



Eiskratzer im Vergleichstest

Eiskratzer sind ein weit verbreitetes und relativ einfaches Hilfsmittel, um die Auto-scheiben im Winter von Schnee und Eis zu befreien. Der TCS hat neun Modelle einem Praxistest unterzogen. Die Resultate sind durchwegs positiv.

Gemäss der Verkehrsregelnverordnung (Artikel 57, Absatz 2) sind Lichter, Rückstrahler, Scheiben und Rückspiegel grundsätzlich sauber zu halten. Wer sich nicht daran hält und mit einem «Guckloch» losfährt, gefährdet sich und andere Verkehrsteilnehmer, riskiert eine Busse und kann sogar mit einem Führerausweis-Entzug bestraft werden.

Geprüft wurde bei den neun Eiskratzern die Wirksamkeit bei der Eisentfernung (40%), die Ergonomie und Handhabung (25%), die Haltbarkeit bei einem Fallversuch (20%), die Sicherheit (10%) sowie der Platzbedarf im Auto beim Nichtgebrauch und allenfalls vorhandene Zusatzfunktionen (5%). Die Werte in Klammern beziehen sich auf die Gewichtung der Einzelprüfungen. Die Ergebnisse liegen insgesamt nahe beieinander, wobei in den Einzelprüfungen: Eisentfernung, Reichweite oder Fallversuch (Haltbarkeit) durchaus Unterschiede festzustellen sind.

Zeitbedarf und Kratzbild

Der Test wurde im Januar 2026 bei -9°C an neun Kleinwagen – gleiche Marke gleiches Modell – durchgeführt. Mit einer Stoppuhr wurde der Zeitaufwand für das Eiskratzen der kompletten Windschutzscheibe gemessen. Mit dem X-treme, dem ProPlus und dem NoName brauchte der Tester dazu ca. 1,5 Minuten. Mit dem elektrisch betriebenen Kärcher dauerte die Eisentfernung etwa 4,5 Minuten. Nebst dem Zeitbedarf wurde auch das Kratzbild anhand von Videoaufnahmen in Punkte umgerechnet und bewertet.

Reichweite wichtig bei Van und SUV

Bei der Ergonomie und Handhabung wurden die Ausgestaltung (Struktur und Beschichtung) der Griffzone, deren Durchmesser und das Vorhandensein rutschhemmender Oberflächen bewertet. Ein weiterer Punkt war die Reichweite, bzw. die Länge des Eiskratzers, welche vor allem wichtig ist, wenn das Fahrzeug höher ist, als ein Kleinwagen. Die grösste Reichweite ergab sich mit dem

Zusammenbau des IWH und die zweitgrösste wurde mit dem NoName erzielt. Danach folgt der Walser.

Bei den Fallprüfungen wurden keine relevanten Schäden oder Brüche festgestellt. Beim Kärcher lösten sich im dritten Fallversuch zwar Klingen aus Hartplastik. Diese konnten jedoch ohne Schwierigkeiten wieder montiert werden. Am Ende des Tests war das Gerät erneut funktionsfähig, obwohl es elektronische Bauteile enthält.

Bei der Sicherheit erzielte der Kärcher die höchste Punktzahl dank einer speziellen Schutzkappe zum Schutz der Klingen für die Aufbewahrung. Bei einem Kratztest auf einem Kunststoffteil, das für den Innenraum (z. B. am Aufbewahrungsort) des Fahrzeuges bestimmt ist, hinterliess einzig der ProPlus eine sichtbare Spur. In der Ausstattung punktete der IWH mit den meisten Zusatzfunktionen. Beim Aufbewahren brauchen Nigrin, Kärcher, Eva Solo und ProPlus dank ihrer kompakten Form wenig Platz.

TCS-Tipps

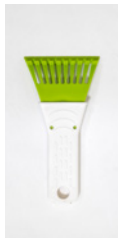
Um Kratzern auf den Scheiben vorzubeugen, müssen zwei Bedingungen erfüllt sein:

- Saubere Fahrzeugscheiben
- Intakter Scheibenkratzer

Ein guter Eiskratzer verfügt über folgende Komponenten:

- Kratzkante: Um effizient Druck ausüben zu können, sollte die Kratzkante möglichst dünn sein. Am einfachsten lassen sich die häufig leicht bombierten Auto-Scheiben mit einer flexiblen Kratzkante bearbeiten.
- Zahnkante: Vor allem wenn sich Schnee und Eis sich zu einer dicken Schicht verbunden haben, ist eine Zahnkante ein hilfreiches und praktisches Instrument.
- Je höher das Auto, umso wichtiger ist die Länge bzw. Reichweite.

Die Resultate im Überblick

										
		X-treme	ProPlus	Walser	Nigrin	Veropa	NoName	Eva Solo	IWH	Kärcher
Kaufpreis 09.2025 (CHF)		4.50	5.95	24.95	3.50	9.70	13.90	55.75	38.95	54.90
Eisentfernung	40%	92	92	88	88	87	84	70	67	49
Handhabung/ Ergonomie	25%	71	62	71	51	40	60	62	69	62
Haltbarkeit/ Fallversuch	20%	100	100	80	100	100	80	80	80	60
Sicherheit	10%	80	70	90	90	80	90	90	90	100
Platzbedarf, Ausstattung	5%	50	70	50	50	50	20	70	50	60
Vorteile		Ergonomischer Griff, schönes Kratzbild	Ergonomischer Griff, schönes Kratzbild, mit Gummilippe	Ergonomischer Griff, schönes Kratzbild, mit Gummilippe	Uniformes Kratzen, der günstigste	Schönes Kratzbild, Handschuhfunktion	Schönes Kratzbild, grosse Reichweite, Besenfunktion	Der kompakteste, zusammenklappbar, mit Hartplastiklippe	Der Multifunktionale, grösste Reichweite, mit Schneeschaukel und Besen	Elektrisch (Akku), rotierende Scheibe mit Klingen aus Hartplastik, der sicherste,
Nachteile			Geringe Reichweite		Geringe Reichweite	Beim Abkratzen etwas schwierig zu handhaben	2-Hand-Griff zum Kratzen erforderlich	Geringe Reichweite	2-Hand-Griff zum Kratzen erforderlich	Der langsamste beim Kratzen, geringe Reichweite, empfindlich beim Falltest
Endnote		85%	83%	80%	79%	75%	74%	72%	72%	60%
Bewertung		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

★★★★★	hervorragend	ab 80%
★★★★★	sehr empfehlenswert	ab 60%
★★★★★	empfehlenswert	ab 40%
★★★★★	bedingt empfehlenswert	ab 20%
★★★★★	nicht empfehlenswert	< 20%