



Sécurité

TCS Test de sièges d'enfants II 2018

Résultats des tests

Les sièges d'enfants ont été testés dynamiquement sur le chariot de test monté sur la carrosserie de la VW Golf conformément au règlement européen ECE R129. Chaque siège a été testé sur la contrainte corporelle à l'aide de mannequins figurant l'un, un petit enfant, et l'autre, un enfant plus grand. Le test a porté sur la position assise et, pour autant que cela ait été possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques ont été réalisés sur les versions de voiture suivantes: Opel Adam (3 portes), Ford C Max (monospace) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants ont été pris en compte.

Sécurité

Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule, du cheminement de la ceinture de sécurité et du réglage du harnais à la taille de l'enfant.

Utilisation / ergonomie

Installation et désinstallation du siège d'enfant ainsi que commodité d'installer et d'assurer l'enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et espace habitable pour l'enfant ainsi que l'encombrement du siège d'enfant dans le véhicule. Finition, accessoires disponibles ainsi que déhousseage et nettoyage de la housse.

Teneur en substances toxiques

Tous les éléments du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinés sur leur teneur en substances toxiques. Les normes, les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants sont les valeurs de référence pour les phtalènes, les métaux lourds, etc.

Notation

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et l'analyse des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50%, tandis que celle sur l'analyse des substances toxiques à hauteur de 0%. Les dépréciations mentionnées ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

- Si la note sur la sécurité ou l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60%, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Si la note sur l'analyse des substances toxiques est inférieure à 40%, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur l'analyse des substances toxiques inférieure à 20% se répercute directement sur la note finale.



Exigences requises pour la recommandation TCS*

★★★★★	excellent	80-100%
★★★★	très recommandé	60-79%
★★★	recommandé	40-59%
★★	recommandé avec réserve	20-39%
★	non recommandé	0-19%

* les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à la valeur minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une note.



Le dernier test TCS de sièges d'enfants portait sur 20 modèles de toutes les tailles. 15 modèles ont obtenu la mention «recommandé», voire mieux. Cinq ont raté l'épreuve, notamment en raison d'une teneur trop élevée en substances toxiques. Le TCS a en outre effectué une simulation d'accident pour démontrer les graves conséquences lorsqu'un enfant est mal attaché. Celui-ci subit des blessures à la tête deux fois plus graves que les enfants correctement installés.

Plusieurs enquêtes ont révélé qu'un enfant sur deux voyageant en voiture était mal attaché – en particulier parce que la veste empêche la ceinture de sécurité d'être plaquée correctement sur le corps. Ces petits passagers courent ainsi un grand risque. Pour célébrer les 50 ans de tests de sièges d'enfant, le TCS a mené une simulation d'accident en collaboration avec le Dynamic Test Center. Les collisions simulées dans ce test indiquent que les enfants mal attachés subissent des blessures à la tête deux fois plus graves que les enfants correctement fixés.

20 nouveaux modèles testés

Ce dernier test de sièges d'enfants a soumis 20 modèles à des examens vérifiant la sécurité, le maniement, l'ergonomie et la teneur en substances toxiques. 13 modèles ont décroché la mention TCS «très recommandé» et deux autres ont été qualifiés de «recommandés». A noter que les 15 sièges ayant obtenu au moins la mention «recommandé» dépassent largement les exigences légales.

Cinq sièges avec trop de substances toxiques et d'autres défauts

Des substances toxiques sont à bannir des sièges d'enfants, car elles peuvent être absorbées par la bouche ou la peau. Ces sièges sont donc soumis aux mêmes normes de toxicité que les jouets. Toutes les parties du siège qui entrent en contact avec l'enfant ont été analysées. Cinq des 20 modèles testés affichaient une teneur trop élevée en substances toxiques et ont été jugés «insuffisants» dans cette discipline. Cette mauvaise note a provoqué un résultat final insuffisant malgré de bons résultats dans d'autres épreuves.

Premier siège d'enfant gonflable

Une nouveauté sur ce marché: le modèle «Nachfolger Hy5 TT», un siège d'enfant gonflable qui s'adresse aux voyageurs empruntant fréquemment divers moyens de transport ou des véhicules partagés. Ne pesant que 5,1 kg et peu encombrant lorsqu'il est dégonflé, ce siège peut être facilement transporté et se gonfle au moyen de la pompe comprise dans le prix. Il a été jugé «recommandé» après les épreuves de sécurité et de maniement, mais il n'a pas satisfait aux sévères critères toxicologiques, si bien qu'il a tout de même reçu la mention finale «non recommandé».

Conseil du TCS pour l'achat et l'utilisation

Un siège d'enfant ne convient pas forcément à tous les types de voitures. Il est donc recommandé de s'informer avant d'acheter, par exemple en consultant les tests TCS de sièges d'enfants des années précédentes. Il est aussi conseillé de se rendre avec sa voiture auprès du marchand pour essayer au préalable les modèles envisagés. Les points suivants doivent être observés:

- le siège d'enfant doit être installé de manière aussi stable et ferme que possible. Dans les voitures d'un modèle ancien il peut arriver que l'installation ne soit pas assez stable, par exemple parce que les fixations des ceintures sont trop longues.

- afin d'assurer une retenue optimale, les ceintures doivent passer en ligne droite et ne pas faire de plis.
- pour les coques à bébé en particulier, il faut vérifier si la ceinture est assez longue afin d'assurer une fixation solide. Si la ceinture est trop courte pour une coque usuelle, on pourra peut-être installer un modèle avec une base séparée.
- avec les rehausseurs dotés d'appuis dorsaux il peut arriver que la ceinture ne se réenroule pas automatiquement si l'enfant s'est penché en avant. Il faut alors essayer un autre modèle de siège dont le guide de ceinture au niveau de l'épaule convient mieux à la géométrie de la ceinture.
- les sièges d'enfants assortis d'une homologation semi-universelle (par ex., tous les sièges d'enfants avec un pied de support) ne conviennent pas à tous les modèles de voitures. Ces produits sont généralement accompagnés d'une liste des voitures appropriées.

Il faut en outre se familiariser avec le maniement du siège. Seul un siège correctement installé protège efficacement l'enfant en cas d'accident. Il est important que les ceintures soient bien tendues. Retirer la jaquette de dessous la ceinture afin que celle-ci plaque le mieux possible sur le corps.

Informations supplémentaires

Analyse de toxicité

L'analyse des substances toxiques a été effectuée par l'organisation de protection des consommateurs «Stiftung Warentest». Elle portait sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stannico-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiées. L'examen et l'évaluation se basaient sur le document ZEK 01.2-08 (élément de l'examen GS), la directive 1907/2006/CE («REACH»), la directive EN-71 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

Infoguide «Sièges d'enfants 2018»

La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2018» offre encore une foule d'autres informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est facilitée par des vidéos qui peuvent être visionnées moyennant un code pixel figurant dans la brochure ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le produit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé gratuitement sur le site internet www.sieges-enfants.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Prescriptions concernant la sécurité des enfants

Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux.

Pour vérifier l'âge, il suffit de consulter l'étiquette orange apposée sur le siège. Actuellement seuls les sièges portant sur l'étiquette le numéro de vérification ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont admis. Pour plus d'informations à ce sujet, consulter l'infoguide édité en onze langues «Enfants en voiture» qui peut être commandé à l'adresse internet www.infoguide.tcs.ch.



Recommandation TCS	Sécurité	Utilisation / ergonomie	Contrôle des substances toxiques	Prix en CHF			
Marque	Modèle	Emploi					
Britax Römer	Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Flex Base ^{2) 4)}	i-size 40 cm - 83 cm	★★★★★	82%	68%	90%	530
Britax Römer	Baby-Safe 2 i-Size + i-Size Base ^{2) 4)}	i-size 40 cm - 83 cm	★★★★★	84%	68%	90%	460
Joie	i-Level ^{2) 3)}	i-size 40 cm - 85 cm	★★★★★	72%	78%	90%	360
Bébé Confort	Cabriofix ²⁾	moins de 13 kg	★★★★★	68%	66%	90%	150
Hauck	Comfort Fix + Comfort Fix Isofixbasis ^{2) 4)}	moins de 13 kg	★★★★★	72%	66%	78%	260
CBX	Shima ²⁾	moins de 13 kg	★★★★★	72%	60%	90%	110
CBX	Shima + Shima Isofix Base ^{2) 4)}	moins de 13 kg	★★★★★	64%	66%	90%	220
Hauck	Comfort Fix ²⁾	moins de 13 kg	★★★★★	68%	58%	78%	140
Bébé Confort	Cabriofix + Familyfix Basis ^{2) 4)}	moins de 13 kg	★★★★★	52%	70%	90%	390
Jané	Koos i-Size + iPlatform ^{1) 2) 4) 5)}	i-size 40 cm - 83 cm	★	74%	68%	12%	260
Jané	Koos i-Size ^{1) 2) 5)}	i-size 40 cm - 83 cm	★	82%	58%	12%	140
Chicco	Around U i-Size ³⁾	i-size 40 cm - 105 cm	★★★	50%	50%	78%	440
Nachfolger	Hy5 TT ⁵⁾	moins de 18 kg	★	54%	44%	12%	470
Graco	Turn2Reach ^{3) 5)}	moins de 18 kg	★	46%	48%	0%	400
Osann	Fox ^{3) 5)}	moins de 18 kg	★	38%	46%	0%	230
Britax Römer	Swingfix M i-Size ^{2) 3)}	i-size 61 cm - 105 cm	★★★★★	82%	70%	90%	680
Britax Römer	Dualfix M i-Size ³⁾	i-size 61 cm - 105 cm	★★★★★	72%	64%	90%	630
Cybex	Pallas S-Fix ⁴⁾	9 - 36 kg	★★★★★	70%	66%	90%	320
Nania	I-Max SP Isofix ⁴⁾	9 - 36 kg	★★★	56%	62%	64%	120
Cybex	Solution S-Fix ⁴⁾	15 - 36 kg	★★★★★	76%	76%	90%	220

- 1) Difficile à obtenir en Suisse, prix converti en Euro
 2) installation dans le véhicule uniquement dirigé dos à la route
 3) installation dans le véhicule uniquement avec Isofix
 4) installation dans le véhicule avec Isofix ou avec la ceinture du véhicule
 5) dépréciation due au contrôle des substances toxiques

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et le contrôle des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50 %, tandis que celle sur le contrôle des substances toxiques à hauteur de 0 %. Les dépréciations ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

Dépréciations

- Si la note sur la sécurité ou l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Si la note sur le contrôle des substances toxiques est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur le contrôle des substances toxiques inférieure à 20 % se répercute directement sur la note finale.

80-100%	excellent	★★★★★
60-79%	très recommandé	★★★★
40-59%	recommandé	★★★
20-39%	recommandé avec réserve	★★
0-19%	non recommandé	★