



Test pneumatici invernali 2026: 225/50 R17 98V

																
Marca Modello	PIRELLI CINTURATO WINTER 3	CONTINENTAL WINTER- CONTACT TS 870	GOODYEAR ULTRAGRIP PER- FORMANCE 3	MICHELIN ALPIN 7	BRIDGESTONE BLIZZAK 6	HANKOOK WINTER I*CEPT RS3	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO2	DUNLOP WINTER	YOKOHAMA BLUEARTH WINTER V906	VREDESTEIN WINTRAC PRO+	FALKEN EUROWINTER HS02 PRO	TOYO TIRES OBSERVE EWS1	TRACMAX ICE-PLUS S210	APTANY RW211	ROYAL BLACK ROYALWINTER UHP	SUNWIDE SNOWIDE
Etichetta europea ¹⁾	C/A/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	D/C/A (67 dB)
Marcatura EV ²⁾	no	no	no	no	no	no	sì	sì	no	no	no	no	no	no	no	no
Sicurezza di guida ³⁾																
Fondo asciutto	64%	60%	62%	58%	68%	64%	54%	42%	54%	48%	48%	70%	52%	30%	14%	10%
Fondo bagnato	76% ⁶⁾	72%	66%	60%	64%	64%	62%	52%	54%	58%	56%	64%	2%	2%	0%	0%
Fondo invernale	62%	62%	58%	76%	58%	58%	52%	68%	48%	60%	14%	4%	4%	76%	54%	84%
Voto sicurezza guida	68%	66%	58%	58%	58%	58%	52%	42%	48%	48%	14%	4%	2%	2%	0%	0%
Bilancio ambientale ³⁾																
Usura	60%	60%	82%	68%	66%	54%	68%	88%	72%	46%	42%	78%	62%	50%	82%	58%
Abrasion	60%	64%	72%	64%	58%	66%	62%	76%	64%	52%	54%	66%	66%	52%	78%	48%
Efficienza ⁴⁾	68%	62%	68%	70%	66%	62%	74%	70%	48% ⁷⁾	62%	68%	64%	52%	64%	72%	66%
Rumorosità	52%	58%	56%	54%	46%	48%	56%	58%	40%	52%	44%	38%	56%	32%	38%	60%
Sostenibilità	50%	56%	42%	50%	42%	40%	56%	40%	32%	42%	30%	40%	20%	26%	18%	20%
Voto bilancio amb.	60%	60%	70%	64%	58%	54%	66%	74%	48%	46%	42%	64%	52%	48%	68%	48%
Voto globale	66%	64%	62%	60%	58%	56%	56%	52%	48%	48%	14%	4%	2%	2%	0%	0%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ⁵⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior sicurezza di guida + Buono nell'efficienza ed usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto nella sostenibilità + Buono su asciutto e bagnato + Buono nelle discipline invernali	+ Ottimo nell'usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'efficienza + Buono nell'abrasione	+ Buono su bagnato e nell'efficienza + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'abrasione	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su neve e ghiaccio - Lievi debolezze nell'usura ⁸⁾ - Lievi debolezze nella sosteni-bilità	+ Miglior voto nell'efficienza + Miglior voto nella sostenibilità + Buono su bagnato + Buono nell'usura - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio ⁸⁾	+ Miglior voto nell'usura + Miglior bilancio ambientale + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'abrasione - Lievi debolezze su asciutto ⁸⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'efficienza - Lievi debolezze nella sosteni-bilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione - Lievi debolezze su asciutto e bagnato - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'efficienza - Debolezze nella sosteni-bilità	+ Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto ⁸⁾ e bagnato - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione - Lievi debolezze nella sosteni-bilità	+ Buono nell'efficienza - Resa chilometrica più bassa - Debole su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Debolezze nella sosteni-bilità - Peggior bilancio ambientale	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato e nell'efficienza + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione - Debole su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Lievi debolezze nella sosteni-bilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione - Molto debole su bagnato ⁸⁾ - Debole su neve e ghiaccio - Lievi debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso - Debolezze nella sosteni-bilità	+ Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Molto debole su bagnato ⁸⁾ - Debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso di guida ⁸⁾ - Debolezze nella sosteni-bilità	+ Minor abrasione + Ottimo nell'usura + Buono nell'efficienza - Molto debole su asciutto - Peggior sicurezza di guida ⁸⁾ - Debolezze nella sosteni-bilità	+ Miglior voto su neve e ghiaccio + Miglior voto nella rumorosità + Buono nell'efficienza - Molto debole su asciutto - Molto debole su bagnato ⁸⁾ - Peggior sicurezza di guida ⁸⁾ - Maggior abrasione

¹⁾ Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
²⁾ Pneumatico ottimizzato per veicoli elettrici
³⁾ Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
⁴⁾ Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
⁵⁾ Vedi scala di valutazione
⁶⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁷⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)
⁸⁾ Porta al declassamento.

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «scarso» (18–0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se il giudizio sommativo è «soddisfacente», «sufficiente» o «scarso», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*		
>80%	★★★★★	eccellente
>60%	★★★★	molto consigliato
>40%	★★★	consigliato
>20%	★★	consigliato con riserva
>0%	★	non consigliato

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.

© TCS Test & Tecnica, Ostermundigen
Doctech: 7880.1
Indice: 3
N° attuale: 2026-09-02_IT

RBL
Data: 16.9.2026