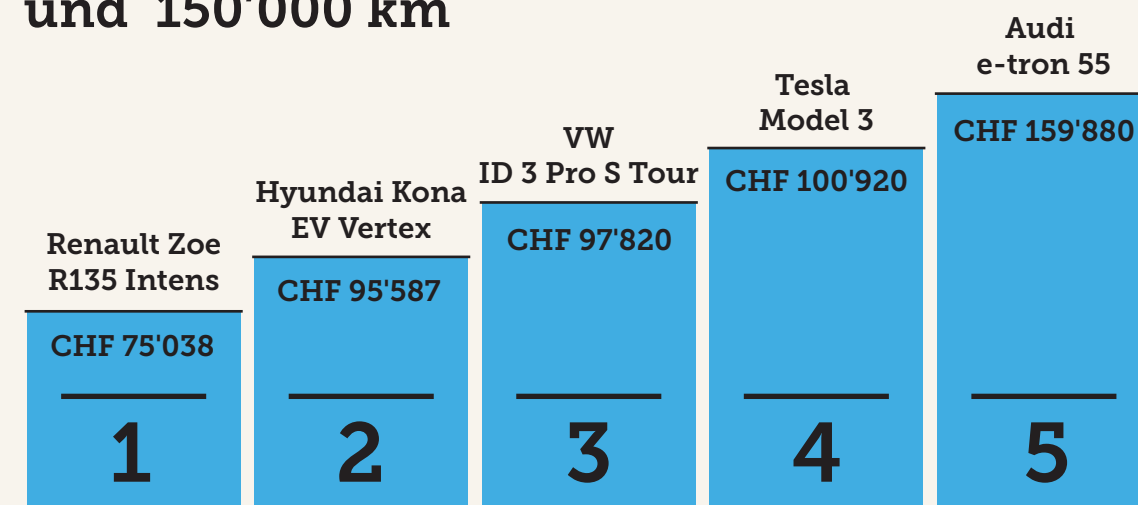
Quelle: Bundesamt für Energie

Plug-in Hybridautos



Total Cost of Ownership

Total der Kosten nach 10 Jahren und 150'000 km

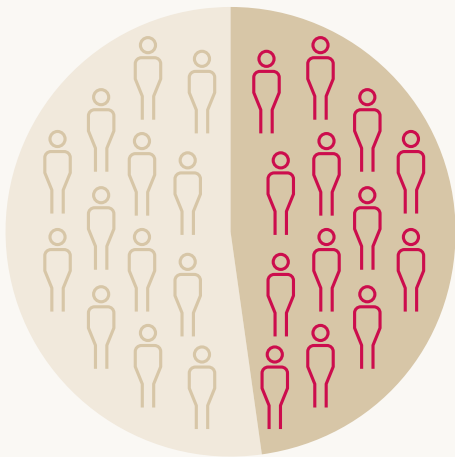


Die 5 meistverkauften Elektroautos in der Schweiz im Jahr 2020

Quelle: TCS

53%

**der Schweizer wollen in
Zukunft elektrisch fahren***



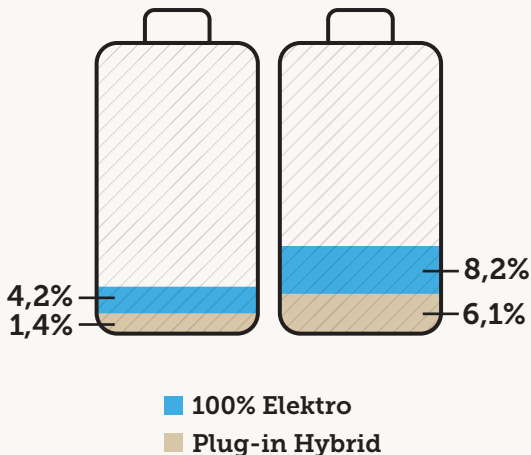
Quelle: TCS

***Vollelektroautos oder Plug-in Hybridautos**

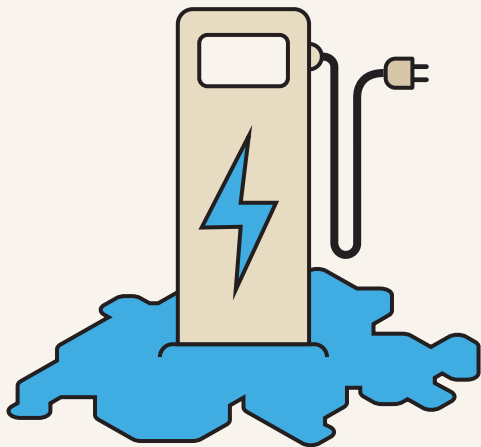
Marktanteil der Neuzulassungen

2019

2020



Quelle: Bundesamt für Energie



8'881

**Anzahl der Ladestationen in
der Schweiz via Roaming-Netze
verfügbar**

Quelle: Swiss eMobility

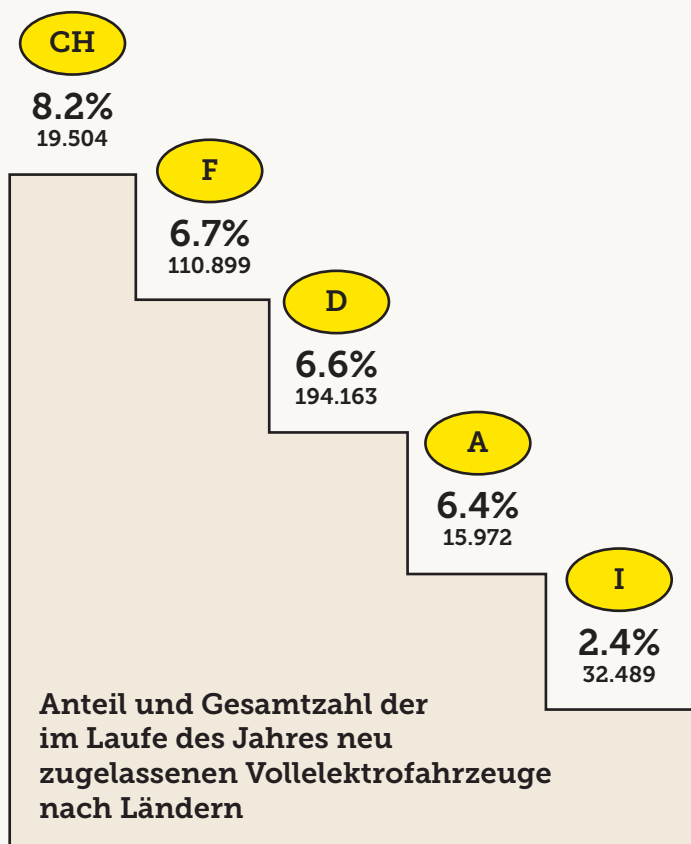
30'000 km

**Kilometerstand, bei dem ein
Mittelklasse-Elektroauto weniger
Treibhausgase ausstösst als ein
Auto mit Verbrennungsmotor**



Quelle: Paul Scherrer Institut

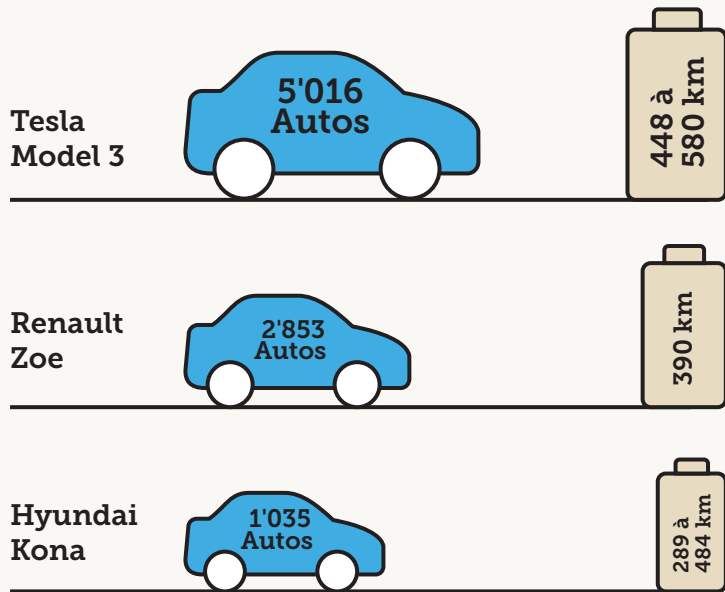
Zulassungen von neuen Vollelektrofahrzeugen



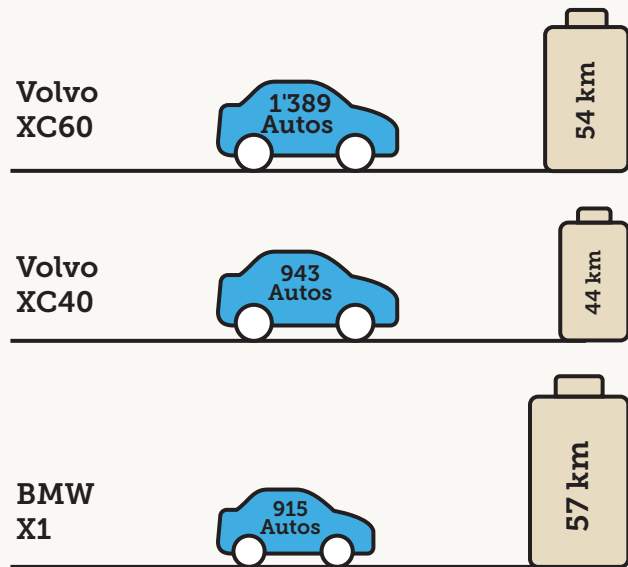
Quellen: Auto Schweiz, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Meistverkaufte Steckerfahrzeuge im Jahr 2020

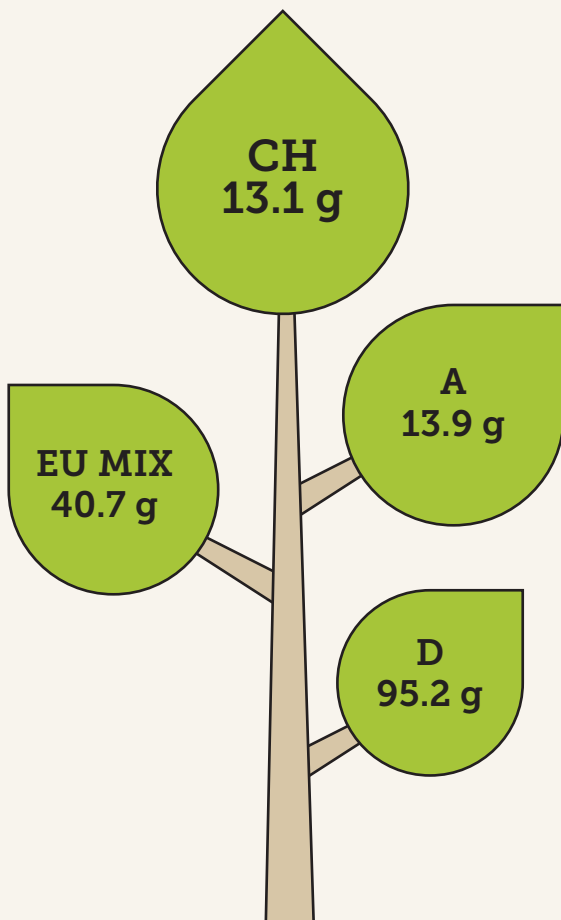
Vollelektroautos



Plug-in Hybridautos



CO₂-Ausstoss pro Kilometer bei Elektrofahrzeugen*



Quelle: DETEC, Agora Energiewende, Umweltbundesamt (D), E-Control

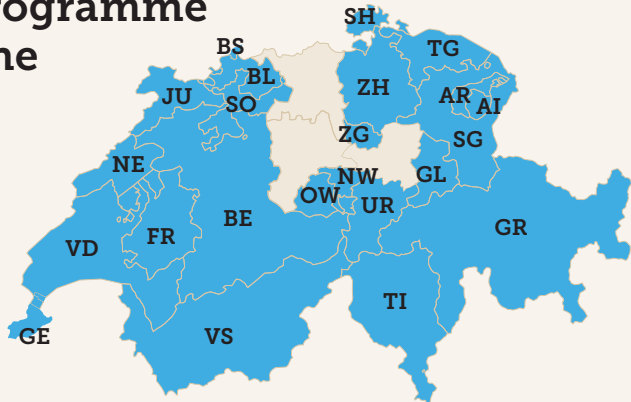
*Vollelektroautos

23

gewähren Subventionen und Förderprogramme für elektrische Kantone Fahrzeuge

Appenzell Innerrhoden, Appenzell
Ausserrhoden, Bern, Basel Landschaft,
Basel Stadt, Freiburg, Genf, Glarus,
Graubünden, Jura, Neuenburg,
Nidwalden, Obwalden, St. Gallen,
Schaffhausen, Solothurn, Thurgau,
Tessin, Uri, Waadt, Wallis, Zug, Zürich

Quelle: Swiss eMobility



9 Elektroautos unter CHF 35'000.–

(davon 4 Kleinwagen)



Citroën
C4



Fiat
500e



Hyundai
Kona



Peugeot
208



Renault
Twingo



Renault
Zoe



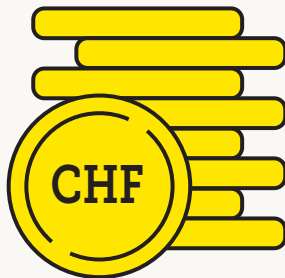
Smart
Forfour



Smart
Fortwo



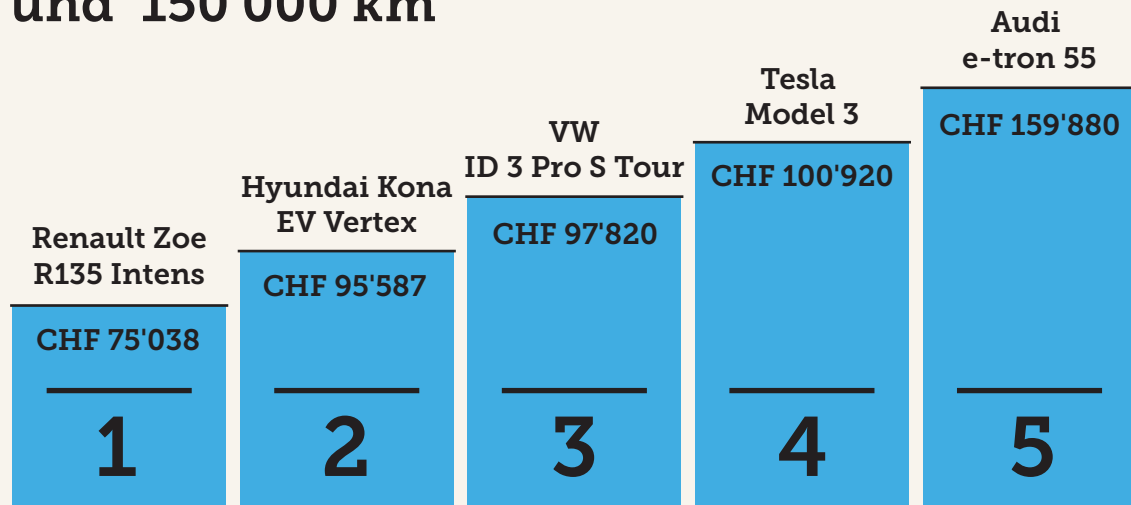
VW
Up



Quelle: TCS

Total Cost of Ownership

Total der Kosten nach 10 Jahren
und 150'000 km



Die 5 meistverkauften Elektroautos in der Schweiz im Jahr 2020

**Quellen: Auto Schweiz, Comité des Constructeurs Français
d'Automobiles, Kraftfahrt-Bundesamt, Statistik Austria,
Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri**