



Marque	Cube	BIXS	Canyon	Schindelbauer	Ampler	Cresta	Asfalt	Rose
Modèle	NULANE HYBRID C:62 RACE 400X FE	District-E1	Citylite:ON	Emil	Curt	e-Largo	GT2	Sneak-Plus
Prix, PVC (01.2026)	3399.-	3390.-	2998.90	4690.-	3970.-	3098.-	4290.-	2835.-
Poids mesuré	16.5 kg	17.8 kg	21.8 kg	18.4 kg	17.2 kg	19 kg	18.3 kg	15.8 kg
Prolongateur d'autonomie disponible	non	oui, 208 Wh	non	non	non	oui, 180 Wh	non	oui, 208 Wh
Moteur	Bosch Performance Line SX	Mahle X30	Bosch Performance Line BDU3460	Mahle X20	Ampler	Hyena, MRC-E250	Mahle X35	Mahle X35
Type de moteur	Moteur central	Roue arrière	Moteur central	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière
Couple mesuré	48 Nm	30 Nm	72 Nm	64 Nm	46 Nm	55 Nm	34 Nm	50 Nm
Puissance max. mesurée	426 Watt	257 Watt	533 Watt	240 Watt	238 Watt	299 Watt	276 Watt	253 Watt
Nombre de vitesses	9	11	5	9	11	10	9	1
Système de changement de vitesses	Cassette	Cassette	Moyeu	Pinion	Cassette	Cassette	Pinion	aucun
Propulsion	Chaîne	Chaîne	Courroie	Courroie	Chaîne	Chaîne	Courroie	Courroie
Poids total autorisé	130 kg	130 kg	140 kg	135 kg	136 kg	125 kg	120 kg	120 kg
Capacité batterie selon fabricant	400 kW	250 kW	400 kW	250 kW	336 kW	223.2 kW	248 kW	250 kW
Contact	www.cube.eu	www.bixs.com	www.canyon.com	www.schindelbauerbikes.com	www.amplerbikes.com	www.cresta-swiss-bike.ch	www.asfalt.ch	www.rosebikes.ch

Évaluation

Propulsion [pondération 40%]	66%	59%	64%	62%	55%	58%	55%	54%
Caractéristiques de conduite [pondération 20%]	76%	69%	68%	69%	67%	61%	60%	53%
Sécurité [pondération 10%]	80%	79%	74%	71%	72%	75%	70%	65%
Manipulation [pondération 10%]	81%	74%	79%	64%	71%	71%	59%	53%
Qualité [pondération 20%]	73%	70%	60%	71%	68%	67%	69%	66%
Résultat total	72%	67%	67%	66%	64%	63%	61%	57%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspects positifs	<ul style="list-style-type: none"> Moteur puissant Vélo léger, cadre en carbone Meilleurs garde-boue Bon éclairage Excellentes caractéristiques de conduite Meilleur vélo selon un test réalisé par des utilisateurs et utilisatrices non spécialistes 	<ul style="list-style-type: none"> Bon éclairage Bonnes caractéristiques de conduite Bon ensemble global Écran au guidon optionnel Meilleure plage de vitesses avec un dérailleur 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur le plus puissant Transmission par courroie nécessitant peu d'entretien Câbles entièrement posés en interne Batterie amovible Support de selle à suspension Poignées ergonomiques Meilleure liberté de mouvement des pieds 	<ul style="list-style-type: none"> Transmission par courroie nécessitant peu d'entretien Boîte de vitesses Pinion Large plage de vitesses Distance de freinage la plus courte Position de conduite confortable Poignées ergonomiques 	<ul style="list-style-type: none"> Vélo léger Prise de chargement USB-C Design épuré 	<ul style="list-style-type: none"> Bon éclairage Faisceau lumineux sans éblouissement Antivol de cadre Poignées ergonomiques 	<ul style="list-style-type: none"> Transmission par courroie nécessitant peu d'entretien Boîte de vitesses Pinion Large plage de vitesses Écran et commande au guidon pour l'assistance au pédalage disponibles en option 	<ul style="list-style-type: none"> Plus grande autonomie Vélo le plus léger du test Transmission par courroie nécessitant peu d'entretien Antivol pliant Design épuré
Aspects négatifs	<ul style="list-style-type: none"> Faible liberté de mouvement des pieds Pas de protection de pantalon au niveau du plateau Le moteur central est plutôt bruyant 	<ul style="list-style-type: none"> Plus faible couple du test 	<ul style="list-style-type: none"> Vélo le plus lourd du test Crevaillon sur la roue arrière très difficile à réparer Garde-boue arrière trop court Le moteur central est plutôt bruyant 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de réflecteurs arrière Le changement des vitesses demande de la force Pas d'affichage numérique du niveau d'assistance et de l'état de charge Commande de l'assistance au pédalage sur le tube supérieur 	<ul style="list-style-type: none"> Plus faible puissance maximale Bouton de commande situé sous le tube supérieur Liberté de mouvement des pieds limitée Feu rouge arrière difficile à entretenir 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de réflecteurs arrière Autonomie la plus faible Liberté de mouvement des pieds limitée Pas d'affichage numérique du niveau d'assistance et de l'état de charge 	<ul style="list-style-type: none"> Selle et poignées inconfortables Faible liberté de mouvement des pieds Pas de sonnette Chargeur peu intuitif Commande de l'assistance au pédalage sur le tube supérieur Le changement des vitesses demande de la force Pas d'affichage numérique du niveau d'assistance et de l'état de charge 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de réflecteurs arrière L'éclairage avant éblouit Difficile à conduire en côte par manque de vitesses Feu rouge arrière difficile à entretenir Pas d'affichage numérique du niveau d'assistance et de l'état de charge Chargeur peu intuitif Commande de l'assistance au pédalage sur le tube supérieur