



Sièges pour enfants 2026



TCS – toujours à mes côtés.

Éditeur	Touring Club Suisse (TCS)
Auteur	Test & Technique, Ostermundigen
Coordination	Jürg Reinhard, Sandra Aellig
Conception	Susanne Troxler / TCS et Oetterli AG, Eschenbach
Impression	Oetterli Druck AG, Eschenbach
Distribution	Centres techniques / internet
Titre	Sièges pour enfants 2026
Tirage	120 000 exemplaires (77 000 en allemand, 34 000 en français, 9000 en italien)
Édition	32 ^e édition (1 ^{re} édition 1993)
Photos	ADAC, BMW, Martin Hangen, Stephan Huger / Studio Huger, iCom Consultants GmbH, Insurance Institute for Highway Safety, Mercedes-Benz, Swissbaby, TCS
Émoluments	Gratuit ; un service pour la sécurité des enfants en voiture
Copyright	TCS, Ostermundigen, 2026, Sièges pour enfants TCS 2026 Reproduction, citation et archivage numérique autorisés avec indication de la source : Sièges pour enfants TCS 2026 Sous réserve d'erreurs
Internet	sieges-enfants.tcs.ch , test.tcs.ch

Éditorial	2
Questions fréquemment posées	3
Raisons d'être du siège pour enfants	5
Réglementation	6
Achat et utilisation	8
Sécuriser correctement	11
Sièges pour enfants Isofix	17
Coques bébés	20
Sièges pour enfants en bas âge	22
Rehausseurs pour les enfants	23
Protocole des tests	29
Test de sièges pour enfants TCS 2026	30
Index	40

Éditorial

Chers parents, grands-parents et encadrants,

les exigences en matière de sécurité des enfants ne cessent d'évoluer. De nos jours, les nouvelles avancées issues de la recherche sur la prévention des accidents, les dispositifs de retenue pour enfants et la mise en place de la norme ECE R129 contribuent à mieux protéger les enfants.

En même temps, l'expérience montre que souvent les plus grands risques en matière de sécurité ne proviennent pas d'un mauvais choix ou d'une installation non conforme.

Nous souhaitons que ce guide fournisse aux parents, encadrants et professionnels des repères fiables. Il passe en revue les principales dispositions légales, explique les différences entre les différents sièges auto et donne des conseils pratiques pour assurer un transport sécurisé des enfants – du nouveau-né à l'écolier.

Par ailleurs, il aborde des thématiques particulières, comme le transport d'enfants handicapés, les déplacements en oldtimer ou la sécurité des transports en autobus et en avion. Il est complété par les résultats du test TCS 2026 de sièges pour enfants et de conseils pour l'achat d'un siège auto approprié.

Le TCS

Avec plus de 1,6 million de membres, le Touring Club Suisse est le plus grand club de la mobilité en Suisse. Outre son activité de tests neutres et indépendants des produits, le TCS s'engage à grande échelle pour la mobilité en général tant sur le plan politique que dans les domaines de la sécurité routière, la défense des consommateurs et la protection de l'environnement. Il est un conseiller professionnel et compétent, apte à livrer des informations fiables en matière de mobilité. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, il est une organisation neutre qui défend le libre choix du moyen de transport et s'engage pour la sécurité des usagers et pour des infrastructures routières.



Notre objectif est de diffuser un savoir-faire professionnel actuel de manière claire et concrète, car chaque déplacement sécurisé contribue à mieux protéger nos enfants – aujourd'hui et à l'avenir.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez besoin de conseils ou de soutien – nous sommes toujours à vos côtés.

sieges-enfants.tcs.ch

Sandra Aellig,
cheffe de projet
Données de véhicules et tests de produits, TCS

Jürg Reinhard,
chef de projet
Test & Mobilité, TCS

Carine Vuitel
Assistante de recherche
École et Famille, BPA

Questions fréquemment posées

Réponses du TCS aux questions fréquemment posées sur le thème des « enfants en voiture ».

1) Qu'est-ce qu'un dispositif de retenue pour enfants ?

Dispositif de retenue pour enfants est le terme générique pour les différents types de systèmes de sécurité. Les plus connus sont les sièges auto pour bébé, les coques avec ceinture de retenue pour enfants ou avec bouclier d'impact (véritable siège pour enfants), les rehausseurs avec ou sans dossier. Le dispositif de retenue qui convient dans chaque cas dépend du poids et de la taille de l'enfant. Au quotidien, le terme siège pour enfants est également utilisé comme un terme générique pour tous les types de dispositifs de retenue, y compris dans ce guide.

2) L'obligation d'installer des sièges pour enfants s'applique-t-elle également aux covoiturages ?

Oui, en cas de covoiturage, par exemple pour se rendre à l'école maternelle, au sport ou à l'école, il faut s'assurer que chaque enfant de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 150 cm est bien attaché avec un dispositif de retenue approprié.

3) Les enfants doivent-ils également être attachés dans les bus scolaires et de clubs sportifs ainsi que dans les véhicules de société ?

Oui, l'obligation d'attacher les enfants s'applique aussi aux bus scolaires et de sport, mais la durée dépend de l'équipement du véhicule : si les véhicules sont équipés de sièges spécialement conçus pour les enfants (inscription sur le permis de circulation), l'obligation de mettre les enfants dans des sièges pour enfants s'applique jusqu'à l'âge de 4 ans. Si les sièges ne sont équipés que d'une ceinture abdominale (ceinture 2 points), l'obligation de mettre l'enfant dans un siège pour enfants s'applique jusqu'à l'âge de 7 ans. Dans tous les autres cas, les sièges pour enfants sont obligatoires jusqu'à l'âge de 12 ans ou une taille de 150 cm. L'obligation du siège pour enfants est suivie de l'obligation du port de la ceinture ! Jusqu'à 4 ans, les enfants peuvent voyager dans les véhicules de société uniquement s'ils sont installés dans un siège pour enfants adapté. Après, ils doivent être attachés avec une ceinture de sécurité, tout comme les adultes.

4) Les sièges pour enfants peuvent-ils aussi être utilisés dans l'avion ?

Seuls quelques modèles sont homologués. Dans tous les cas, vous devez contacter la compagnie aérienne concernée en temps voulu.

5) Les enfants doivent-ils également être attachés dans les taxis ou voitures de location ?

Oui. L'obligation du siège pour enfants s'applique aussi aux taxis et voitures de location. Des sièges pour enfants peuvent être commandés avec la voiture de location. Toutefois, le TCS recommande de toujours emporter son propre siège pour enfants lorsque cela est possible – c'est la seule façon de garantir que le siège pour enfants est vraiment adapté.

6) Un enfant blessé ou handicapé doit-il également utiliser un siège pour enfants ?

En général, il n'y a pas d'exception à l'obligation d'utiliser un siège pour enfants. Dans le cas de l'obligation de porter une ceinture de sécurité, il est possible de prouver, à l'aide d'un certificat médical, que le port de la ceinture n'est pas raisonnable. Une exception correspondante n'est pas prévue pour les sièges d'enfants.

7) De quoi faut-il tenir compte lors du transport d'enfants handicapés ?

Il est important d'utiliser un siège pour enfants qui pivote à 90° (disponible dans les magasins spécialisés) afin que l'enfant puisse être installé et retiré plus facilement. Les concessionnaires automobiles, les magasins spécialisés ou le TCS donnent des informations sur les versions de sièges pour enfants handicapés (info@tcs.ch).

8) Les compagnies d'assurance peuvent-elles exercer un recours si les enfants ne sont pas attachés ?

Oui. Les compagnies d'assurance ont le droit de réduire leurs prestations si l'événement a été causé par une négligence grave de la part du titulaire de la police. En règle générale, le fait qu'un enfant ne soit pas correctement attaché dans la voiture est considéré comme une négligence grave.

9) Quand mon enfant doit-il passer à la classe de siège pour enfants supérieure ?

Les informations relatives à la taille et au poids recommandés pour le siège se trouvent sur la marque de certification. Il est important que la tête ne dépasse pas le bord supérieur du siège et que les bretelles puissent être réglées exactement à la hauteur des épaules. Les bébés et les jeunes enfants doivent être transportés dans des sièges pour enfants orientés vers l'arrière aussi longtemps que possible afin de protéger la colonne cervicale en cas d'accident.

10) Un rehausseur sans dossier répond-il aux exigences légales ?

Oui, à condition qu'il soit homologué (voir pages 6 et 23). Cependant, les rehausseurs sans dossier offrent moins de confort et, surtout, aucune protection en cas de collision latérale. Le TCS et le BPA recommandent donc d'utiliser des rehausseurs avec dossier.

11) Les sièges pour les enfants les plus grands sont conçus pour un poids de 15 à 36 kg. Peut-on également les utiliser pour un enfant de plus de 36 kg ?

Oui, les sièges pour enfants jusqu'à 36 kg peuvent également être utilisés pour des enfants plus lourds, car la retenue est assurée par la ceinture de sécurité conçue pour les adultes. Le but du siège pour enfants est d'assurer un positionnement de la ceinture de sécurité adapté aux enfants.

12) Que faire s'il n'y a pas assez de place pour 3 sièges pour enfants sur la banquette arrière ?

Il est possible d'installer un siège pour enfants sur le siège du passager avant (respectez les instructions relatives aux airbags). En outre, les sièges pour enfants ne nécessitent pas tous le même espace. Il est donc recommandé de tester l'espace disponible dans la voiture avant d'acheter le siège.

13) Peut-on utiliser une extension de ceinture si la ceinture du véhicule est trop courte ?

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les extensions de ceinture de sécurité non homologuées CEE ne sont pas autorisées en Suisse. Le TCS n'a pas connaissance de l'existence d'extensions de ceinture de sécurité homologuées (voir page 13).

14) Dos (reboard) ou face à la route ?

Les nouveau-nés sont toujours transportés dans des coques bébés orientées dos à la route. Ce mode de transport doit être utilisé jusqu'à l'âge d'environ 15 mois ou un poids maximal de 13 kg. Les avantages en termes de sécurité l'emportent sur les inconvénients en cas de collision frontale ; en cas de collision latérale, la sécurité est bonne et le maniement ne pose pas de problème. Même à partir de 15 mois, il est préférable que l'enfant reste dos à la route, car le risque de blessure en cas de collision frontale est moindre. Toutefois, le test de sièges pour enfants TCS montre que les sièges pour enfants orientés dos à la route posent souvent problème en cas de collision latérale. Malgré tout, la règle veut qu'on essaie de transporter les enfants dos à la route aussi longtemps que possible. Le terme reboarder est un néologisme anglais qui signifie dos à la route.

15) Si nous passons les vacances en Italie, dois-je acheter un siège pour enfants avec un signal d'alarme ?

Le 1^{er} juillet 2019, une nouvelle réglementation est entrée en vigueur en Italie pour éviter que les enfants ne soient laissés seuls dans une voiture en stationnement. Les véhicules personnels des touristes étrangers ne doivent pas être équipés d'alarmes, mais les voitures de location portant une plaque d'immatriculation italienne doivent l'être.

16) Un siège pour enfants doit-il être remplacé après un accident, même si aucun dommage n'est visible ?

Oui. En principe, le siège pour enfants doit être remplacé après un accident. Voici la règle d'or : lorsque les airbags sont déployés. Si un tiers a causé l'accident, son assurance doit couvrir les coûts du nouveau siège pour enfants, à condition qu'il soit noté dans le rapport d'accident que le siège pour enfants était installé au moment de l'accident.

Conseil du TCS

Les points de contact et les centres techniques se feront un plaisir de répondre à toute autre question.

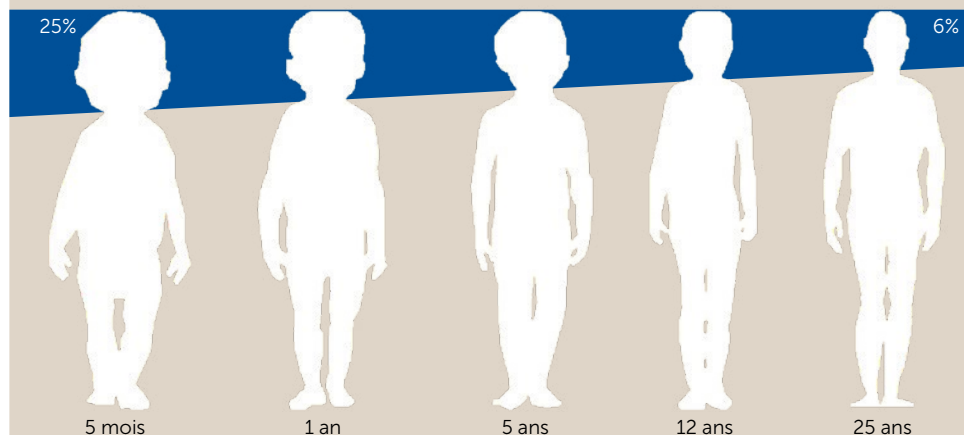
Raisons d'être du siège pour enfants

Le siège pour enfants est conçu pour protéger les plus jeunes passagers en cas d'accident. La ceinture de sécurité n'y suffit pas à elle seule, car les enfants ont une morphologie et des proportions différentes de celles des adultes.

Par exemple, la tête d'un bébé pèse $\frac{1}{3}$ de son poids corporel total, alors que la tête d'un adulte représente $\frac{1}{14}$ de son poids corporel. Par rapport à la taille, la tête d'un nouveau-né est donc beaucoup plus grosse que celle d'un adulte et doit être fixée en conséquence. En outre, le bassin humain n'est pas complètement ossifié avant l'âge de 12 ans environ. Sans un maintien ferme du bassin, la ceinture de sécurité n'offre pas de protection suffisante en cas d'accident : la ceinture abdominale peut remonter jusqu'au ventre et provoquer des lésions internes.

Les véhicules étant conçus pour des adultes et n'étant pas adaptés aux spécificités du corps des enfants, tout enfant d'une taille inférieure ou égale à 150 cm ou de moins de 12 ans doit voyager dans un siège pour enfants adapté.

Rapport de poids entre la tête et le corps



Réglementation

Définition du terme

Le terme dispositif de retenue pour enfants est le terme juridique générique pour les différents types de dispositifs de retenue, tandis que le terme siège pour enfants ne désigne à proprement parler qu'un seul type de dispositif de retenue. Toutefois, conformément au langage courant, le terme siège pour enfants est utilisé comme un terme générique dans le présent guide, de sorte que dispositif de retenue et siège d'enfants sont synonymes.

Réglementation légale en Suisse

Âge	Siège avant, siège arrière (Ordonnance sur les règles de la circulation routière, OCR, art. 3a, 60)
Plus de 12 ans ou 150 cm	Port obligatoire de la ceinture

Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou mesurant jusqu'à 150 cm (selon la première éventualité) doivent être attachés dans la voiture avec un dispositif de retenue pour enfant adapté. Cela s'applique à la fois au siège du passager avant et au siège arrière.

On ne peut transporter dans la voiture qu'autant d'enfants et d'adultes qu'il y a de sièges disponibles selon le permis de circulation du véhicule (rubrique 27). Les enfants peuvent aussi bien être assis à l'arrière que sur le siège du passager avant.

L'ordonnance sur la circulation routière (OCR) stipule que les enfants jusqu'à 12 ans ou mesurant jusqu'à 150 cm (selon la première éventualité) doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants. En outre, seuls les sièges pour enfants portant le numéro de contrôle ECE R44.03 ou ECE R44.04 (voir aussi page 8) peuvent être utilisés. Cette exigence a été étendue début 2014 aux sièges pour enfants homologués conformément à la nouvelle norme d'essai ECE R129.

Dispositions particulières

Des dispositions particulières s'appliquent aux sièges équipés d'une ceinture abdominale (ceinture 2 points), aux voyages en voiture de société et aux sièges spéciaux pour enfants. Sur les sièges équipés d'une ceinture abdominale, les enfants jusqu'à 7 ans doivent voyager dans un siège pour

enfants. Dans les voitures de société telles que les bus et dans les véhicules équipés de sièges spéciaux pour enfants (voir le permis de circulation du véhicule), les sièges pour enfants sont obligatoires jusqu'à l'âge de 4 ans. Au-delà, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire. Le siège pour enfants utilisé doit être homologué pour les ceintures à 2 points.

Dans le cadre d'un accident, l'amende peut être plus élevée, et il est également possible que les compagnies d'assurance fassent valoir des droits de recours, c'est-à-dire qu'elles réclament une indemnisation ou réduisent les prestations. Si le conducteur est fortement distrait par l'enfant, par exemple s'il doit le maintenir, la sanction peut être considérablement plus lourde (amende ou emprisonnement, retrait du permis de conduire).



Conseil du TCS

Toutefois, le TCS recommande que les enfants soient toujours installés, dans la mesure du possible, à l'arrière.

Réglementation à l'étranger

Nous voulons toujours la meilleure protection pour nos enfants. C'est pourquoi il existe des réglementations claires concernant la sécurité des enfants en voiture, tant en Suisse qu'à l'étranger. Elles diffèrent sur des points mineurs mais importants : parfois, la taille de l'enfant détermine quel dispositif de sécurité est nécessaire. Dans d'autres pays, l'âge ou le poids est déterminant. Il existe aussi différentes réglementations quant au moment où un enfant peut être installé sur le siège du passager avant.

Dans tous les pays européens, les enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfants normalisé (numéros de test ECE R44.03, R44.04 ou R129).



Davantage d'informations :
tcs.ch/sieges-enfants-europe

Destination	Information
 Belgique	Jusqu'à 135 cm : dispositif de retenue adéquat
 Allemagne	Jusqu'à 12 ans et 150 cm : dispositif de retenue adéquat (réglementation ECE R 44.03, 44.04, ECE R 129)
 France	Jusqu'à 10 ans : dispositif de retenue adéquat
 Grèce	Jusqu'à 12 ans et 135 cm : dispositif de retenue adéquat
 Grande-Bretagne	Jusqu'à 12 ans et 135 cm : dispositif de retenue adéquat
 Irlande	Jusqu'à 36 kg et 150 cm : dispositif de retenue adéquat (réglementation ECE R 44.03, 44.04, ECE R 129)
 Italie	Jusqu'à 36 kg et 150 cm : dispositif de retenue adéquat (les voitures immatriculées en Italie ne peuvent plus utiliser que des sièges pour enfants équipés d'un signal d'alarme)
 Croatie	Jusqu'à 12 ans ou 150 cm : dispositif de retenue adéquat
 Luxembourg	Jusqu'à 150 cm : dispositif de retenue adéquat
 Autriche	Jusqu'à 14 ans et 135 cm : dispositif de retenue adéquat (réglementation ECE R 44.03, 44.04, ECE R 129)
 Suisse	Jusqu'à 12 ans ou 150 cm : dispositif de retenue adéquat
 Espagne	Jusqu'à 135 cm : dispositif de retenue adéquat

Achat et utilisation

Normes relatives

Le tableau ci-dessous présente les trois types caractéristiques de sièges pour enfants. Les sièges pour enfants peuvent être homologués selon la norme ECE R44 ou, depuis 2014, selon le règlement ECE R129 (également appelés i-Size). Les deux normes sont définies par la CEE (Commission économique pour l'Europe).

Norme ECE R129 (depuis 2014)

La nouvelle norme R129 n'est plus basée sur le poids, mais sur la taille de l'enfant. Il est également laissé aux fabricants le soin de déterminer la gamme de tailles pour le siège en question, ce qui rend superflu le classement des sièges pour enfants en groupes.

Autres différences importantes dans les sièges pour enfants de la norme R129 :

- **Alignement.** Tous les sièges pour enfants R129 doivent être installés dos à la route jusqu'à ce que l'enfant ait atteint l'âge de 15 mois.
- **Exigences.** Pour être homologués, les sièges pour enfants R129 doivent répondre à des exigences plus strictes. Auparavant, les sièges pour enfants devaient être convaincants en cas de collision frontale ; désormais, ils doivent aussi offrir une protection suffisante en cas de collision latérale.

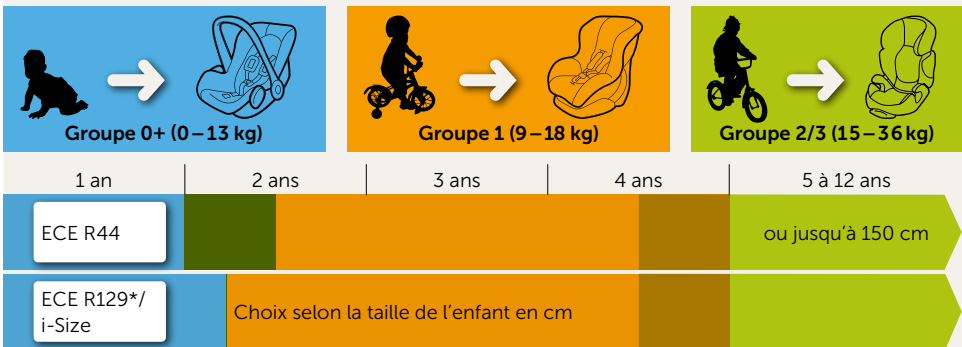
Norme ECE R44 (jusqu'à présent)

La norme précédente (R44) classe les sièges pour enfants en groupes en fonction du poids. L'indication de l'âge doit être comprise comme une indication supplémentaire ; des écarts entre le poids et l'âge sont possibles dans certains cas. Les groupes se chevauchent dans les spécifications de poids, de sorte qu'on a suffisamment de temps pour acheter le siège d'enfants de la catégorie suivante. En particulier, le premier passage du groupe 0+ au groupe 1 ne doit pas se faire trop tôt (voir page 20).

La vente de sièges pour enfants homologués UN Reg. 44 sera progressivement limitée et interdite dans l'UE :

- Depuis le 1^{er} septembre 2023, les nouveaux sièges pour enfants homologués UN Reg. 44 ne peuvent plus être fabriqués ou importés.
- Depuis le 1^{er} septembre 2024, les nouveaux sièges pour enfants homologués UN Reg. 44 ne peuvent plus être vendus.
- Pendant la période de transition du 1^{er} septembre 2023 au 1^{er} septembre 2024, seule la vente de produits en stock est donc autorisée.
- Il n'est pas prévu d'interdire l'utilisation des sièges pour enfants homologués UN Reg. 44, les produits déjà existants pourront donc continuer à être utilisés sans restriction.

Comparaison des normes ECE R44 et ECE R12



* Obligatoire : les sièges pour enfants homologués R129 doivent être installés dos à la route au moins jusqu'à ce que l'enfant ait atteint l'âge de 15 mois.

Label de contrôle ECE

Cette étiquette, le plus souvent jaune ou orange, doit se trouver sur tous les sièges d'enfants. Elle atteste que le siège d'enfant est bien homologué. Actuellement, seuls les sièges d'enfants parés de cette étiquette avec les numéros d'homologation ECE R44.03, R44.04 ou R129 (i-Size) sont autorisés ! Ce numéro d'homologation doit également être indiqué dans le mode d'emploi.



Le label de contrôle en bref

- ① Indication du règlement ECE (i-Size = R129)
- ② R44 : poids de l'enfant autorisé ; R129 : taille de l'enfant autorisée
- ③ Estampille de contrôle : E1 = Allemagne ; E2 = France ; E3 = Italie ; E4 = Pays-Bas, etc.
- ④ Numéro d'homologation commençant par 03 ou 04 = siège actuel conforme au règlement R44 (voir ①) ; commençant par 01 ou 02 = ancien siège interdit depuis 2010 !
- ⑤ Règlement R129

Conseils du TCS

- Choisir le siège en fonction du poids et de la taille de l'enfant (voir page 8). De préférence, ne sélectionner que les sièges qui ont obtenu de bons résultats au test TCS.
- Si le véhicule est doté de points d'ancrage Isofix, acheter plutôt des sièges d'enfants Isofix.
- N'acheter que des sièges homologués selon le règlement ECE R44.04 ou R129 (i-Size). Des informations sur l'homologation du siège d'enfants figurent sur une étiquette en principe jaune ou orange ou dans le mode d'emploi.
- Effectuer un essai d'installation du siège dans votre propre véhicule. Contrôler que la ceinture est suffisamment longue, que sa géométrie est bonne et que le siège ne bouge pas. Le siège doit pouvoir être fixé de façon à ce qu'il ne puisse ni se renverser ni glisser.
- Vérifier que l'installation de l'enfant et la fermeture du harnais ainsi que les réglages peuvent être effectués facilement.
- Une housse que l'on peut aisément ôter facilite le nettoyage. À ce sujet, consulter les évaluations TCS figurant aux pages 30 et suivantes.



Davantage d'informations :

tcs.ch/conseils-d-achat

Attention aux sièges d'enfants d'occasion

Un siège d'enfants d'occasion semble être une bonne affaire. Néanmoins, les sièges d'enfants sont des produits de sécurité qui sont eux aussi soumis au vieillissement. Lors d'un contrôle inopiné, un siège homologué selon le règlement ECE R44.02, mais vétuste, s'est révélé être un piège mortel : le guidage de la ceinture a rompu et le siège et le mannequin ont été catapultés contre le siège avant. Heureusement, les sièges d'enfants conformes aux règlements ECE R44.01 et 44.02 sont aujourd'hui interdits. Cependant, même des sièges homologués selon les critères actuels ne sont parfois plus à la pointe de la technique, et l'effet d'amorti des éléments en polystyrène se trouve altéré en raison de leur ancienneté et de l'utilisation qui en a été faite.

Le TCS recommande les valeurs suivantes :

Taille du corps	Âge de l'enfant
40–90 cm	5 ans
60–125 cm	6 ans
100–150 cm	9 ans

Ou selon le mode d'emploi du fabricant.

Conseils du TCS

- Ne pas oublier que les nouveaux modèles de sièges protègent mieux que les anciens.
- N'acheter un siège d'enfants d'occasion que chez une personne de confiance (de préférence dans un magasin spécialisé).
- Vérifier que les sangles et les guidages de la ceinture ne comportent pas de pièces endommagées ou fissurées.
- Contrôler si les verrous, bloqueurs, dispositifs de réglage et dispositifs d'arrêt pour position allongée fonctionnent.
- Examiner le siège d'enfants pour identifier d'éventuelles cassures, pliures. Pour le contrôle, retirer les pièces dissociables et la housse.
- Utiliser uniquement des sièges d'enfants conformes à ECE R44.03/04 ou R129.
- Ne jamais utiliser un siège d'enfants qui a été installé dans une voiture accidentée.

L'achat de la voiture familiale

Lorsque vous achetez une voiture familiale, assurez-vous que le nouveau véhicule réponde bien à vos besoins actuels. Les conseils suivants vous aideront à éviter de prendre une mauvaise décision :

- Vérifiez si le véhicule que vous souhaitez figure sur la liste des fabricants de véhicules.
- Clarifiez vos besoins actuels avant d'acheter une voiture.
- Si vous avez déjà des sièges pour enfants, il est préférable de les apporter à l'entretien de vente et de les installer à titre d'essai. Tous les modèles ne nécessitent pas le même espace, et l'équipement du véhicule et les spécifications d'installation des sièges pour enfants ne sont pas toujours compatibles.
- Demandez conseil à des spécialistes. Les modes d'emploi du siège pour enfants et du véhicule peuvent aussi clarifier les points restés en suspens.
- Si vous avez besoin d'un véhicule pouvant accueillir plus de deux sièges pour enfants, respectez la règle suivante : si le véhicule est relativement haut, il y a de fortes chances que trois sièges pour enfants puissent être installés sur la banquette arrière.
- La carrosserie de la plupart des véhicules est équipée de points d'ancrage pour des sièges pour enfants adaptés (Isofix). Vous trouverez plus d'informations sur ce système d'ancrage aux pages suivantes.
- Vous trouverez de plus amples informations sur l'adéquation des voitures aux besoins des familles dans le test du TCS « Sièges pour enfants dans les voitures », disponible sur sieges-enfants.tcs.ch.
- Lisez le mode d'emploi du constructeur automobile.

Sécuriser correctement

Les sièges d'enfants sauvent des vies

Selon une enquête du BPA, 93% des enfants sont attachés avec un dispositif de retenue. Malheureusement, dans de nombreux cas, cela n'est pas fait correctement. Entre 2010 et 2020, soit sur 10 ans, pas moins de 20 enfants sont morts en voiture en Suisse (source : Bureau de prévention des accidents BPA). En 2020, 1135 enfants ont été impliqués dans des accidents de la route, 248 d'entre eux étaient passagers d'une voiture. Le TCS est convaincu que certains de ces enfants seraient restés sains et saufs s'ils avaient été correctement attachés. Il est prouvé que le risque de blessures mortelles ou graves est environ trois fois plus élevé

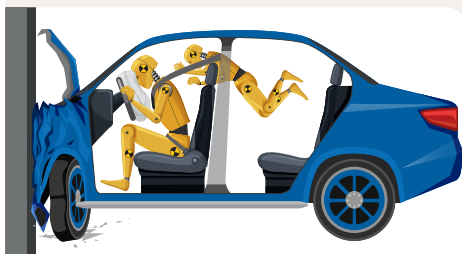
pour les enfants non attachés que pour les enfants correctement attachés. En cas d'accident, les enfants non ou mal attachés peuvent être projetés à travers le véhicule et heurter les sièges, le levier de vitesse, le tableau de bord ou le pare-brise à une force équivalente à plusieurs fois leur poids. Cela met également en danger les occupants des sièges avant.

Les situations dangereuses

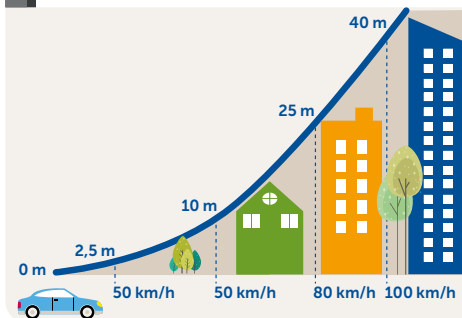
- Enfant se trouvant dans la zone de chargement d'un break.
- Enfant attaché dans un siège pour enfants sans que la ceinture de sécurité soit bouclée.
- Enfant dans un siège pour enfants orienté dos à la route sur le siège du passager avant sans que l'airbag correspondant n'ait été désactivé.

Conséquences d'un accident

Les conséquences d'un accident dépendent de la vitesse du véhicule au moment de l'impact. Plus une voiture roule vite, plus l'énergie exercée sur les occupants du véhicule en cas de collision est importante. Pour les enfants jusqu'à 12 ans ou 150 cm, les sièges pour enfants de bonne qualité offrent la meilleure protection possible contre les conséquences d'un accident (voir les résultats des tests en page 30).



- ◀ Enfants non attachés dans une voiture en mouvement : danger de mort ! En cas d'accident, les enfants non attachés sont projetés dans l'habitacle du véhicule. Si leur corps heurte un obstacle solide, leurs chances de survie sont minimales.



- ◀ La force de l'impact peut être comparée à celle qu'on subit pendant une chute. Comme le montre le graphique, même un impact à seulement 30 km/h peut déjà entraîner des blessures mortelles ! Une collision à 50 km/h équivaut à une chute du 4^e étage.

Airbag et siège pour enfants

Airbag du siège du passager avant

L'airbag peut sauver la vie d'un adulte en cas de collision. Pour un petit enfant sur le siège du passager avant, cela peut être synonyme de danger de mort. Même si l'airbag est désactivé, il existe toujours un risque d'ouverture involontaire.

Les sièges pour enfants ne doivent jamais être installés dos à la route sur le siège du passager lorsque l'airbag est activé. Si une telle installation est nécessaire, il est impératif de désactiver l'airbag ! La manière dont l'airbag peut être désactivé dépend du constructeur et du modèle du véhicule. Des informations sur la désactivation des airbags peuvent être obtenues auprès des garagistes ou des concessionnaires automobiles. En outre, de plus amples informations sur le thème des enfants et des airbags figurent dans le mode d'emploi de la voiture. Par exemple, certains constructeurs automobiles n'autorisent généralement l'installation de sièges pour enfants que sur la banquette arrière.

Si le constructeur du véhicule l'autorise, certains sièges pour enfants peuvent être installés sur le siège du passager avant dos à la route (suivez les instructions du constructeur). Dans ce cas, le siège pour enfants doit être placé à une grande distance de la zone de sortie de l'airbag sans modifier le positionnement de la ceinture de sécurité. Concrètement, cela signifie que vous devez reculer le siège du passager avant et régler le dossier du siège le plus à la verticale possible, de sorte que la ceinture de sécurité soit étirée vers l'avant à partir du montant du toit.

Airbag latéral

Normalement, l'airbag latéral n'interfère pas avec le système de retenue pour enfants en raison de son volume beaucoup plus faible, et il n'est donc pas nécessaire de le désactiver. Toutefois, la tête de l'enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de sortie de l'airbag latéral. Une position de sommeil inclinée vers la porte doit être évitée en raison du risque de blessure par l'airbag latéral. Le siège pour enfants doit être monté et équipé de manière à ce que l'enfant reste assis bien droit même lorsqu'il dort (p. ex. à l'aide d'oreillers). Les conducteurs du véhicule sont responsables de la bonne position assise de l'enfant.



Danger de mort : lorsque l'airbag du passager avant se déploie à une vitesse d'environ 250 km/h, l'enfant est projeté contre le dossier du siège.



Auparavant, les véhicules étaient équipés de deux airbags. Aujourd'hui, ils en ont jusqu'à dix.

Conseils du TCS

- Placez le siège pour enfants sur le siège arrière chaque fois que cela est possible.
- Si, par manque de place, vous devez installer la coque bébé orientée dos à la route sur le siège du passager avant, vous devez désactiver l'airbag enfant avant de prendre la route.
- Veuillez lire les instructions relatives au siège pour enfants dans le mode d'emploi.

Attention aux accessoires

L'adaptateur de ceinture

L'adaptateur de ceinture (p. ex. manchon triangulaire) garde la sangle diagonale à distance du cou de l'enfant. Cependant, il modifie en même temps le positionnement de la ceinture abdominale au-dessus du ventre. Il se peut qu'en cas d'accident, la ceinture abdominale exerce une pression au niveau de l'abdomen et cause de graves blessures internes.

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les adaptateurs de ceinture sans homologation ECE sont interdits en Suisse. Le TCS ne connaît aucun adaptateur de ceinture homologué.

Extensions de ceintures de sécurité

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les extensions de ceinture avec écarteurs de ceinture ne sont autorisées en Suisse que si elles sont homologuées CEE. Toutefois, le TCS n'a pas connaissance de l'existence d'écarteurs de ceinture homologués par la CEE.

Ceinture 2 points

Sur les anciens véhicules, la place centrale de la banquette arrière n'est souvent dotée que d'une ceinture 2 points (ou ceinture abdominale). À cette place, les enfants doivent être sécurisés par un dispositif de retenue pour enfants homologué jusqu'à 7 ans. Selon l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière, les enfants de plus de 7 ans peuvent être sécurisés avec la ceinture 2 points du véhicule (voir page 6).

Sièges d'enfants pour ceinture 2 points

Comme peu de sièges auto pour enfants actuellement disponibles sont homologués pour une installation avec une ceinture à deux points, il est recommandé de rechercher spécifiquement les modèles adaptés avant l'achat ou de demander conseil auprès d'un revendeur spécialisé.



Accessoires non autorisés

- 1 5Point Plus Anti Escape System
- 2 Couvre-ceinture et manchette de ceinture
- 3 Rallonge de boucle de ceinture
- 4 Sécurité de la boucle de ceinture Buckle-up
- 5 Clip de poitrine supplémentaire

Conseils du TCS

Le plus sûr est d'utiliser des accessoires originaux du fabricant du siège pour enfants utilisé. Les produits bon marché copiés ou contrefaits sont à éviter. Demandez conseil dans un magasin spécialisé et demandez si les articles sont homologués selon ECE R44 et R129.

Utilisation incorrecte (Misuse)

Un dispositif de retenue pour enfants (DRE) sur deux est utilisé de manière erronée ; et dans un cas sur trois, on constate même des déficiences graves. Les erreurs vont d'une mauvaise fixation de l'enfant au choix d'un DRE inadapté. C'est ce que révèle une étude réalisée en 2023 par le BPA en coopération avec le TCS. En ce qui concerne l'enquête menée en 2023, elle ne fait état d'aucune différence significative entre la Suisse alémanique et la Suisse romande.

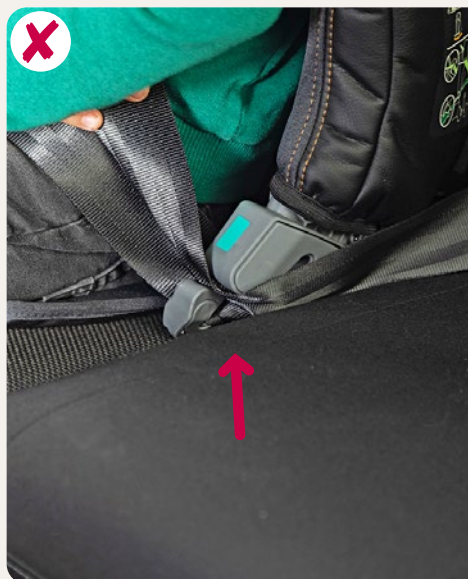
L'étude indique par exemple que les DRE sont particulièrement mal utilisés chez les enfants âgés de 7 à 12 ans. Dans 48% des cas étudiés, les défauts sont graves. Chez les enfants âgés de 6 ans et moins, ce chiffre est de 26%. Cette différence s'explique notamment par un nombre important

d'erreurs commises en matière de rehaussement des sièges pour les enfants plus âgés.

L'erreur de loin la plus fréquente commise avec les DRE concerne le réglage de la ceinture de sécurité, surtout avec les sièges pour enfant sans dossier, où le positionnement de la ceinture est incorrect dans la plupart des cas. S'ajoutent à cela des ceintures mal réglées ou torsadées lorsqu'elles sont déployées au niveau des épaules.

Le terme technique Misuse signifie utilisation incorrecte. Sur les sièges pour enfants, des erreurs d'utilisation se produisent lors de la fixation du siège dans le véhicule ou lors de la fixation de l'enfant. Ces deux facteurs peuvent entraîner une réduction significative de l'effet protecteur du siège pour enfants. Les principales causes d'erreurs d'utilisation sont le manque de connaissances de la part de l'utilisateur et les problèmes d'ajustement entre la voiture et le siège pour enfants. En plus de diverses publications,

Attachement incorrect



Positionnement incorrect de la ceinture, l'enfant n'est pas protégé de manière optimale.



L'enfant est trop grand pour le siège. Les cuisses forment un angle supérieur à 67° au lieu de 45°.

le TCS propose des vidéos sur [sieges-enfants.tcs.ch](https://www.tcs.ch) pour améliorer la sécurité routière.

Précaution à prendre en hiver

Les vêtements d'hiver nécessitent une attention particulière lorsque l'enfant est attaché. La ceinture ne devrait jamais être portée sur des vestes d'hiver volumineuses, car la marge entre la ceinture et le corps serait trop importante. En cas d'accident, le haut du corps étroit de l'enfant peut glisser entre les sangles et être projeté vers l'avant ! C'est pourquoi les vestes d'hiver doivent être enlevées ou ouvertes afin que la ceinture puisse être serrée contre le corps (voir illustration en bas).



Davantage d'informations :

[tcs.ch/bien-attacher-son-enfant](https://www.tcs.ch/bien-attacher-son-enfant)

Attachement correct



La ceinture est bien positionnée, sans torsion, et sans veste, elle est bien ajustée au corps.

Conseils du TCS

- Réglez le siège pour enfants en fonction de la taille actuelle de l'enfant.
- Placez le siège pour enfants sur le siège arrière chaque fois que cela est possible. L'entrée et la sortie sont plus sûres côté trottoir.
- Suivez les instructions d'utilisation du siège pour enfants et les instructions du fabricant du véhicule lorsque vous installez le siège pour enfants.
- Assurez-vous que le siège pour enfants est bien fixé.
- Serrez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle soit bien ajustée au corps de l'enfant, sans aucun relâchement. Ouvrez ou retirez les vestes d'hiver.
- Les rehausseurs avec dossier offrent plus de sécurité et de confort que ceux sans dossier.
- Adaptez la ceinture et l'appui-tête à l'enfant qui grandit.
- N'utilisez pas de systèmes dos à la route avec des airbags frontaux actifs sur le siège du passager avant.
- Installation de sièges pour enfants : si les pictogrammes (voir l'illustration) figurant sur le siège pour enfants ne sont pas suffisamment clairs, consultez le mode d'emploi ou scannez le code QR.



Difficultés d'installation des sièges d'enfants

Appuie-tête non amovibles

Un problème peut survenir dans les voitures équipées d'appuie-tête intégrés ou non amovibles. En fonction de la taille de l'écart, le confort d'assise est affecté : Assis plus droit, l'enfant est moins à l'aise. S'il s'incline trop vers l'avant au moment de s'endormir, l'effet protecteur du siège pour enfants pourrait être réduit en cas de choc latéral. En outre, l'effet de soutien diminue pendant la conduite en raison du contour du dossier et de la surface du siège du côté du véhicule.

Appuie-tête amovibles

Si nécessaire, installez l'appuie-tête à l'envers afin qu'il ne traîne pas dans la voiture et que le siège pour enfants soit bien posé.

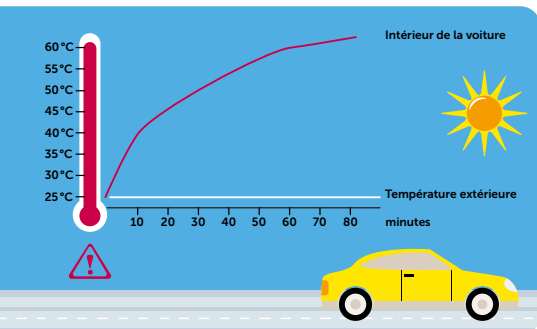
Températures critiques pour les humains et les animaux

Quelle que soit la peinture des véhicules, ils chauffent à peu près de la même façon, et la température de leur habitacle peut rapidement atteindre des valeurs critiques pour les humains et les animaux : au bout de 60 minutes, la température du tableau de bord atteint presque 60 °C, et près de 45 °C au niveau de la tête des passagers.

Conseils du TCS

Pour voyager en toute sécurité avec des enfants :

- Donnez l'exemple en bouclant toujours votre ceinture de sécurité ! Ne démarrez jamais sans vous être attachés correctement, les enfants et vous-même.
- Attachez votre enfant même si le trajet est court. En effet, deux accidents sur trois se produisent à proximité du domicile.
- Enclenchez le loquet de sécurité enfants des portières arrière (voir le mode d'emploi du véhicule).
- Vérifiez aussi pendant le trajet que l'enfant est toujours attaché.
- Prévoyez des distractions contre l'ennui, comme des jeux ou d'autres occupations.
- Pour les longs trajets, faites régulièrement des pauses pour que les enfants puissent se dégourdir les jambes.
- Ne laissez pas les bébés dans la coque bébé plusieurs heures d'affilée.
- Ne laissez jamais les enfants seuls dans la voiture.



Sièges pour enfants Isofix

Isofix est un système normalisé permettant l'installation sûre et rapide de sièges pour enfants dans les voitures. Les connecteurs normalisés des sièges pour enfants Isofix s'adaptent aux œillets Isofix qui sont fixés à la carrosserie de la voiture pour ancrer le siège pour enfants. La simple manipulation minimise l'utilisation incorrecte (Misuse), et la connexion directe du siège pour enfants au véhicule améliore la sécurité en cas d'accident. Les sièges pour enfants Isofix sont disponibles pour tous les poids et toutes les morphologies.

Trois types de sièges pour enfants Isofix

- **Isofix.** Le siège pour enfants est ancré dans la voiture à l'aide des deux connecteurs Isofix^[1].
- **Isofix et Top Tether.** Le siège pour enfants est fixé dans la voiture à l'aide des deux connecteurs Isofix et d'une sangle supérieure supplémentaire (Top Tether). Pour ce faire, le véhicule a besoin non seulement d'œillets Isofix mais aussi de la sangle de fixation correspondante.
- **Isofix et jambe de force.** Le siège pour enfants est ancré dans la voiture à l'aide des deux connecteurs Isofix. Une jambe de force augmente la sécurité.

Manipulation

Des pièces de connexion dotées d'un mécanisme de verrouillage, appelées bras de verrouillage, sont fixées à la coque des sièges pour enfants Isofix. Entre le dossier et la surface du siège se trouvent des œillets Isofix qui sont fixés directement à la carrosserie du véhicule. Les bras de verrouillage étant déployés, la coque du siège est poussée dans les œillets et pressée jusqu'à perception d'un clic.

Véhicules avec Isofix

Pour les voitures neuves, le système Isofix est obligatoire depuis 2014. Sur de nombreux véhicules plus anciens, il est possible d'équiper le système en seconde monte. Dans la plupart des cas, les sièges arrière extérieurs sont équipés d'ancrages Isofix. De nombreux véhicules neufs sont également équipés de systèmes Isofix et Top Tether sur le siège du passager avant.

Autorisation

Bien que le système Isofix soit normalisé, les sièges pour enfants Isofix ne sont pas tous homologués

pour tous les types de véhicules équipés d'un ancrage Isofix ! Pour chaque siège pour enfants, il existe une liste de types de véhicules qui explique dans quels véhicules le siège correspondant est homologué. Comme cette liste change fréquemment, il est conseillé de vérifier l'état actuel sur le site web du fabricant de sièges pour enfants.

Rétrofit

Avec un point de fixation supplémentaire Top Tether (point d'ancrage supérieur), le montage ultérieur est autorisé sur la plupart des véhicules plus anciens. Le Centre d'Essais Dynamiques^[2] (CED), Vauffelin, est autorisé à évaluer les points d'ancrage des sièges et des ceintures et à délivrer un certificat de conformité pour les rétrofits Isofix avec Top Tether. Le CED charge un carrossier indépendant d'effectuer les travaux. L'homologation officielle peut ensuite être demandée auprès du bureau de la circulation routière compétent. Coûts : au moins 500 francs pour un rétrofit.

Fixation alternative des sièges pour enfants Isofix

De nombreux sièges pour enfants Isofix disponibles sur le marché ont une homologation universelle en plus de l'homologation spécifique au véhicule. Il est alors par exemple possible d'utiliser le siège pour enfants Isofix dans une 2^e voiture en utilisant la ceinture 3 points. Cela s'applique aussi aux sièges pour enfants Isofix avec Top Tether qui sont utilisés dans un véhicule sans ancrage Isofix ou Top Tether. Consultez le mode d'emploi pour la fixation.

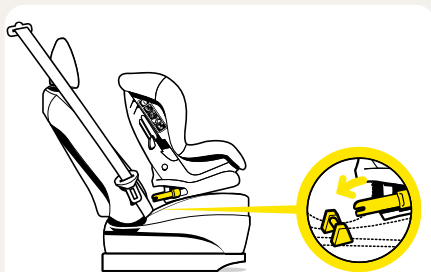
Top Tether et jambe de force

Le Top Tether et la jambe de force réduisent le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. La manière dont un siège pour enfants Isofix peut être installé dans une voiture dépend de l'homologation du siège pour enfants. Par exemple, un siège pour enfants doté d'une jambe de force ne peut pas être utilisé sans équipement complémentaire dans les véhicules dotés d'un compartiment de rangement au niveau de l'espace des pieds, car la jambe de force pourrait se briser en cas d'accident. Lors de l'installation de sièges pour enfants Isofix, il est donc essentiel de respecter les instructions d'utilisation du véhicule et la liste des types de véhicules pour le siège pour enfants. La liste la plus récente des types de véhicules se trouve sur le site web du fabricant de sièges pour enfants.

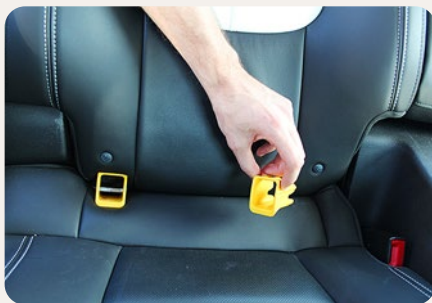
^[1] Voir page 18 ^[2] Contact au CED : tél. 032 321 66 00, info@dtc-ag.ch

Isofix avec jambe de force ou Top Tether

Installation du siège Isofix



Guidez les bras de verrouillage Isofix dans les œillets et appuyez jusqu'à perception d'un clic.



Les aides au montage en plastique permettent un accès plus facile aux bras de verrouillage Isofix. Ils sont souvent fournis avec des sièges pour enfants Isofix.

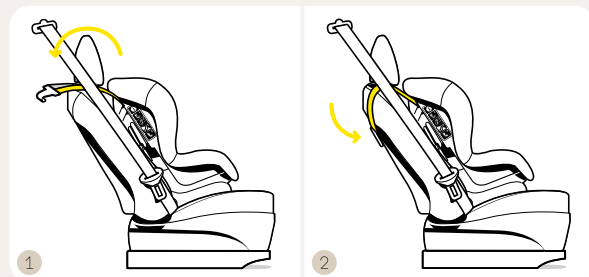


La ceinture du véhicule n'est pas nécessaire pour la fixation.



La jambe de force ne doit pas reposer sur un compartiment de rangement creux.

Ancrage de ceinture Top Tether



Une fois que le siège pour enfants a été fixé aux ancrages Isofix, la ceinture de sécurité supérieure est fixée au point d'ancrage correspondant. Selon le véhicule, soit sur le plancher du coffre, soit sur la plage arrière (voir 1) ou encore derrière le siège (voir 2).



Illustration d'un point d'ancrage Top Tether dans le véhicule. Si vous ne trouvez pas de telle illustration, consultez la notice technique du véhicule pour savoir si ce dernier en est équipé. N'utilisez en aucun cas un quelconque ceillet de fixation du coffre !

Les sièges pour enfants Isofix avec Top Tether ne peuvent être installés que dans des véhicules disposant des points de fixation requis. Les nouvelles voitures ne doivent être équipées de points d'ancrage Top Tether que depuis novembre 2014. Assurez-vous que les ceintures sont aussi droites que possible.



Coques bébés

Sécuriser dos à la route

Les enfants doivent voyager dans un siège pour enfants orienté dos à la route aussi longtemps que possible. Au moins jusqu'à l'âge de 15 mois, les sièges pour enfants orientés dos à la route offrent un meilleur soutien à la tête, à la colonne cervicale et au dos en cas de collision frontale (voir page 5). Cela permet de réduire la gravité et le nombre de blessures.

Les coques bébés pour enfants jusqu'à 13 kg sont des sièges orientés dos à la route très populaires. Lorsque vous attachez l'enfant, assurez-vous que le harnais est suffisamment tendu. Le

Positionnement correct de la ceinture



Le siège auto pour bébé est retenu par les ceintures en cas d'accident.

Mauvais positionnement de la ceinture



Les sangles peuvent facilement glisser en cas de collision.



Les petits voyagent en toute sécurité lorsqu'ils font dos à la route.

harnais doit être aussi serré que possible contre le corps (enlevez ou ouvrez la veste d'hiver pour éviter de réduire la protection).

Des bases supplémentaires qui peuvent être installées à l'avance dans la voiture existent pour la plupart des sièges auto pour bébés. Il n'est plus nécessaire d'attacher le siège auto pour bébé, étape fastidieuse et sujette à erreurs, car le siège auto s'enclenche dans la base en un seul mouvement. Si la coque bébé est utilisée sans base, il est essentiel de veiller à ce que la ceinture soit correctement positionnée !



Avertissement

Les sièges pour enfants orientés dos à la route ne doivent pas être installés sur le siège du passager avant si le système d'airbag est actif !



Nacelles vs coques bébés

Les nacelles ne sont pas recommandées comme dispositifs de retenue pour enfants. Elles ne disposent pas de dispositif de retenue spécial pour l'enfant ou de moyen de les fixer au siège du véhicule. L'enfant peut être éjecté en cas de collision. Même les nacelles de sécurité (parties supérieures des poussettes testées selon la norme ECE-R) ne convainquent que rarement sur le plan de la sécurité. Leur fixation dans le véhicule est généralement compliquée et elles nécessitent beaucoup d'espace. Plus d'informations à ce sujet dans les résultats des tests à partir de la page 30. La coque bébé offre la meilleure sécurité possible pour l'enfant dans la voiture. Toutefois, surtout au cours des premières semaines, il faut veiller à ce que les bébés ne restent pas couchés dans le siège auto pendant plusieurs heures sans faire de pause, et à ce que le harnais soit correctement attaché. La dernière génération de coques bébés est équipée d'Isfix avec base et jambe de force.



La coque bébé sur base avec jambe de force.

Conseils du TCS

- Ne laissez pas les bébés dans la coque bébé plusieurs heures d'affilée.
- Testez la coque bébé dans votre voiture avant de l'acheter. Veillez notamment à ce que la ceinture du véhicule soit suffisamment longue (voir page 13 pour les extensions de ceinture).
- Installez toujours la coque bébé dos à la route et assurez-vous que la ceinture soit correctement positionnée (voir page 20).
- Lorsque l'airbag du passager avant est activé (état normal), vous ne pouvez utiliser la coque bébé que sur le siège arrière !
- Ne passez pas trop tôt au siège pour enfants de taille supérieure. Changez uniquement lorsque la tête dépasse de la coque bébé. Même si les pieds touchent déjà le dossier, la sécurité de l'enfant dans la coque bébé reste optimale. (Pour les coques bébés homologuées selon le règlement ECE R129, veuillez tenir compte des spécifications de taille du fabricant.)



Davantage d'informations :

tcs.ch/bien-attacher-son-enfant

Sièges pour enfants en bas âge

Ce n'est que lorsque la coque bébé devient trop petite et que la tête en dépasse qu'il faut passer à la taille de siège pour enfants supérieure. Également appelé siège du groupe 1 selon la norme R44, ce siège est souvent caractérisé par des ceintures de retenue pour enfants et s'installe dans le véhicule dos ou face à la route.

Sièges pour enfants orientés dos à la route

Les sièges pour enfants orientés dos à la route et équipés d'une ceinture de sécurité pour enfants sont également connus sous le nom de sièges Re-boarder et ont tendance à offrir une meilleure protection aux enfants de 1 an à 4 ans que les sièges pour enfants orientés face à la route (voir également page 20). C'est ce que montrent les tests de sièges pour enfants du TCS, notamment en cas de collision frontale. Toutefois, les sièges pour enfants orientés dos à la route présentent également des inconvénients : ils demandent plus de place, et si le siège ne pivote pas, ils rendent l'accès à l'enfant plus difficile.

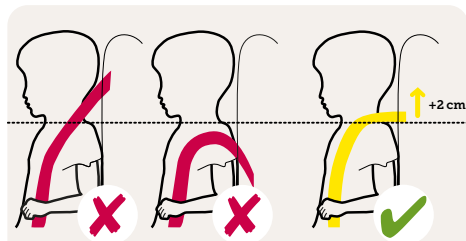
Conseils du TCS

- Assurez-vous que le siège pour enfants est bien fixé.
- Serrez la ceinture de manière à ce qu'elle soit bien ajustée et adhère au corps de l'enfant (attention avec les vêtements d'hiver : enlever la doudoune).
- De temps en temps, réglez la hauteur de la ceinture de retenue pour enfants au fur et à mesure de sa croissance.
- Ne passez à la taille de siège supérieure que lorsque la tête de l'enfant dépasse du siège !



Davantage d'informations :

tcs.ch/bien-attacher-son-enfant



Sièges pour enfants avec ceintures de retenue pour enfants

Les ceintures de retenue pour enfants sont similaires aux ceintures installées dans les voitures de course. Elles doivent être régulièrement adaptées à la taille de l'enfant de manière à passer derrière lui à environ 2 cm au-dessus des épaules.

Sièges pour enfants avec bouclier d'impact

Les sièges pour enfants munis d'un bouclier d'impact constituent une alternative aux ceintures de sécurité pour enfants (photo en bas). Les enfants ne supportant pas tous le bouclier d'impact, il est important de tester le siège avec l'enfant avant de l'acheter.



Rehausseurs pour les enfants

Moins de 150 cm ou entre 4 et 12 ans

Pour les enfants d'environ 4 à 12 ans ou mesurant moins de 150 cm, un rehausseur avec dossier offre la meilleure sécurité qui puisse être. Le dossier réglable en hauteur permet à la ceinture de passer de manière optimale au-dessus de l'épaule lorsqu'elle est correctement ajustée. Un rehausseur de bonne qualité est par ailleurs équipé de coussins latéraux pour assurer la sécurité en cas de collision latérale (voir page suivante).

Enfants pesant plus de 36 kg

Même si l'enfant a atteint le poids maximal spécifié de 36 kg, les exigences légales relatives à l'utilisation obligatoire de sièges pour enfants s'ap-

pliquent, c'est-à-dire que les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm doivent utiliser un rehausseur.

La ceinture de sécurité étant conçue pour la taille et le poids d'un adulte, le rehausseur permet de s'assurer que la ceinture est placée où il faut.

À partir de 150 cm ou 12 ans

Les enfants mesurant plus de 150 cm ou âgés de plus de 12 ans ne sont plus tenus d'utiliser un rehausseur. Ils s'attachent avec la ceinture de sécurité comme les adultes. Lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité, il faut également veiller à ce que la ceinture soit bien proche du corps (ouvrir ou enlever les vestes d'hiver). Pour que la ceinture de sécurité offre une protection optimale,

Assurer correctement la sécurité avec des rehausseurs



Le rehausseur avec dossier assure un positionnement optimal de la ceinture par-dessus les épaules (réglage de la hauteur) et le bassin (creux). Les coussins latéraux offrent une protection en cas de collision latérale.



L'enfant est trop petit pour être attaché avec la ceinture 3 points. Le contact évident de la ceinture avec le cou peut entraîner des blessures graves en cas d'accident.

assurez-vous qu'elle passe sur le bassin et au milieu des épaules.

Rehausseur sans dossier

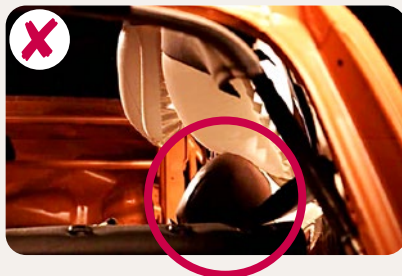
Les rehausseurs sans dossier sont peu onéreux et répondent aux exigences légales, mais n'offrent aucune protection en cas de collision latérale. Le TCS et le BPA recommandent donc d'utiliser des rehausseurs avec dossier. Le mode d'emploi de certains rehausseurs avec dossier indique que le dossier peut être retiré. Dans ces cas, le siège est également homologué sans dossier. Dans tous les autres cas, le retrait du dossier n'est pas autorisé !



Rehausseur sans dossier : le rehausseur et les creux permettent de s'assurer que la ceinture de sécurité, prévue pour une taille adulte, s'adapte correctement.

Rehausseurs : avantages et inconvénients du dossier

Même les airbags latéraux ne peuvent empêcher la tête d'un enfant de heurter les structures dures du véhicule en cas de collision latérale :



Les rehausseurs dotés de dossiers et de coussins latéraux protègent également l'enfant des chocs contre les structures dures du véhicule en cas de collision latérale :



Conseils du TCS

- Assurez-vous que la ceinture ne passe pas sur l'abdomen ou le long du cou, mais qu'elle est correctement positionnée sur l'épaule et le bassin.
- La ceinture doit se bloquer automatiquement lorsqu'on tire dessus.
- Réglez l'appuie-tête au niveau du sommet de la tête.
- Veillez à ce que les enfants de moins de 12 ans ou de moins de 150 cm (selon la première éventualité) soient attachés sur un rehausseur. Les rehausseurs avec dossier offrent plus de sécurité et de confort.
- Faites attention lorsque vous démontez un dossier ! Vérifiez si votre siège pour enfants sans dossier est homologué. Un rehausseur est un siège du groupe 3.



Davantage d'informations :
tcs.ch/bien-attacher-son-enfant

Sièges pour enfants évolutifs

Un siège évolutif est un dispositif de retenue que l'on peut adapter de manière à pouvoir transporter des enfants âgés de 1 an à 12 ans. Cela semble être une bonne solution mais présente aussi de nombreux inconvénients : l'installation est souvent très compliquée et parfois seulement possible avec des ceintures additionnelles, ce qui augmente le risque d'erreurs lors de l'utilisation.

Aspects pratiques vs sécurité

En outre, les sièges évolutifs sont souvent un mauvais compromis, car ils offrent aux enfants de toutes tailles la protection prescrite, mais ne protègent pas l'enfant de manière optimale à tout moment. Les sièges pour enfants équipés d'un bouclier d'impact font exception (voir page 22). Ils sont peu encombrants et relativement faciles à utiliser. Veuillez également lire les résultats de nos tests (voir page 30 et suivantes).

Les éléments peuvent être ôtés selon la taille et l'âge de l'enfant. Comme tous les rehausseurs sans dossier, un siège évolutif ne protège pas les grands enfants en cas de choc latéral.

Économies vs sécurité

Il est certes un peu moins coûteux d'utiliser un seul siège évolutif plutôt que trois sièges différents sur toute la période obligatoire, mais le coût final ne doit pas être surestimé : l'utilisation de trois sièges d'enfants de bonne qualité sur 12 années revient à moins de 30 centimes par jour !

Ce siège grandit avec l'enfant

- 1 Avec dispositif de retenue pour les enfants en bas âge
- 2 Variante rehausseur avec dossier pour les enfants jusqu'à 150 cm ou 12 ans
- 3 Rehausseur pour enfants à partir de 150 cm ou de plus de 12 ans



1



2



3



Sièges pour enfants intégrés

Moyennant un supplément, quelques constructeurs automobiles proposent des sièges pour enfants fixes. Ces sièges sont appelés sièges pour enfants intégrés, tandis que les sièges pour enfants dont il a été question jusqu'à présent sont considérés comme des accessoires. Les sièges pour enfants intégrés conviennent aux enfants à partir d'environ 1 an ou 4 ans et peuvent être utilisés jusqu'à 12 ans. Ils sont homologués selon la norme ECE R44 ou ECE R129 (i-Size).

Des avantages, mais aussi des inconvénients

Par rapport aux sièges pour enfants accessoires, les sièges pour enfants intégrés présentent l'avantage d'être toujours dans le véhicule, de prendre moins de place et d'être relativement simples à utiliser.

Cependant, ils présentent aussi des inconvénients : le positionnement de la ceinture est souvent plus difficile à ajuster à la taille de l'enfant. Le siège enfant intégré ne peut pas être utilisé dans un autre véhicule. Le véhicule en question détermine le type de siège d'enfants à utiliser, et la housse du siège ne peut généralement pas être retirée pour être nettoyée.

Conseil du TCS

À une utilisation occasionnelle (p. ex. pour les compagnies de taxi), les sièges pour enfants intégrés conviennent. Toutefois, ils ne constituent pas une alternative aux sièges pour enfants accessoires à part entière, car ils ne peuvent pas être transférés dans un autre véhicule.

Test non concluant pour les systèmes de retenue destinés aux femmes enceintes

Aucun des systèmes de retenue pour femmes enceintes n'a su se montrer convaincant lors du test du TCS et de son partenaire. En cas d'accident, c'est avant tout la région pelvienne qui est exposée à des risques de blessure. Lors des crash-tests réalisés, aucun des adaptateurs n'a été en mesure de résister à la force exercée, et surtout, aucun de ces systèmes n'a pu maintenir la ceinture abdominale dans une position basse lors de l'impact. Avec ces adaptateurs, le bassin est moins bien enveloppé par la ceinture et se retrouve donc moins bien maintenu. Ils ne permettent donc pas de diminuer les contraintes mesurées au niveau de la poitrine,

de l'abdomen et du bassin. Au contraire, celles-ci sont même supérieures aux valeurs obtenues avec une ceinture classique.

Le TCS recommande aux femmes enceintes de s'attacher avec la ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage classique, tout en tenant compte de quelques éléments :

- La ceinture classique à 3 points d'ancrage n'exerce aucune contrainte sur le ventre et protège donc la future mère ainsi que le fœtus en cas d'accident.
- Il est important que la ceinture abdominale passe en dessous du ventre et soit bien collée au bassin et que la sangle d'épaule passe bien au milieu de la poitrine. Dans certaines voitures, il est possible d'optimiser le trajet au niveau de l'épaule et du haut du corps en réglant la hauteur du point d'ancrage supérieur. Ainsi, la mère et le bébé sont protégés au mieux en cas de collision.
- À aucun moment, la ceinture ne doit être placée sur le ventre étant donné que cela pourrait occasionner des blessures graves au fœtus en cas d'impact. Le dossier du siège ne devrait en outre pas être penché en arrière de manière excessive.
- Les femmes enceintes peuvent conduire jusqu'au 8^e mois, mais à partir de la 30^e semaine, il est préférable qu'elles passent côté passager.



◀ Positionnement de la ceinture à 3 points

- 1 Correct : la ceinture abdominale est bien en dessous du ventre. La distance entre la ceinture et le volant est d'au moins 25 cm.
- 2 Dangereux pour le fœtus : la ceinture abdominale repose directement sur le ventre.



Davantage d'informations :

tcs.ch/ceinture-securite-grossesse



Assurez la sécurité de vos enfants en voiture

Le nouveau dépliant fournit des réponses claires et concises aux questions suivantes : quel est le siège adapté à chaque tranche d'âge et comment sécuriser au mieux les enfants à l'aide d'un siège enfant ?

Disponibles en 12 langues :



tcs.ch/bien-attacher-son-enfant



TCS – toujours à mes côtés.

Protocole des tests

La sécurité des sièges d'enfants est testée dynamiquement sur la carrosserie d'une Golf Volkswagen installée sur un chariot de contrôle. Chaque siège pour enfants est testé à l'aide d'un mannequin représentant le plus petit enfant et le plus grand enfant autorisés. Le test porte sur la position assise et, pour autant que cela soit possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques sont réalisés dans trois modèles de véhicules différents : Mini Cooper 3 portes, Citroën Berlingo et Kia Sportage.

Critères d'évaluation

Pour évaluer les sièges pour enfants, les critères suivants sont utilisés :

- **Sécurité.** Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfants en cas de collisions frontale et latérale (resp. 64 km/h et 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège du véhicule et du cheminement de la ceinture de sécurité ou du harnais avec réglage selon la taille de l'enfant. À partir de 2020, tant la réalisation du test que son évaluation ont été adaptées à l'état de la technique. Les modifications apportées au test ont pour conséquence que les résultats actuels ne sont pas directement comparables à ceux des années précédentes.
- **Utilisation/ergonomie.** Montage et démontage faciles du siège d'enfant et confort d'installation et de sécurisation de l'enfants. Clarté et compréhensibilité du mode d'emploi. Nombre et gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de la sécurisation de l'enfant. Confort et espace pour l'enfant. Encombrement du siège dans le véhicule. Finition, accessoires disponibles et possibilités de retirer et de nettoyer la housse.
- **Teneur en substances toxiques.** Tous les éléments du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinés quant à leur teneur en substances toxiques. Les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants sont les valeurs de référence pour les phtalates, les métaux lourds, etc.
- **Polluants environnementaux.** Les tissus d'habillage des produits testés sont analysés pour déterminer leur teneur en PFAS. Ces

polluants environnementaux, également appelés « produits chimiques éternels », ne nuisent pas directement à l'utilisateur, mais ne sont pas biodégradables. Lorsqu'ils sont rejetés dans l'environnement, ils s'accumulent sur le site et se retrouvent dans le cycle alimentaire.

Exigences pour être recommandé par TCS

Appréciation du TCS*	Sécurité	Utilisation/ergonomie	Substances toxiques
Excellent	81%	81%	40%
Très recommandé	61%	61%	40%
Recommandé	41%	41%	20%
Recommandé avec réserve	21%	21%	20%
Non recommandé	<21%	<21%	<20%

Les notes sont données sous la forme de pourcentage. 81 à 100% correspond à la meilleure recommandation «excellent». En deçà de 20%, le siège est évalué comme «non recommandé». La notation en pourcentage ne doit pas être considérée comme une valeur absolue mais comme une note individuelle.

La note finale est calculée à partir des notes de «sécurité» et d'«utilisation/ergonomie», chacune valant 50%. La note de «teneur en substances toxiques» n'influe sur la note finale que par dépréciation.

*Effets de dépréciation

Sécurité :

- Si la note obtenue à l'essai de collision frontale ou latérale est inférieure à «Très recommandé», cela entraîne une dépréciation progressive de la note de sécurité.
- Une note «Non recommandé» à l'essai de collision frontale ou latérale a un impact direct sur la note de sécurité.
- Si la note obtenue en termes d'ergonomie est inférieure à «Très recommandé», cela entraîne une dépréciation progressive de la note de sécurité.

Utilisation/Ergonomie :

- Si la note du risque de manipulation incorrecte, de la sécurisation de l'enfant ou de l'installation du siège est inférieure à «Très recommandé», cela entraîne une dépréciation progressive de la note d'utilisation.
- Une note «Non recommandé» au niveau du risque de manipulation incorrecte, de la sécurisation de l'enfant ou de l'installation du siège a un impact direct sur la note d'utilisation.

Recommandation du TCS :

- Si la note en matière de sécurité, d'utilisation, de teneur en substances toxiques ou de PFAS est inférieure à «Très recommandé», cela entraîne une dépréciation progressive de la recommandation du TCS.
- Une mauvaise note en matière de sécurité, de substances toxiques ou de polluants environnementaux a un impact direct sur la recommandation du TCS.

Important : L'évaluation des tests de détection des polluants et des PFAS n'est pas prise en compte dans le calcul de la note finale. Ces deux appréciations ne sont prises en compte, comme décrit ci-dessus, que pour les effets de dépréciation.

Test de sièges pour enfants TCS 2026

Aperçu des résultats du test

Fabricant et désignation	Autorisation	Appréciation	Page
Foppapedretti Disk Infant i-Size + Tech i-Size	i-Size : 40 à 87 cm	★★★★	31
Foppapedretti Disk Infant i-Size	i-Size : 40 à 87 cm	★★★★	31
Silver Cross Glide Plus 360	i-Size : 40 à 87 cm	★★★★	31
Bugaboo Otter by Nuna	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	31
Bugaboo Otter + 360 Base by Nuna	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	32
Nuna Arraflex + Base Next	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	32
Jané Concord Kombibaby	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	32
Silver Cross Glide Plus 360 + Base Plus 360	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	32
Jané Concord Kombibaby + Kombibase	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	33
Kinderkraft Mink Pro 2	i-Size : 40 à 87 cm	★★★	33
Kinderkraft Mink Pro 2 + Base Mink FX2	i-Size : 40 à 87 cm	★	33
Cybox Sirona Ti	i-Size : 40 à 105 cm	★★★★	33
Silver Cross Approach Plus 360 + Base Plus 360	i-Size : 40 à 105 cm	★★★	34
Jané Concord Kombikid + Kombibase	i-Size : 40 à 105 cm	★★	34
Maxi-Cosi Emerald 360 Pro	i-Size : 40 à 150 cm	★★★	34
Britax Römer Dualfix 5Z + Vario Base 5Z	i-Size : 61 à 105 cm	★★★	34
Peg Perego Viaggio Giro + Base Giro	i-Size : 61 à 105 cm	★★★	35
Axkid Minikid 4 Pro	i-Size : 61 à 125 cm	★★	35
Avionaut Stardust	i-Size : 61 à 150 cm	★★★	35
Chicco Fullseat 360 i-Size + Full 360 Base	i-Size : 61 à 150 cm	★★★	35
Cybox Pallas G3	i-Size : 76 à 150 cm	★★★★	36
Joie i-Irvana	i-Size : 76 à 150 cm	★★★	36
Lionelo Lavender i-Size	i-Size : 76 à 150 cm	★★	36
Kinderkraft Junior Fix 2 i-Size	i-Size : 100 à 150 cm	★★★★	36
Thule Palm	i-Size : 100 à 150 cm	★★★	37
Maxi-Cosi Topaz i-Size	i-Size : 100 à 150 cm	★★★	37

Le test a été révisé en 2025 (contrôle supplémentaire sur les PFAS) et ne peut donc pas être comparé aux années précédentes.

Critères d'évaluation, voir page 29.



Pour tous les détails du test et les tests précédents, consultez la base de données « Comparateur de sièges enfant » : sieges-enfants.tcs.ch

Foppapedretti Disk Infant i-Size + Tech i-Size

env. CHF 420.-



Note sécurité : 74%
Note utilisation : 68%
Note ergonomie : 74%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 4,4 kg ; base : 4,1 kg. Coque bébé sûre avec base Isofix sur laquelle le siège peut être monté et stabilisé facilement. Une fois installée, la base fournie peut rester dans le véhicule. Le siège fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges enfant sur la même base Isofix. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route :

– sur base Isofix avec jambe de force (seulement dans des véhicules validés)

– ou sans base avec une ceinture 3 points.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Foppapedretti Disk Infant i-Size

env. CHF 180.-



Note sécurité : 72%
Note utilisation : 58%
Note ergonomie : 76%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 4,4 kg. Coque bébé sûre pour une fixation avec la ceinture 3 points du véhicule. La hauteur du harnais peut être facilement et rapidement adaptée au fur et à mesure que l'enfant grandit grâce à un dispositif de réglage central. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route avec ceinture 3 points du véhicule.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Silver Cross Glide Plus 360

env. CHF 280.-



Note sécurité : 60%
Note utilisation : 60%
Note ergonomie : 68%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 5,3 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé sûre pour une fixation avec la ceinture 3 points du véhicule. La hauteur du harnais peut être facilement et rapidement adaptée au fur et à mesure que l'enfant grandit grâce à un dispositif de réglage central. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une meilleure protection en cas d'accident.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route avec ceinture 3 points du véhicule.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Bugaboo Otter by Nuna

env. CHF 320.-



Note sécurité : 66%
Note utilisation : 52%
Note ergonomie : 66%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 4,8 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé sûre avec de légères faiblesses au niveau de la manipulation. Les guidages pour la ceinture abdominale sont difficiles à identifier en tant que tels, ce qui accroît le risque de montage incorrect. Le risque élevé de mauvaise manipulation fait obstacle à une meilleure évaluation. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une meilleure protection en cas d'accident. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route avec ceinture 3 points du véhicule.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Bugaboo Otter + 360 Base by Nuna

env. CHF 520.-



Note sécurité : 50%
Note utilisation : 68%
Note ergonomie : 66%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation: i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège: 4,8 kg; base: 7,0 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé avec base Isofix sur laquelle le siège peut être facilement monté et stabilisé. Le siège fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges enfant sur la même base Isofix. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une meilleure protection en cas d'accident.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route :

- sur base Isofix avec jambe de force (seulement dans des véhicules validés)
- ou sans base avec une ceinture 3 points.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Nuna Arraflex + Base Next

env. CHF 500.-



Note sécurité : 50%
Note utilisation : 68%
Note ergonomie : 66%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation: i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège: 4,5 kg; base: 7,0 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé avec base Isofix sur laquelle le siège peut être facilement monté et stabilisé. Le siège fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges enfant sur la même base Isofix. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une meilleure protection en cas d'accident.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route :

- sur base Isofix avec jambe de force (seulement dans des véhicules validés)
- ou sans base avec une ceinture 3 points.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Jané Concord Kombibaby

env. CHF 180.-



Note sécurité : 60%
Note utilisation : 60%
Note ergonomie : 68%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation: i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège: 5,3 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé sûre pour une fixation avec la ceinture 3 points du véhicule. La hauteur du harnais peut être facilement et rapidement adaptée au fur et à mesure que l'enfant grandit grâce à un dispositif de réglage central. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une meilleure protection en cas d'accident.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route avec ceinture 3 points du véhicule.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Silver Cross Glide Plus 360 + Base Plus 360

env. CHF 500.-



Note sécurité : 42%
Note utilisation : 68%
Note ergonomie : 66%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation: i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège: 5,3 kg; base: 6,3 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé avec base Isofix sur laquelle le siège peut être facilement monté et stabilisé. Le siège fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges enfant sur la même base Isofix. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une bien meilleure protection en cas d'accident.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route :

- sur base Isofix avec jambe de force (seulement dans des véhicules validés)
- ou sans base avec une ceinture 3 points.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Jané Concord Kombibaby + Kombibase

env. CHF 320.–



Note sécurité : 42%
Note utilisation : 68%
Note ergonomie : 66%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 5,3 kg ; base : 6,3 kg. Position assise et allongée.

Coque bébé avec base Isofix sur laquelle le siège peut être facilement monté et stabilisé. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé. Pour améliorer le confort du bébé, il est possible de modifier l'angle de la coque. Dans la position relevée, la coque offre une bien meilleure protection en cas d'accident.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route :

- sur base Isofix avec jambe de force (seulement dans des véhicules validés)
- ou sans base avec une ceinture 3 points.

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Kinderkraft Mink Pro 2

env. CHF 80.–



Note sécurité : 68%
Note utilisation : 34%
Note ergonomie : 74%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 3,4 kg. Coque bébé sûre et légère, avec de légères faiblesses au niveau de la manipulation. Les guidages pour la ceinture de sécurité sont étroits et en partie difficiles à identifier, ce qui accroît le risque de montage incorrect. Pas pratique : il faut rabattre l'anse pour installer le siège dans le véhicule. Le risque élevé de mauvaise manipulation fait obstacle à une meilleure évaluation. La hauteur du harnais peut être facilement et rapidement adaptée au fur et à mesure que l'enfant grandit grâce à un dispositif de réglage central. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire que lorsque la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route avec ceinture 3 points du véhicule.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Kinderkraft Mink Pro 2 + Base Mink FX2

env. CHF 180.–



Note sécurité : 0%
Note utilisation : 64%
Note ergonomie : 76%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 87 cm (<13 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 87 cm (jusqu'à 1½ an environ). Poids du siège : 3,4 kg ; base : 4,9 kg. Coque bébé avec base Isofix certes facile à utiliser, mais qui présente de graves défauts de sécurité. Lors des tests de chocs frontaux et latéraux qui ont été menés, la coque s'est détachée de la base et été projetée à travers le véhicule. Installée avec la ceinture du véhicule, la coque bébé offre une bonne protection lors des crash tests. Le fabricant offre à ses clients la possibilité de remplacer ou de rendre le Kinderkraft Mink Pro 2 + Base Mink FX2.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route :

- sur base Isofix avec jambe de force (seulement dans des véhicules validés)
- ou sans base avec une ceinture 3 points.

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Cybox Sirona Ti

env. CHF 480.–



Note sécurité : 68%
Note utilisation : 52%
Note ergonomie : 68%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 105 cm (<19 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 105 cm (jusqu'à 4 ans environ). Poids du siège : 13,5 kg. Position assise et allongée.

Siège sûr, bien que très lourd, dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à 4 ans environ et qui, ainsi monté, offre une bonne protection en cas d'impact frontal. La fixation se fait exclusivement avec Isofix. Un montage avec la ceinture du véhicule n'est pas possible. D'après le fabricant, le siège pour enfant, utilisé normalement, est conçu de manière à remplir ses fonctions pendant toute la durée de vie du produit, 8 ans max.

Montage dans le véhicule

Avec Isofix et jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 40 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Silver Cross Approach Plus 360 + Base Plus 360

env. CHF 520.–



Note sécurité : 48%
Note utilisation : 60%
Note ergonomie : 70%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 105 cm (<19,5 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 105 cm (jusqu'à 4 ans environ). Poids du siège : 7,9 kg, base : 6,3 kg. Position assise et allongée.
Siège enfant prévu pour une longue période d'utilisation, dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à 4 ans environ. Le siège fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges enfant sur la même base Isofix. La fixation se fait exclusivement avec Isofix. Un montage avec la ceinture du véhicule n'est pas possible. L'installation face à la route est autorisée au plus tôt à l'âge de 15 mois.

Montage dans le véhicule

Sur base Isofix avec jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 40 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Jané Concord Kombikid + Kombibase

env. CHF 380.–



Note sécurité : 48%
Note utilisation : 58%
Note ergonomie : 68%
Substances toxiques : 45%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 105 cm (<19,5 kg). Coque avec harnais pour enfants de 40 à 105 cm (jusqu'à 4 ans environ). Poids du siège : 7,9 kg, base : 6,3 kg. Position assise et allongée.
Siège enfant prévu pour une longue période d'utilisation, dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à 4 ans environ. Le siège fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges enfant sur la même base Isofix. La fixation se fait exclusivement avec Isofix. Un montage avec la ceinture du véhicule n'est pas possible. L'installation face à la route est autorisée au plus tôt à l'âge de 15 mois.

Montage dans le véhicule

Sur base Isofix avec jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 40 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Maxi-Cosi Emerald 360 Pro

env. CHF 480.–



Note sécurité : 48%
Note utilisation : 46%
Note ergonomie : 50%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 40 et 150 cm. Coque avec harnais pour enfants de 40 à 150 cm (jusqu'à 12 ans environ). Poids du siège : 15,7 kg. Position assise et allongée.
Siège pour enfant très lourd prévu pour une très longue période d'utilisation et dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à 4 ans environ. Orienté dos à la route, le siège offre une protection supérieure à la moyenne lors du test de choc frontal réalisé. Couvrir une grande plage par un siège est certes une bonne idée, mais la mise en œuvre est assez restrictive et exige quelques compromis.

Montage dans le véhicule

Avec Isofix et jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 40 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois)
- ou entre 100 et 150 cm face à la route avec ceinture 3 points, en option avec Isofix et jambe de force en plus (uniquement dans des véhicules validés).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Britax Römer Dualfix 5Z + Vario Base 5Z

env. CHF 520.–



Note sécurité : 40%
Note utilisation : 62%
Note ergonomie : 64%
Substances toxiques : 80%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 61 et 105 cm (<18 kg). Coque avec harnais pour enfants de 61 à 105 cm (de 1 à 4 ans environ). Poids du siège : 5,2 kg, base : 8,1 kg. Position assise et allongée.
Siège facile à utiliser dans lequel les enfants peuvent être attachés dos à la route jusqu'à 4 ans environ. Pour faciliter l'installation et la fixation de l'enfant, le siège peut être tourné sur le côté. Un montage avec la ceinture de sécurité du véhicule n'est pas possible.

Montage dans le véhicule

Sur base Isofix avec jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 61 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Peg Perego Viaggio Giro + Base Giro

env. CHF 480.–



Note sécurité : 44%
Note utilisation : 50%
Note ergonomie : 68%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 61 et 105 cm (<18 kg). Coque avec harnais pour enfants de 61 à 105 cm (de 1 à 4 ans environ). Poids du siège : 8,3 kg ; base : 7,3 kg. Position assise et allongée.

Siège enfant de moyenne qualité dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à environ 4 ans. L'installation face à la route est autorisée au plus tôt à l'âge de 15 mois. Le harnais est équipé d'une deuxième fermeture à hauteur de la poitrine, ce qui empêche l'enfant de se glisser avec ses bras hors des harnais pendant le voyage.

Montage dans le véhicule

Sur base Isofix avec jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 61 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Avionaut Stardust

env. CHF 280.–



Note sécurité : 42%
Note utilisation : 48%
Note ergonomie : 46%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : taille de l'enfant entre 61 et 150 cm. Coque avec harnais pour enfants de 61 à 150 cm (de 1 à 12 ans environ). Poids du siège : 12,2 kg. Position assise et allongée.

Siège enfant lourd prévu pour une longue période d'utilisation, dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à 6 ans environ. Couvrir une grande plage par un siège est certes une bonne idée, mais la mise en œuvre exige toutefois quelques compromis et restrictions qui aboutissent au final à des notes de sécurité et de manipulation moyennes.

Montage dans le véhicule

Avec Isofix et jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 61 et 125 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois)
- ou entre 105 et 150 cm face à la route avec une ceinture 3 points, en option avec Isofix et jambe de force en plus (uniquement dans des véhicules validés).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Axkid Minikid 4 Pro

env. CHF 520.–



Note sécurité : 54%
Note utilisation : 34%
Note ergonomie : 54%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : taille de l'enfant entre 61 et 125 cm (<36 kg). Coque avec harnais pour enfants de 61 à 125 cm (de 1 à 6 ans environ). Poids du siège : 9,5 kg. Position assise et allongée.

Siège sûr dans lequel les enfants sont sécurisés uniquement dos à la route jusqu'à 6 ans environ. Le montage se fait avec une jambe de force et des sangles supplémentaires inférieures, ce qui explique pourquoi le siège ne peut être utilisé que dans des véhicules validés par le fabricant. La grande coque prend beaucoup de place dans la voiture, par rapport à d'autres, et la fixation du siège avec la ceinture du véhicule est laborieuse, tout comme la sécurisation de l'enfant. Le risque élevé de mauvaise manipulation fait obstacle à une meilleure évaluation.

Montage dans le véhicule

Orientation dos à la route avec la ceinture 3 points du véhicule, des sangles inférieures supplémentaires en bas et une jambe de force (uniquement dans des véhicules validés).

Attention : en cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Chicco Fullseat 360 i-Size + Full 360 Base

env. CHF 420.–



Note sécurité : 46%
Note utilisation : 44%
Note ergonomie : 50%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : taille de l'enfant entre 61 et 150 cm. Coque avec harnais pour enfants de 61 à 150 cm (de 1 à 12 ans environ).

Poids du siège : 7,9 kg ; base : 7,8 kg. Position assise et allongée. Siège enfant prévu pour une longue période d'utilisation, dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à 4 ans environ. Avec ce type d'installation, le siège offre une très bonne protection en cas d'accident. Couvrir une grande plage par un siège est certes une bonne idée, mais la mise en œuvre exige toutefois quelques compromis et restrictions qui aboutissent au final à des notes de sécurité et de manipulation moyennes.

Montage dans le véhicule

Sur base Isofix avec jambe de force (uniquement dans des véhicules validés) :

- entre 61 et 105 cm dos à la route
- ou entre 76 et 105 cm face à la route (à partir de 15 mois)
- ou entre 100 et 150 cm face à la route avec ceinture 3 points, en option avec Isofix en plus (uniquement dans des véhicules validés).

Attention : en cas d'utilisation dos à la route sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé !

Cybox Pallas G3

env. CHF 280.–



Note sécurité : 58%
Note utilisation : 60%
Note ergonomie : 72%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : taille de l'enfant entre 76 et 150 cm (>15 mois). Coque avec harnais pour enfants de 76 à 150 cm (de 1½ an à 12 ans environ). Poids du siège : 8,9 kg. Position assise et allongée.

Siège enfant de bonne qualité avec bouclier d'impact pour une longue période d'utilisation, qui ne peut être monté que face à la route et n'est donc autorisé que pour des enfants d'au moins 15 mois. Tous les enfants n'acceptant pas le bouclier d'impact, il est préférable de faire un essai avant de l'acheter. Le siège peut être utilisé dans des véhicules que le fabricant de sièges pour enfants a validés sur sa liste de types. Pour sécuriser les enfants mesurant moins d'un mètre, la fixation se fait toujours avec Isofix et Top-Tether ; un montage avec la ceinture de sécurité du véhicule n'est pas possible.

Montage dans le véhicule

Face à la route (à partir de 15 mois) :

- de 76 à 105 cm avec bouclier d'impact, fixation Isofix avec Top-Tether
- ou de 100 à 150 cm avec ceinture 3 points, en option avec Isofix et Top-Tether en plus (uniquement dans des véhicules validés).

Joie i-Irvana

env. CHF 180.–



Note sécurité : 40%
Note utilisation : 62%
Note ergonomie : 64%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 76 et 150 cm (>15 mois). Coque avec harnais pour enfants de 76 à 150 cm (de 1½ an à 12 ans environ). Poids du siège : 7,3 kg. Siège enfant facile à utiliser et prévu pour une longue période d'utilisation, qui ne peut être monté que face à la route et n'est donc autorisé que pour les enfants âgés d'au moins 15 mois. La coque ne dispose pas de position allongée, les enfants en bas âge notamment sont assis très droit. La hauteur des sangles harnais et l'appui-tête peuvent être facilement et rapidement adaptés à la taille de l'enfant qui grandit, par un dispositif de réglage central. Pour des enfants de moins de 100 cm, la fixation se fait exclusivement avec Isofix et Top Tether ; un montage avec la ceinture de sécurité du véhicule n'est pas possible. Par conséquent, le siège ne peut être utilisé que dans des véhicules disposant des points de fixation correspondants.

Montage dans le véhicule

Face à la route (à partir de 15 mois) :

- de 76 à 105 cm avec harnais, fixation Isofix avec Top-Tether
- ou de 100 à 150 cm avec ceinture 3 points, en option avec Isofix en plus (uniquement dans des véhicules validés).

Lionelo Lavender i-Size

env. CHF 140.–



Note sécurité : 26%
Note utilisation : 52%
Note ergonomie : 60%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 76 et 150 cm (>15 mois). Coque avec harnais pour enfants de 76 à 150 cm (de 1½ an à 12 ans environ). Poids du siège : 10,9 kg. Position assise et allongée.

Siège enfant prévu pour une longue période d'utilisation, qui ne peut être monté que face à la route et n'est donc autorisé que pour les enfants âgés d'au moins 15 mois. Couvrir une grande plage par un siège est certes une bonne idée, mais la mise en œuvre exige toutefois des compromis et restrictions qui aboutissent au final à une note globalement suffisante. Pour les enfants de moins de 100 cm, le siège ne peut être fixé qu'avec Isofix et Top-Tether ; un montage avec la ceinture du véhicule n'est pas possible. Selon le fabricant, le produit a été modifié entre-temps.

Montage dans le véhicule

Face à la route (à partir de 15 mois) :

- de 76 à 105 cm avec harnais, fixation Isofix avec Top-Tether
- ou de 100 à 150 cm avec ceinture 3 points, en option avec Isofix en plus (uniquement dans des véhicules validés).

Kinderkraft Junior Fix 2 i-Size

env. CHF 90.–



Note sécurité : 52%
Note utilisation : 72%
Note ergonomie : 72%
Substances toxiques : 90%
PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 100 et 150 cm. Rehausseur avec dossier pour enfants de 100 à 150 cm (de 4 à 12 ans environ). Poids du siège : 6,0 kg. Siège facile à utiliser pour enfants à partir de 4 ans environ, avec une possibilité de fixation supplémentaire aux points d'ancrage Isofix (dans des véhicules homologués à cet effet). L'ancrage par Isofix augmente la stabilité latérale et empêche le siège de basculer dans les virages. De tels rehausseurs avec dossier sont la solution idéale pour les enfants à partir de 4 ans environ, et pas avant, car à cet âge, les enfants sont encore agités et ont tendance à basculer vers l'avant lorsqu'ils s'endorment.

Montage dans le véhicule

Face à la route avec ceinture 3 points du véhicule, ou aussi en option avec Isofix (uniquement dans des véhicules validés).

Thule Palm

env. CHF 250.–



Note sécurité : 48%

Note utilisation : 74%

Note ergonomie : 70%

Substances toxiques : 90%

PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 100 et 150 cm. Rehausseur avec dossier pour enfants de 100 à 150 cm (de 4 à 12 ans environ). Poids du siège : 7,1 kg.

Siège facile à utiliser pour enfants à partir de 4 ans environ, avec une possibilité de fixation supplémentaire aux points d'ancrage Isofix (dans des véhicules homologués à cet effet). Cela augmente la stabilité latérale et empêche le siège de basculer dans les virages. De tels rehausseurs avec dossier sont la solution idéale pour les enfants à partir de 4 ans environ, et pas avant, car à cet âge, les enfants sont encore agités et ont tendance à basculer vers l'avant lorsqu'ils s'endorment.

D'après le fabricant, ce siège ne doit pas être utilisé plus longtemps que 10 ans après sa production.

Montage dans le véhicule

Face à la route avec ceinture 3 points du véhicule, ou aussi en option avec Isofix (uniquement dans des véhicules validés).

Maxi-Cosi Topaz i-Size

env. CHF 220.–



Note sécurité : 42%

Note utilisation : 54%

Note ergonomie : 80%

Substances toxiques : 75%

PFAS : 90%



Descriptif

Homologation : i-Size, taille de l'enfant entre 100 et 150 cm. Rehausseur avec dossier pour enfants de 100 à 150 cm (de 4 à 12 ans environ). Poids du siège : 5,5 kg.

Siège enfant pliable pour enfants à partir de 4 ans environ, spécialement adapté aux voyageurs ou utilisateurs de véhicules de location. Le siège dispose d'une possibilité de fixation supplémentaire aux points d'ancrage Isofix (dans des véhicules homologués à cet effet), ce qui augmente la stabilité latérale et empêche le siège de basculer dans les virages. De tels rehausseurs avec dossier sont la solution idéale pour les enfants à partir de 4 ans environ, et pas avant, car à cet âge, les enfants sont encore agités et ont tendance à basculer vers l'avant lorsqu'ils s'endorment.

Montage dans le véhicule

Face à la route avec ceinture 3 points du véhicule, ou aussi en option avec Isofix (uniquement dans des véhicules validés).



Pour tous les détails du test et les tests précédents, consultez la base de données « Comparateur de sièges enfant » : sieges-enfants.tcs.ch

Liste des fournisseurs

Les sièges enfant testés par le TCS sont disponibles dans les magasins spécialisés, les grands magasins, les boutiques en ligne et les garages agréés.

Fabricant/importateur	Sites web	Contact par courriel
AVOVA	avova-childcare.com	expert@avova-childcare.com
Avionaut / Erny Babyworld AG	ernybabyworld.ch	
Axkid	axkid.com	
Bébé Confort (identique à Maxi-Cosi)	bebeconfort.com	
BeSafe	besafe.com	
Britax Römer	britax-roemer.de	contact@britax.com
Bugaboo International BV	bugaboo.com	
Casualplay	casualplay.com	
Chicco	chicco.com	info.ch@artsana.com
Cybex	cybex-online.com	
Foppapedretti	foppapedretti.it	servizio@foppapedretti.it
Graco	gracobaby.eu	
Jané Group GmbH	groupjane.com	
Joie	joiebaby.com	
Kinderkraft	kinderkraft.de	kundenhilfe@kinderkraft.com
Lionelo	lionelo.com	
Nuna	nunababy.com	
Peg Perego	peg.de	info@pegperego.de
Recaro	recaro-childsafety.de	
Silver Cross	de.silvercrossbaby.com	
Stokke	stokke.com	
Storchenmühle	storchenmuehle.de	info@storchenmuehle.de
Swandoo	swandoo.com/de	hello@swandoo.com
Thule	thule.com/de-ch/car-seats	
Urban Kanga	urbankanga.com	info@baby-warehouse.de
Walser Kids Experts	walser-shop.ch	



**Louer ou acheter des sièges enfants
au TCS :**
tcs.ch/service-sieges

Le BPA est garant de notre sécurité

En tant que centre de compétence, le BPA mène des recherches et vous conseille afin de diminuer le nombre d'accidents graves en Suisse, qu'il s'agisse d'accidents de la route, domestiques ou encore survenus pendant les loisirs ou la pratique d'activités sportives. Le BPA est officiellement chargé de ces missions depuis 1938.



Faire du vélo. Sécurité en selle

Numéro de référence : 3.018

Prix : gratuit



Zones 30.

Des routes sûres pour tous

Numéro de référence : 3.003

Prix : gratuit



Premiers pas dans la circulation routière. Sur le chemin de l'auto- nomie

Numéro de référence : 3.017

Prix : gratuit



Enfants sur le chemin de l'école

Numéro de référence : 3.022

Prix : gratuit



Engins assimilés à des véhicules. Rouler en toute sécurité

Numéro de référence : 3.025

Prix : gratuit



Trottinettes électriques dans le trafic routier

Numéro de référence : 2.373

Prix : gratuit



Les têtes intelligentes se protègent. Mettre correctement le casque de vélo

Numéro de référence : 3.112

Prix : gratuit



Visibilité de nuit. Soyez éclairé dans l'obscurité

Numéro de référence : 3.008

Prix : gratuit



Les brochures sont disponibles auprès de :

BPA, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne
bpa.ch/commander

Sur bpa.ch, vous trouverez d'autres
conseils de prévention pour éviter les
accidents impliquant des enfants.

Index

Achat d'un siège d'enfants	8, 10	i-Size	8	Sécuriser correctement	11
Adaptateur de ceinture	13	Jambe de force	17, 18	Sécuriser dos à la route	20
Age de l'enfant	8	Label de contrôle ECE	9	Siège arrière	6, 15
Aides au montage	18	Liste des fournisseurs	38	Siège du passager avant	6, 12
Airbag	12	Misuse	14, 17	Sièges d'enfants d'occasion	10
Airbag du siège du passager avant	12	Nacelles	21	Sièges pour enfants en bas âge	22
Airbag latéral	12	Polluants environnementaux (PFAS)	29	Sièges pour enfants évolutifs	25
Appuie-tête	16, 24	Positionnement	20, 21, 23	Sièges pour enfants intégrés	26
Au mépris de toute sécurité	11	de la ceinture	13	Sièges pour enfants Isofix	17
Bouclier d'impact	22	Positionnement	29	Sièges pour enfants	
BPA	39	de la ceinture abdominale	22	orientés dos à la route	22
Ceinture 2 points	13	Protocole des tests	29	Situations dangereuses	11
Ceinture abdominale	13, 27	Questions fréquemment posées	3	Teneur en substances toxiques	29
Cheminement de la ceinture	29	R129	8	Test de sièges pour enfants 2026	30
Classification des sièges d'enfants	8	Raisons d'être du siège pour enfants	5	Top Tether	17, 18
Conduire enceinte	27	Reboarder	22	Utilisation incorrecte	14, 17
Conséquences d'un accident	11	Réglage de la hauteur	22	Vestes d'hiver	15
Coques bébés	20	de la ceinture de retenue	22	Voyager avec des enfants	16
Dossier	24	Réglage du harnais	22		
Éditorial	2	Réglementation	6		
Étranger	7	Rehausseur de siège	23		
Extensions de ceintures	13				
Groupes de poids	8				



Les centres techniques du TCS sont à votre disposition
pour toute information complémentaire.

Tél. 058 827 27 27

test.tcs.ch | infoguide.tcs.ch



Fonds für Verkehrssicherheit FVS
Fonds de sécurité routière FSR
Fondo di sicurezza stradale FSS

