



# Winterreifentest 2017: 195/65 R15 91T

Reifenmarke Typ	Continental WinterContact TS 860	Esa-Tecar Super Grip 9	Kleber Krisalp HP 3	Dunlop Winter Response 2	Goodyear UltraGrip 9	Hankook i <sup>3</sup> cept RS 2 W452	Vredestein Snowtract 5	Yokohama W.drive V905 <sup>7)</sup>	Falken Eurowinter HS01	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Michelin Alpin 5	Aeolus SnowAce 2 AW08	Kumho WinterCraft WP51	Sava Eskimo S3+	Semperit Master-Grip 2	
Europäisches Reifenlabel	C/B/72	E/C/69	E/B/69	C/B/67	E/B/69	E/C/72	E/C/69	E/C/71	E/B/70	E/B/72	C/B/69	E/B/68	C/B/69	E/C/70	E/C/70	E/C/71	
Trockene Fahrbahn	66%	64%	64%	58%	62%	66%	70%	<b>76%</b>	58%	68%	64%	68%	62%	62%	44%	<b>38%</b>	
Nasse Fahrbahn	<b>74%</b> <sup>4)</sup>	64%	60%	70%	72%	58%	56%	58%	58%	48%	48%	60%	56%	<b>44%</b>	52%	60%	
Schnee	72%	64%	68%	68%	56%	56%	52%	66%	48%	52%	<b>76%</b>	46%	<b>44%</b>	58%	72%	68%	
Eis	60%	<b>68%</b>	60%	62%	62%	60%	60%	60%	<b>52%</b>	60%	62%	58%	62%	62%	62%	56%	
Komfort/Geräusche	42%	44%	44%	46%	48%	36%	<b>34%</b> <sup>5)</sup>	36%	38%	42%	38%	40%	42%	38%	40%	<b>50%</b>	
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	72%	<b>76%</b>	70%	74%	68%	66%	70%	70%	64%	74%	72%	<b>58%</b>	70%	64%	66%	72%	
Verschleiss	60%	60%	70%	60%	70%	60%	<b>50%</b>	<b>50%</b>	60%	60%	<b>50%</b>	<b>80%</b>	<b>50%</b>	60%	60%	<b>50%</b>	
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	
Gesamtnote	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>62%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>38%</b>	
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Ver- schleiss und Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf Eis + Bestnote beim Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Gut auf nas- ser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nas- ser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen im Ver- schleiss <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen im Ver- schleiss <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut auf nas- ser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Eis - Schwächen im Treib- stoffver- brauch - Leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen im Ver- schleiss - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf nas- ser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen im Ver- schleiss - Leichte Schwächen auf Eis - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch

Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass

Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Nachfolger verfügbar

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnellauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden