



# Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Continental WinterContact TS860	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Frigo 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo S3+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3 <sup>7)</sup>
Etichetta pneumatici UE	E/B/71 <sup>6)</sup>	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	C/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	64%	62%	<b>70%</b>	58%	58%	52%	60%	52%	64%	48%	<b>36%</b>	60%
Fondo bagnato	<b>76%</b> <sup>4)</sup>	74%	58%	62%	66%	52%	62%	52%	52%	62%	60%	16%
Neve	<b>74%</b>	72%	64%	56%	54%	66%	52%	66%	66%	66%	70%	0%
Ghiaccio	60%	60%	60%	<b>62%</b>	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Comfort/rumore	40%	42%	44%	34%	40%	40%	44%	40%	<b>32%</b> <sup>5)</sup>	<b>46%</b>	34%	40%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	66%	76%	74%	66%	74%	66%	<b>78%</b>	68%	74%	70%	62%	<b>56%</b>
Usura	70%	70%	70%	70%	<b>80%</b>	70%	70%	70%	60%	<b>50%</b>	60%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	<b>36%</b>	<b>0%</b>
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Debole su bagnato - Debole su neve <sup>3)</sup> - Lievi debolezze per consumo di carburante

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante  
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> indice di carico (LI 86)

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva



# Test pneumatici invernali 2018: 205/55 R16 91H

Marca	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9	Dunlop Winter Sport 5	Kleber Krisalp HP 3	Michelin Alpin 5 <sup>7)</sup>	Nexen Winguard SnowG WH2	Fulda Kristall Control HP 2	Vredestein Snowtrac 5	Bridgestone Blizzak LM 001 Evo	Nokian WR D4	Yokohama BluEarth Winter (V905)	Kumho WinterCraft WP51	Giti Winter W1	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Speed-Grip 3	Laufenn I FIT LW31
Etichetta pneumatici UE	C/B/72	C/C/69	C/B/69	E/B/69	E/B/68	E/C/70	C/B/71	C/C/69	C/B/72	C/A/69	E/C/72	F/C/70	E/B/70	E/B/66	E/C/71	C/C/72
Fondo asciutto	60%	64%	64%	62%	<b>70%</b>	64%	60%	64%	68%	60%	52%	46%	40%	40%	<b>38%</b>	66%
Fondo bagnato	<b>68%</b> <sup>4)</sup>	<b>68%</b>	64%	58%	62%	58%	56%	54%	62%	52%	60%	44%	44%	66%	64%	0%
Neve	72%	70%	72%	72%	56%	56%	54%	72%	52%	<b>74%</b>	<b>48%</b>	66%	<b>74%</b>	68%	58%	66%
Ghiaccio	60%	60%	60%	64%	60%	60%	64%	60%	64%	60%	60%	60%	64%	64%	64%	60%
Comfort/rumore	<b>50%</b>	44%	44%	48%	<b>38%</b> <sup>3)</sup>	46%	<b>38%</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>	42%	42%	48%	42%	46%	48%	40%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	<b>76%</b>	74%	68%	70%	62%	60%	68%	74%	72%	<b>76%</b>	70%	<b>58%</b>	66%	66%	68%	<b>76%</b>
Usura	70%	70%	70%	70%	<b>90%</b>	80%	70%	60%	<b>90%</b>	<b>50%</b>	70%	70%	60%	60%	60%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>0%</b>
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup>	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve <sup>3)</sup>	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su neve	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio - Debole su bagnato <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante  
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> successore Michelin Alpin 6 disponibile

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva