

TCS-Patrouilleur

Ein Beruf mit **High-Tech**
und **Leidenschaft.**



patrouille tcs



Als Patrouilleur machen Sie einen der wertvollsten Jobs der Schweiz.

Haupttätigkeiten

- » Als Profi in Not geratenen Verkehrsteilnehmern zur direkten Weiterfahrt verhelfen
- » Hilfesuchende beraten und informieren
- » Aus den umfassenden Dienstleistungen die beste, individuelle Lösung anbieten
- » Fahrzeuge abschleppen, die auch mit modernster Technologie nicht am Pannenort reparierbar sind
- » Die Weiterreise im Anschluss an eine Panne organisieren

Nebenaufgaben

- » Transport von Pannenfahrzeugen
- » Einsatz bei TCS-Fahrzeugkontrollen
- » Erste-Hilfe-Leistung auf Unfallstellen
- » Mitwirken an TCS-Ausstellungen und -Veranstaltungen, Mitgliederwerbung

TCS – eine einmalige Erfolgsgeschichte

1896 Pionier-Organisation der Radfahrer. Genfer Fahrradfahrer gründen den TCS, um gemeinsam besser vorwärts zu kommen.

1901 Automobilisten willkommen! Schon früh zeigt sich also die Offenheit für alle Formen der Mobilität.

1929 Herzstück Pannendienst. Die zuverlässige Hilfe bei Pannen oder Unfällen wird schnell zum Symbol für die Verbindung von fortschrittlicher Technologie und fortwährender Menschlichkeit.

Heute führender Dienstleister für den mobilen Menschen. 365 Tage, rund um die Uhr, für alle, die unterwegs sind – sei es zu Fuss, per Velo, Motorrad, Auto, Boot oder Flugzeug. Der TCS hilft nicht nur in der Not, sondern bringt in jeder Lage Vorteile, z.B. zahlreiche Vergünstigungen in Hotels, Vergnügungsparks, Museen, auf Campingplätzen oder bei Autovermietern. Zudem profitieren TCS-Mitglieder von exklusiven Vorzugs-Leistungen, wie Assistance auf der ganzen Welt, Reiseangeboten, Rechtsschutz oder Auto- und weiteren Versicherungen zu besonders menschlichen Konditionen.

Form: Club bzw. Verein mit rund 1,5 Millionen Mitgliedern

Hauptsitz: Vernier/Genf – Landesweite Sektionen: 24 – Mitarbeitende: ca. 1'200

Oberstes Organ: Delegiertenversammlung (200 Delegierte)

Verwaltungsrat: Zentralpräsident, Mitglieder des VR

Operative Führung: Generaldirektor



Sie haben **zuverlässige Partner** und eine **professionelle Ausrüstung**.

Angebot

- » Abwechslungsreiche, selbstständige Tätigkeit in einem motivierten Team
- » Vollständig ausgerüstetes Dienstfahrzeug, eigenes Notebook
- » Fortschrittliche Arbeitsbedingungen mit einem Gesamtarbeitsvertrag
- » Basisausbildung zum Patrouilleur
- » Vielfältige Weiterbildungs- und Entwicklungsmöglichkeiten in verschiedenen Bereichen innerhalb der Organisation



Sie bringen eine **gute Basis** und eine **zupackende Haltung** mit.

Anforderungsprofil

- » Abgeschlossene Lehre als Auto-/Lastwagenmechaniker oder Fahrzeugelektriker/-elektroniker mit Berufserfahrung
- » Analytisches und kreatives Vorgehen
- » Kontaktfreudig, kundenorientiert, hilfsbereit, selbstständig und belastbar
- » Freude an administrativen und informatikunterstützten Arbeiten
- » Bereitschaft zu unregelmässiger Arbeitszeit (mit Schichtbetrieb rund um die Uhr)
- » Führerausweis der Kategorie B und vorzugsweise der Kategorie E
- » Einwandfreier Leumund
- » Kenntnisse einer zweiten Landessprache erwünscht



Und so werden Sie Patrouilleur:

1. Dem Profil entsprechen

2. Bewerbung schreiben

3. Zum Kennenlernen eingeladen werden

- » Erstes Gespräch mit den regional Zuständigen
- » Beim Mitfahren mit einem Patrouilleur den zukünftigen Beruf hautnah erleben

4. Bei gegenseitigem Interesse: eine spannende Eignungsprüfung machen

- » Dauer: 1 Tag; Ort: Technisches Zentrum des TCS in Emmen/Luzern
- » Noch am selben Tag das definitive Resultat erhalten!

5. In Festanstellung die Basisausbildung für Patrouilleure durchlaufen

Rund 1 Monat, mit den nachfolgenden Modulen:

- » Die Prozesse der Patrouille in Theorie und Praxis
- » Automobiltechnische Fachausbildung für die Pannenhilfe
- » Kundenorientierung
- » Samariterausbildung
- » Fahrsicherheitstraining

6. Ausbildung mit einem Zertifikat abschliessen **und loslegen!**

