



Autres tests

## Voiture dans l'eau – que faire ?

Un accident durant lequel la voiture finit dans l'eau est une horreur absolue pour beaucoup, mais heureusement ce type d'accident est rare. Néanmoins, les conséquences sont généralement tragiques en raison du temps de sauvetage très court. Après l'impact dans l'eau, il est important de quitter le véhicule le plus rapidement possible par la fenêtre latérale ou le toit ouvrant.

### Manière d'agir

- En cas d'accident, porter la ceinture de sécurité augmente les chances de rester conscient.
- Des vêtements légers augmentent la mobilité et diminuent le risque de rester coincé.
- Une fois dans l'eau, le véhicule doit être abandonné au plus vite, par les vitres latérales ou par le toit ouvrant. D'après une série de tests effectués par le TCS en 1998 avec le soutien du Fonds de sécurité routière, les vitres latérales et toits ouvrants électriques s'ouvrent aussi sous l'eau.
- Si les vitres latérales ne s'ouvrent plus, il faut en casser une (le pare-brise et partiellement aussi les vitres latérales avant ne se brisent pas car ils sont en verre feuilleté). Pour ce faire, il faut donner un coup ciblé et vigoureux dans un coin de la vitre avec un marteau brise vitre.
- Les portières devraient absolument rester fermées. Souvent, la pression de l'eau les rend de toute manière difficiles à ouvrir. Et si elles s'ouvrent, le véhicule qui flotte à la surface est déstabilisé et les occupants tout comme les sauveteurs sont mis en danger par la pénétration soudaine d'eau.
- Il ne faut absolument jamais attendre que l'habitacle soit totalement immergé, même si cela permettrait d'ouvrir les portières. Cela durerait bien trop longtemps et serait très stressant.
- Un véhicule totalement immergé doit être abandonné le plus vite possible par une vitre latérale. Le véhicule coule généralement vite après le bris d'une vitre sous l'eau. La pression extérieure de l'eau pousse les éclats de verre dans l'habitacle. Les sauveteurs doivent donc être particulièrement prudents pour que le risque de blessures des occupants soit aussi faible que possible.



### Assistance extérieure

- Alarmer.
- Evaluer la situation.
- Aider les occupants du véhicule en tenant compte de sa propre sécurité et des manières de quitter le véhicule énumérées ci-dessus.
- Sauver les personnes dépendantes (jeunes enfants, handicapés, aînés, personnes inconscientes) par les vitres latérales du véhicule.

### Important

Le sauvetage des occupants est plus difficile si le véhicule est sur le toit. Les occupants sont attachés à leur ceinture de sécurité, ils ont éventuellement la tête sous l'eau. Une aide immédiate adaptée à la situation – toujours en tenant compte de sa propre sécurité – est particulièrement importante dans ce genre de cas. Il faut être très prudent lors de sauvetages en eaux libres. Il faut absolument et immédiatement alerter les services de secours, car ils peuvent assurer le véhicule avec un équipement spécial et lancer les opérations de sauvetage.

