



Marque	Beeq	Leopard	Fischer	Trelago	Elops	Totem	Allegro	Ortler
Type	City Bike C500 Urban Motion	Muralto City A400 – 28 / 45 cm	Viator 4.1i	Dinal III 28	City Trekking Bike 28 LD500E HF	City RILEY mint	Invisible City ACIL 02, dark petrol	Bozen LTD Trapez blanc
Prix en CHF (Etat: novembre 2023)	1699.–	2299.–	1391.–	1149.–	1499.–	1199.–	1999.–	1618.–
Capacité de la batterie	418 Wh	400 Wh	504 Wh	378 Wh	504 Wh	418 Wh	374 Wh	400 Wh
Moteur	Shimano Steps E5000	Bosch Active Line	Bafang	Shengy	Vision	Ananda M81	Bafang	Bosch Performance Line ¹⁾
Puissance-crête	409 W	281 W	312 W	487 W	324 W	482 W	404 W	372 W
Type de propulsion	Moteur central	Moteur central	Moteur central	Moteur central	Roue arrière	Moteur central	Roue arrière	Moteur central
Nombre de vitesses	9	8	9	7	8	9	7	10
Couple nominal	40 Nm	40 Nm	80 Nm	65 Nm	45 Nm	80 Nm	30 Nm	50 Nm
Taille du cadre Vélo de test	48 cm	45 cm	50 cm	46 cm	M	49 cm	48 cm	53 cm
Tailles de cadre disponibles	48 cm	45 cm	44 cm, 50 cm	46 cm	M, L, XL	49 cm	48 cm	48 cm, 53 cm, 57 cm
Poids à vide	22 kg	24 kg	27 kg	25 kg	23 kg	24 kg	23 kg	25 kg
Poids total autorisé	120 kg	140 kg	150 kg	135 kg	150 kg	114 kg	130 kg	120 kg
Charge maximale	98 kg	116 kg	123 kg	110 kg	127 kg	90 kg	107 kg	95 kg
Contact	www.decathlon.ch	www.jumbo.ch	www.galaxus.ch	www.landi.ch	www.decathlon.ch	www.gonser.ch	www.jumbo.ch	www.bikester.ch

Evaluation

Système de propulsion [pondération 40%]	62	60	58	58	56	65	43	63
Qualité [pondération 20%]	73	71	71	67	69	65	54	78
Caractéristiques de conduite [pondération 10%]	54	59	64	59	54	59	61	65
Sécurité [pondération 20%]	68	69	63	65	63	49	50	63
Manipulation [pondération 10%]	66	54	53	59	58	53	38	58
Résultat total	65%	63%	62%	61%	60%	49% ²⁾	48%	66%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Pas d'évaluation ³⁾				
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Pas d'évaluation ³⁾

Positif	<ul style="list-style-type: none"> Moteur: Shimano Steps E5000 Bon résultat lors du test sur route Bons composants Bons freins L'éclairage s'allume automatiquement 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur Bosch Active Line Meilleur éclairage Consommation d'énergie la plus faible Éclairage avec fonction mémoire 	<ul style="list-style-type: none"> Faible consommation d'énergie Tige de selle suspendue Charge maximale de 150 kg Grande capacité de la batterie 	<ul style="list-style-type: none"> Plus grande puissance-crête Feux de jour non désactivables 	<ul style="list-style-type: none"> La lumière s'allume automatiquement Design attrayant Conduite sportive et maniable Grande capacité de la batterie 	<ul style="list-style-type: none"> Grande puissance-crête Assistance moteur agréable 	<ul style="list-style-type: none"> Position assise confortable Design agréable 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur Bosch Perf. Line Bons composants Antivol de cadre Meilleur résultat lors du test pratique avec des cyclistes non professionnels Éclairage avec fonction mémoire
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> Charge maximale de 98 kg seulement Garde-boue trop courts, pas pratiques en cas de conduite par temps de pluie Géométrie de direction à laquelle il faut s'habituer Disponible en une seule taille de cadre 	<ul style="list-style-type: none"> Puissance-crête la plus faible Batterie difficile à charger sur le vélo Disponible en une seule taille de cadre 	<ul style="list-style-type: none"> Faible puissance-crête Disponibilité incertaine des pièces de rechange Mauvaise protection contre les projections pour les remorques 	<ul style="list-style-type: none"> Rapport de transmission réduit Allumage et extinction du moteur brutaux Composants simples Disponible en une seule taille de cadre 	<ul style="list-style-type: none"> Faible puissance de pointe Démontage fastidieux de la roue arrière La batterie ne peut pas être chargée sur le vélo 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de sonnette Charge maximale de seulement 90 kg Feux avant et arrière rudimentaires fonctionnant avec des piles AAA Qualité minimale des composants Rapport de transmission réduit Démontage très compliqué de la roue arrière et de la batterie 9 niveaux d'assistance Disponible en une seule taille de cadre 	<ul style="list-style-type: none"> Peu de puissance en montagne Feu avant rudimentaire fonctionnant avec des piles AAA Qualité minimale des composants Rapport de transmission réduit Démontage très compliqué de la roue arrière et de la batterie 9 niveaux d'assistance Disponible en une seule taille de cadre 	<ul style="list-style-type: none"> Charge maximale de seulement 95 kg Mauvaise protection contre les projections pour les remorques Absence d'interlocuteur local en cas de défaut

¹⁾ selon les spécifications, un moteur «Bosch Active Plus Gen. 3» est installé ²⁾ dévalué en raison d'un éclairage insuffisant ³⁾ pas d'évaluation en raison de la procédure d'insolvabilité en cours de l'entreprise Bikester