



Dienstleistung

Miet-E-Trottinettes - nützlich oder gefährlich?

In verschiedenen Schweizer Städten sind die Miet-Trottinettes auf dem Vormarsch. Das Konzept der modernen Elektro-Flitzer: App des Anbieters auf das Telefon laden, anmelden, E-Trotti entsperren und losfahren. In Zürich, Basel und Winterthur kurven sie bereits herum. Andere Städte ziehen wohl bald nach. Für den TCS der richtige Zeitpunkt die E-Flitzer der fünf bisher auf dem Schweizer Markt vertretenen Anbieter genau unter die Lupe zu nehmen und zu bewerten.

Der TCS hat das Gesamtkonzept und die Fahrzeuge der Anbieter Circ, Lime, Tier, Bird und Voi in den drei Schweizer Städten Basel, Zürich und Winterthur auf Herz und Nieren geprüft. Der umfangreiche Stichproben-Test beurteilt anhand von über 20 Kriterien die Sicherheit der E-Flitzer, deren Zustand und Fahrbarkeit wie auch die Funktionalität der jeweiligen Apps. Ebenso wurden die Preise verglichen und die Frage geklärt, ob die modernen E-Flitzer eine echte Alternative zu den bestehenden Verkehrsmöglichkeiten bieten. Alle fünf Angebote wurden abschliessend mit einer Skala von 1 (nicht empfehlenswert) bis 5 (hervorragend) Sternen bewertet.

Gesamtbewertung: Test zeigt Wirkung

In der Gesamtbewertung schneiden die beiden Anbieter Lime und Voi mit 4 Sternen (sehr empfehlenswert), Circ und Tier mit 3 Sternen (empfehlenswert) ab. Bird schneidet als einziger Anbieter mit nur einem Stern (nicht empfehlenswert) ab. Die Bewertung von Bird ist begründet durch allgemein schlechte Leistungen bei den Sicherheitskriterien. Zudem entsprachen die getesteten Miet-Trottinettes von Bird



punkto Bremsen nicht den Schweizerischen Zulassungsvorschriften. Der Anbieter verspricht Besserung: Auf Anfrage teilte uns Bird mit, dass der Dienst zur Zeit unterbrochen ist bis ein neues, geprüftes E-Trottinette in den kommenden Wochen zur Verfügung stehen wird.

Eine echte Alternative

- Die E-Trottinettes können eine echte Alternative zu den bestehenden Verkehrsmöglichkeiten sein, vor allem dann, wenn der öffentliche Verkehr ruht oder man schlecht erschlossene Quartiere erreichen will. Bei guten Strassenverhältnissen kommt man mit den Elektro-Flitzern gut und sicher voran, immer unter der Voraussetzung, dass der Fahrer mit dem Fahrzeug umzugehen weiss. Bei Regen, holprigen Strassen (z.B.

Kopfsteinpflaster) oder dem Überqueren von Tramschienen kann es hingegen schnell gefährlich werden. Der TCS empfiehlt deshalb bei jeder Fahrt das Tragen eines Helmes.

- Preislich können die E-Trottinettes nicht mit dem öffentlichen Verkehr mithalten, sind aber günstiger als ein Taxi.
- Alle E-Trottinettes vermochten beim Reichweitentest (10km) und beim Steigungstest (12%) zu überzeugen.
- Die Apps aller Anbieter waren verständlich und gut bedienbar. Grundsätzlich sollte jedoch jeder Vermieter mehr auf die Schweizer Gesetzgebung (z.B. wo darf man fahren) eingehen und sie bildhaft darstellen und dem Nutzer regelmässig in Erinnerung rufen.

Den kompletten Test mit allen Detailbewertungen gibt es unter www.test.tcs.ch





Dienstleistung

E-Trottinette Vermieter Test 2019

Anbieter		CIRC	Lime	Voi	Bird	Tier
Stadt		Basel	Zürich	Winterthur	Winterthur	Basel
Preis		Freischalten 1 CHF & 0.35 CHF/Min	Freischalten 1 CHF & 0.35 CHF/Min	Freischalten 1 CHF & 0.25 CHF/Min	Freischalten 1 CHF & 0.45 CHF/Min	Freischalten 1 CHF & 0.35 CHF/Min
Antrieb		hinten	hinten	vorne	vorne	vorne
Faltbar		Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Freilauf		Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Hauptkriterien	Gewichtung					
Sicherheit	0.40	58%	86%	77%	18%	86%
Funktion	0.30	44%	65%	57%	49%	56%
App, Information	0.30	74%	78%	63%	70%	42%
Gesamtnote		58%	77%	67%	*18%	64%
Gesamturteil		★★★	★★★★	★★★★	★	★★★★
Positiv		Positiv	Positiv	Positiv	Positiv	Positiv
Gas gut dosierbar		Gas gut dosierbar	Gruppenfahrt möglich	Geschwindigkeit und Batterie auf dem Display	Verständliche Hinweise zu lokalen Regeln	Gas gut dosierbar
Handyhalter		Handyhalter	Gute Einführung	Stabil		Sehr gute Bremsen
Getrankehalter		Getrankehalter	Gute App			kurzer Bremsweg
Bremsgriffe wie beim Fahrrad		Bremsgriffe wie beim Fahrrad	Breiteteste Pneus im Test			
Hinterradantrieb		Hinterradantrieb	Hinterradantrieb			
USB-Anschluss		USB-Anschluss				
Negativ		Negativ	Negativ	Negativ	Negativ	Negativ
Schlechte Wartung führt bei der Sicherheit zur Abwertung: Bremsen schlecht eingestellt und lose Lenkstange		Vorschriften zur Verwendung sollten regelmässig angezeigt werden	Schmalste Pneus im Test	*Bird hat keine 2 unabhängigen Bremsen auf 2 Achsen. In der Schweiz ist dies Vorschrift, daher Abwertung auf einen Stern	Abgrenzung mit Geofencing ist ungenau. E-Trotti bremsst auf 5Km/h obschon es noch 20Km/h fahren sollte.	
Vorschriften zur Verwendung sollten regelmässig angezeigt werden			längster Bremsweg	Schlechte Fahreigenschaften und Stabilität bei Richtungswechseln	Abrechnung und Fahrdaten minimal	
			Vorschriften zur Verwendung sollten regelmässig angezeigt werden	Trittbrett abgenutzt	Vorschriften zur Verwendung sollten regelmässig angezeigt werden	
				geringste Traglast		
				Vorschriften zur Verwendung sollten regelmässig angezeigt werden		

Anforderungen für TCS Empfehlungen

80-100%	★★★★★	hervorragend
60-79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40-59%	★★★	empfehlenswert
20-39%	★★	bedingt empfehlenswert
0-19%	★	nicht empfehlenswert