



Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Continental WinterContact TS860	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Frigo 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo S3+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3 71
Etichetta pneumatici UE	E/B/71 ⁶⁾	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	C/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	64%	62%	70%	58%	58%	52%	60%	52%	64%	48%	36%	60%
Fondo bagnato	76% ⁴⁾	74%	58%	62%	66%	52%	62%	52%	52%	62%	60%	16%
Neve	74%	72%	64%	56%	54%	66%	52%	66%	66%	66%	70%	0%
Ghiaccio	60%	60%	60%	62%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Comfort/rumore	40%	42%	44%	34%	40%	40%	44%	40%	32% ⁵⁾	46%	34%	40%
Consumo carburante ¹⁾	66%	76%	74%	66%	74%	66%	78%	68%	74%	70%	62%	56%
Usura	70%	70%	70%	70%	80%	70%	70%	70%	60%	50%	60%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	68%	58%	56%	54%	52%	52%	52%	52%	48%	36%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Debole su bagnato - Debole su neve ³⁾ - Lievi debolezze per consumo di carburante

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di carico (LI 86)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici invernali 2018: 205/55 R16 91H

Marca	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9	Dunlop Winter Sport 5	Kleber Krisalp HP 3	Michelin Alpin 5 ⁷⁾	Nexen Winguard SnowG WH2	Fulda Kristall Control HP 2	Vredestein Snowtrac 5	Bridgestone Blizzak LM 001 Evo	Nokian WR D4	Yokohama BluEarth Winter (V905)	Kumho WinterCraft WP51	Giti Winter W1	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Speed-Grip 3	Laufenn I FIT LW31
Etichetta pneumatici UE	C/B/72	C/C/69	C/B/69	E/B/69	E/B/68	E/C/70	C/B/71	C/C/69	C/B/72	C/A/69	E/C/72	F/C/70	E/B/70	E/B/66	E/C/71	C/C/72
Fondo asciutto	60%	64%	64%	62%	70%	64%	60%	64%	68%	60%	52%	46%	40%	40%	38%	66%
Fondo bagnato	68% ⁴⁾	68%	64%	58%	62%	58%	56%	54%	62%	52%	60%	44%	44%	66%	64%	0%
Neve	72%	70%	72%	72%	56%	56%	54%	72%	52%	74%	48%	66%	74%	68%	58%	66%
Ghiaccio	60%	60%	60%	64%	60%	60%	64%	60%	64%	60%	60%	60%	64%	64%	64%	60%
Comfort/rumore	50%	44%	44%	48%	38% ⁵⁾	46%	38%	38%	38%	42%	42%	48%	42%	46%	48%	40%
Consumo carburante ¹⁾	76%	74%	68%	70%	62%	60%	68%	74%	72%	76%	70%	58%	66%	66%	68%	76%
Usura	70%	70%	70%	70%	90%	80%	70%	60%	90%	50%	70%	70%	60%	60%	60%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	64%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	48%	44%	40%	40%	38%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per usura ³⁾	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su neve	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio - Debole su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Michelin Alpin 6

disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva