



Winterreifentest 2026: 185/65 R15 88T



Reifenmarke Typ	CONTINENTAL WINTER- CONTACT TS 870	MICHELIN ALPIN 7	HANKOOK WINTER I*CEPT RS3	LINGLONG SPORT MASTER WINTER	OPTIMO WINTER TOURING OW41	GOODYEAR ULTRAGRIP PER- FORMANCE 3	GT RADIAL WINTERPRO2 EVO	BRIDGESTONE BLIZZAK LM 005	NOKIAN TYRES SNOWPROOF 2	VREDESTEIN WINTRAC ⁹⁾	BARUM POLARIS 6	KUMHO WINTERCRAFT WP52+	VIKING WINTech NEWGEN	SUNNY WINTER-MAX NW611	ATLAS POLARBear HP	ROCKBLADE ROCK 868S ⁹⁾
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/B/B (69 dB)	D/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	D/C/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	D/B/B (69 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/A (68 dB)	C/B/B (69 dB)	B/C/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	B/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/A (68 dB)	D/C/B (69 dB)
EV-Kennzeichnung ²⁾	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein
Fahrsicherheit ³⁾																
Trockene Fahrbahn	70% ⁴⁾	66%	52%	56%	48%	42%	40%	46%	34%	34%	34%	32%	32%	42%	60%	14%
Nasse Fahrbahn	74%	64%	70%	56%	64%	72%	52%	82%	62%	62%	48%	66%	52%	14%	0%	0%
Winterliche Fahrbahn	64%	62%	60%	48%	60%	68%	54%	52%	64%	68%	74%	70%	68%	62%	50%	80%
Note Fahrsicherheit	70%	64%	52%	48%	48%	42%	40%	46%	34%	34%	34%	32%	32%	14%	0%	0%
Umweltbilanz ⁵⁾																
Verschleiss	54%	52%	42%	46%	44%	50%	46%	34%	48%	44%	46%	64%	46%	56%	56%	48%
Reifenabrieb	58%	60%	50%	58%	40%	62%	42%	34%	54%	64%	40%	50%	38%	58%	72%	66%
Effizienz ⁴⁾	72%	70%	64%	46%	60%	72%	56%	64%	76%	66%	68%	60%	70%	60%	74%	72%
Geräusch	46%	38%	36% ⁷⁾	42%	38%	50%	46%	40%	40%	42%	52%	38%	50%	40%	50%	36%
Nachhaltigkeit	58%	48%	38%	38%	34%	42%	36%	42%	52%	42%	56%	34%	56%	24%	20%	20%
Note Umweltbilanz	54%	52%	42%	46%	40%	50%	42%	34%	48%	44%	40%	50%	38%	52%	56%	48%
Gesamtnote	66%	60%	48%	48%	46%	44%	40%	34%	34%	34%	34%	32%	32%	14%	0%	0%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁵⁾	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Beste Fahrsicherheit + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut auf nasser Fahrbahn und in der Effizienz	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Lautester Reifen - Schwächen in der Nachhaltigkeit	- Schlechteste Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁸⁾ - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb ⁸⁾ - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	- Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und Eis - Schwächen im Verschleiss ⁸⁾ - Schwächen im Reifenabrieb - Schlechteste Umweltbilanz	+ Bestnote in der Effizienz + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote beim Geräusch + Gut in den Winterdisziplinen + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in den Winterdisziplinen + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut in den Winterdisziplinen + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut in den Winterdisziplinen + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Geringster Reifenabrieb + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut in der Effizienz - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ⁸⁾ - Schlechteste Fahrsicherheit ⁸⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ⁸⁾ - Schlechteste Fahrsicherheit ⁸⁾ - Schwächen in der Nachhaltigkeit

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;
Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen Nass;
Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Für Elektrofahrzeuge optimierter Reifen.
³⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
⁴⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁵⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot bzw. weiss auf Rot, fett).
⁸⁾ Führt zur Abwertung.
⁹⁾ Geschwindigkeitsindex H.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiabriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtechnische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmaßstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «mangelhaft» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «mangelhaft» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «befriedigend», «ausreichend» oder «mangelhaft», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «ausreichend» oder «mangelhaft», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*		
>80%	★★★★	hervorragend
>60%	★★★★	sehr empfehlenswert
>40%	★★★	empfehlenswert
>20%	★★	bedingt empfehlenswert
>0%	★	nicht empfehlenswert

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Test & Technik, Ostermündigen
Doctech: 7879.1
Index: 4
Auftrags-Nr.: 2026-09-02_DE
Datum: 16.9.2026