



Winterreifentest 2026: 225/50 R17 98V



Reifenmarke Typ	PIRELLI CINTURATO WINTER 3	CONTINENTAL WINTER- CONTACT TS 870	GOODYEAR ULTRAGRIP PER- FORMANCE 3	MICHELIN ALPIN 7	BRIDGESTONE BLIZZAK 6	HANKOOK WINTER I*CEPT RS3	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO2	DUNLOP WINTER	YOKOHAMA BLUEARTH WINTER V906	VREDESTEIN WINTRAC PRO+	FALKEN EUROWINTER HS02 PRO	TOYO TIRES OBSERVE EWS1	TRACMAX ICE-PLUS S210	APTANY RW211	ROYAL BLACK ROYALWINTER UHP	SUNWIDE SNOWIDE
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/A/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	D/C/A (67 dB)
EV-Kennzeichnung ²⁾	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Fahrsicherheit ³⁾																
Trockene Fahrbahn	64%	60%	62%	58%	68%	64%	54%	42%	54%	48%	48%	70%	52%	30%	14%	10%
Nasse Fahrbahn	76% ⁶⁾	72%	66%	60%	64%	64%	62%	52%	54%	58%	56%	64%	2%	2%	0%	0%
Winterliche Fahrbahn	62%	62%	58%	76%	58%	58%	52%	68%	48%	60%	14%	4%	4%	76%	54%	84%
Note Fahrsicherheit	68%	66%	58%	58%	58%	58%	52%	42%	48%	48%	14%	4%	2%	2%	0%	0%
Umweltbilanz ³⁾																
Verschleiss	60%	60%	82%	68%	66%	54%	68%	88%	72%	46%	42%	78%	62%	50%	82%	58%
Reifenabrieb	60%	64%	72%	64%	58%	66%	62%	76%	64%	52%	54%	66%	66%	52%	78%	48%
Effizienz ⁴⁾	68%	62%	68%	70%	66%	62%	74%	70%	48% ⁷⁾	62%	68%	64%	52%	64%	72%	66%
Geräusch	52%	58%	56%	54%	46%	48%	56%	58%	40%	52%	44%	38%	56%	32%	38%	60%
Nachhaltigkeit	50%	56%	42%	50%	42%	40%	56%	40%	32%	42%	30%	40%	20%	26%	18%	20%
Note Umweltbilanz	60%	60%	70%	64%	58%	54%	66%	74%	48%	46%	42%	64%	52%	48%	68%	48%
Gesamtnote	66%	64%	62%	60%	58%	56%	56%	52%	48%	48%	14%	4%	2%	2%	0%	0%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁵⁾	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Beste Fahr- sicherheit + Gut in der Effizienz und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote in der Nach- haltigkeit + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut in den Winter- disziplinen	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut in der Effizienz + Gut im Reifenabrieb	+ Gut auf nasser Fahrbahn und in der Effizienz + Gut in den Winter- disziplinen + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Ver- schleiss ⁸⁾ - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen im Ver- schleiss ⁸⁾ - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Bestnote in der Effizienz + Bestnote in der Nach- haltigkeit + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁹⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁸⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Beste Um- weltbilanz + Gut in den Winter- disziplinen + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁹⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁸⁾ - Leichte Schwächen in der Effizienz - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut in den Winter- disziplinen + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifen- abrieb - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut in der Effizienz - Geringste Laufleistung - Schwach auf Schnee und Eis ⁸⁾ - Schwächen in der Nach- haltigkeit - Schlechteste Umweltbilanz	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn und in der Effizienz + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁸⁾ - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut in den Winter- disziplinen + Gut in der Effizienz - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ⁹⁾ - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen - Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Geringster Reifenabrieb + Sehr gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ⁹⁾ - Schlech- teste Fahr- sicherheit ⁸⁾ - Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote beim Geräusch + Gut in der Effizienz - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ⁹⁾ - Schlech- teste Fahr- sicherheit ⁸⁾ - Höchster Reifenabrieb	

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;
Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass;
Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Für Elektrofahrzeuge optimierter Reifen.
³⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
⁴⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁵⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot bzw. weiss auf Rot, fett).
⁸⁾ Führt zur Abwertung.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiabriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtechnische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmaßstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «mangelhaft» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «mangelhaft» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «befriedigend», «ausreichend» oder «mangelhaft», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «ausreichend» oder «mangelhaft», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*		
>80%	★★★★	hervorragend
>60%	★★★★	sehr empfehlenswert
>40%	★★★	empfehlenswert
>20%	★★	bedingt empfehlenswert
>0%	★	nicht empfehlenswert

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Test & Technik, Ostermündigen
Doctech: 7880.1
Index: 4
Auftrags-Nr.: 2026-09-02_DE
Datum: 16.9.2026