



Test pneumatici invernali 2018 – confronto dimensioni

Gomme invernali strette le più efficaci sulla neve

Nel test TCS 2018 sulle gomme invernali sono stati paragonati, per la prima volta, i lati positivi e gli svantaggi della grandezza e della larghezza dello pneumatico. Anche se oggi la tendenza s'indirizza su gomme di maggiori dimensioni, quelle piccole e strette risultano più efficaci sulla neve.

Per il test, il TCS ha svolto delle prove su strada con una VW Golf 7 equipaggiata di pneumatici invernali di cinque dimensioni tra la 195/65 R15 e la 225/40 R18. Ai fini della comparabilità, gli esperti hanno scelto come gomma invernale la Dunlop Winter Sport 5. Questo modello ha il medesimo disegno del profilo in ogni dimensione e, secondo il produttore, tutte le gomme sono costruite con la medesima mescola.

Impostazione delle prove

Il comportamento di ogni tipo di pneumatico è stato analizzato su diversi percorsi con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato e le misurazioni si sono concentrate sull'aderenza, sulla rumorosità, sul comfort delle sospensioni, sul consumo di carburante e sull'usura.

Risultati

Le differenze emerse tra gli pneumatici delle varie dimensioni, prese nella loro globalità, sono minime; per contro, considerate singolarmente risultano a volte sensibili.

Su fondo stradale innevato, le gomme più piccole e più strette hanno ottenuto risultati migliori per trazione e handling; inoltre, il pericolo d'aquaplaning, per forte pioggia e per pottiglia di neve, è minore rispetto agli pneumatici più larghi. Queste gomme primeggiano anche nel prezzo d'acquisto, nel comfort, rumore e consumo. Gli pneumatici invernali più piccoli si logorano più rapidamente rispetto alle gomme larghe, mentre la distanza di frenata sulla neve non cambia molto fra una dimensione e l'altra.

Lo pneumatico più largo, ossia da 18 pollici, ha battuto quello più piccolo nelle prove sull'asciutto.



La maggiore impronta a terra e le fiancate più rigide aumentano la sicurezza di guida e migliorano le sensazioni al volante. Per contro, su fondo stradale innevato, questo pneumatico

può essere raccomandato soltanto con riserva, visto che sono utilizzati sulla neve solo raramente e il costruttore non prevede il montaggio delle catene da neve.

Consigli per l'acquisto di pneumatici

- In linea di principio, le gomme dalle dimensioni più piccole costituiscono la miglior scelta, che è anche la più vantaggiosa.
- Il potenziale di risparmio è ancora maggiore se, oltre alle dimensioni, si paragonano anche i prezzi dei differenti tipi e marchi di pneumatici.
- Si raccomanda di verificare già al momento dell'acquisto del veicolo quale dimensione di pneumatico consente il montaggio delle catene da neve.
- Annotatevi la dimensione degli pneumatici della vostra vettura e, sulla base del pre-

sente test, scegliete da due a tre prodotti molto raccomandati e raccomandati.

- Per risparmiare ancora di più, chiedete da 2 a 3 preventivi. Le differenze di prezzo sono notevoli e dipendono dal canale di vendita (commercio online, gommista, garage, grande distributore). Per poter disporre di dati paragonabili, occorre sempre richiedere offerte tutto compreso (costo delle gomme e montaggio).
- Per ragioni di garanzia e di responsabilità civile, il TCS raccomanda di rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore, ossia a garage o gommisti.

Test pneumatici invernali 2018 – confronto dimensioni

Dunlop Wintersport 5	195/65R15	205/55R16	205/50R17	225/45R17	225/40R18
Etichetta pneumatici europea	C/B/69	C/B/69	C/B/70	C/B/70	E/B/71
Indice di velocità	H	H	H	H	V
Indice di carico	91	91	93	91	92
FONDO ASCIUTTO	60%	64%	60%	64%	66%
Stabilità	60%	64%	60%	64%	64%
Handling	64%	70%	64%	70%	74%
Frenata	54%	54%	54%	54%	54%
FONDO BAGNATO	68%	64%	64%	60%	60%
Frenata	72%	72%	72%	72%	72%
Aquaplaning – longitudinale	70%	60%	60%	50%	50%
Aquaplaning – trasversale	80%	70%	60%	40%	30%
Handling	68%	62%	68%	62%	66%
Pista circolare/tenuta laterale	60%	60%	60%	60%	70%
NEVE	80%	72%	72%	72%	64%
Frenata – ABS	70%	70%	70%	70%	70%
Trazione	80%	70%	70%	70%	60%
Tratto alpino/handling	90%	76%	78%	78%	62%
GHIACCIO	60%	60%	60%	62%	62%
Frenata – ABS	60%	60%	60%	60%	60%
Tenuta laterale	60%	60%	60%	64%	64%
RUMORE	48%	44%	50%	44%	38%
Rumore interno	50%	44%	54%	54%	44%
Rumore esterno	46%	44%	46%	34%	32%
COMFORT SOSPENSIONI	70%	66%	64%	64%	54%
CONSUMO DI CARBURANTE	66%	68%	62%	66%	60%
USURA	60%	70%	70%	70%	70%
Voto globale	66%	64%	64%	64%	62%

CATENE DA NEVE	A seconda del veicolo e della larghezza cerchi	Solo pochi veicoli	In genere non possibile
-----------------------	--	--------------------	-------------------------

POTENZIALE DI RISPARMIO	Costi aggiuntivi rispetto alla base				
Pneumatico	Base	23%	71%	55%	*82%
Prezzo cerchi (acciaio)	Base	22%			
Prezzo cerchi (in lega)	Base	8%	33%	33%	58%
Ruota completa (acciaio)	Base	23%			
Ruota completa (in lega)	Base	15%	51%	44%	70%

* L'esame dei costi mostra che pneumatici della dimensione 225/40 R18 costano l'82% in più rispetto al veicolo che monta gomme 195/65 R15.

Le maggiorazioni sono state calcolate in base a prezzi indicativi come da un'indagine di mercato (agosto 2018). Pneumatici e cerchi registrano forti oscillazioni di prezzo. Si sono considerati cerchi standard. Data la grande varietà di cerchi in commercio, i prezzi possono variare anche notevolmente verso l'alto. Da notare che quelli forniti come accessori devono talora essere collaudati e registrati nei documenti del veicolo. Le dimensioni ammesse sulla vostra auto sono indicate nel manuale d'uso, sul montante della portiera o sullo sportello del serbatoio. Ove mancassero, il concessionario, l'importatore, il centro tecnico TCS o l'ufficio della circolazione potranno fornirvi ragguagli.

Scala di valutazione TCS		
80–100%	★★★★★	eccellente
60–79%	★★★★	molto consigliato
40–59%	★★★	consigliato
20–39%	★★	consigliato con riserva
0–19%	★	non consigliato