



Test pneumatici invernali 2026: 185/65 R15 88T



Marca Modello	CONTINENTAL WINTER- CONTACT TS 870	MICHELIN ALPIN 7	HANKOOK WINTER I*CEPT RS3	LINGLONG SPORT MASTER WINTER	OPTIMO WINTER TOURING OW41	GOODYEAR ULTRAGRIP PER- FORMANCE 3	GT RADIAL WINTERPRO2 EVO	BRIDGESTONE BLIZZAK LM 005	NOKIAN TYRES SNOWPROOF 2	VREDESTEIN WINTRAC ⁹⁾	BARUM POLARIS 6	KUMHO WINTERCRAFT WP52+	VIKING WINTTECH NEWGEN	SUNNY WINTER-MAX NW611	ATLAS POLARBEAR HP	ROCKBLADE ROCK 868S ⁹⁾
Etichetta europea ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/B/B (69 dB)	D/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	D/C/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	D/B/B (69 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/A (68 dB)	C/B/B (69 dB)	B/C/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	B/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/A (68 dB)	D/C/B (69 dB)
Marcatura EV ²⁾	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	sì	sì	no	no	no	no
Sicurezza di guida ³⁾																
Fondo asciutto	70% ⁴⁾	66%	52%	56%	48%	42%	40%	46%	34%	34%	34%	32%	32%	42%	60%	14%
Fondo bagnato	74%	64%	70%	56%	64%	72%	52%	82%	62%	62%	48%	66%	52%	14%	0%	0%
Fondo invernale	64%	62%	60%	48%	60%	68%	54%	52%	64%	68%	74%	70%	68%	62%	50%	80%
Voto sicurezza guida	70%	64%	52%	48%	48%	42%	40%	46%	34%	34%	34%	32%	32%	14%	0%	0%
Bilancio ambientale ³⁾																
Usura	54%	52%	42%	46%	44%	50%	46%	34%	48%	44%	46%	64%	46%	56%	56%	48%
Abrasione	58%	60%	50%	58%	40%	62%	42%	34%	54%	64%	40%	50%	38%	58%	72%	66%
Efficienza ⁴⁾	72%	70%	64%	46%	60%	72%	56%	64%	76%	66%	68%	60%	70%	60%	74%	72%
Rumorosità	46%	38%	36% ⁷⁾	42%	38%	50%	46%	40%	40%	42%	52%	38%	50%	40%	50%	36%
Sostenibilità	58%	48%	38%	38%	34%	42%	36%	42%	52%	42%	56%	34%	56%	24%	20%	20%
Voto bilancio amb.	54%	52%	42%	46%	40%	50%	42%	34%	48%	44%	40%	50%	38%	52%	56%	48%
Voto globale	66%	60%	48%	48%	46%	44%	40%	34%	34%	34%	34%	32%	32%	14%	0%	0%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ⁵⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior sicurezza di guida + Miglior voto nella sosteni- bilità + Buono su bagnato e nell'effi- cienza	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza	+ Buono su bagnato + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto e nell'usura ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'abrasione - Pneumatico più rumoroso - Debolezze nella sosteni- bilità	- Peggior efficienza - Lievi debolezze su asciutto e bagnato - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ⁸⁾ - Debolezze nella sosteni- bilità	+ Buono su bagnato + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto e nell'usura - Lievi debolezze nell'abra- sione ⁸⁾ - Debolezze nella sosteni- bilità	+ Buono su bagnato + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto ⁸⁾ e nell'usura - Lievi debolezze nella sosteni- bilità	- Lievi debolezze su asciutto ⁸⁾ e bagnato - Lievi debolezze su neve e ghiaccio - Lievi debolezze nell'abrasione - Debolezze nella sosteni- bilità	+ Miglior voto su bagnato + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto, neve e ghiaccio - Debolezze nell'usura ⁸⁾ - Debolezze su asciutto - Peggior bilancio ambientale	+ Miglior voto nell'efficienza + Buono su bagnato + Buono nelle discipline invernali - Debolezze su asciutto ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione - Lievi debolezze nella sosteni- bilità	+ Buono su bagnato + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Debolezze su asciutto ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione - Lievi debolezze nella sosteni- bilità	+ Miglior voto nella rumo- rosità + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza + Buono nell'abrasione - Debolezze su asciutto ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione - Lievi debolezze nella sosteni- bilità	+ Miglior voto nell'usura + Buono su bagnato + Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Debolezze su asciutto ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'abrasione - Debolezze nella sosteni- bilità	+ Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Debole su bagnato ⁸⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nella sosteni- bilità	+ Buono nelle discipline invernali + Buono nell'efficienza - Debole su bagnato ⁸⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze nell'usura - Debolezze nella sosteni- bilità	+ Minor abrasione + Buono su asciutto + Buono nell'efficienza - Molto debole su bagnato ⁸⁾ - Peggior sicurezza di guida ⁸⁾ - Lievi debolezze nell'usura - Debolezze nella sosteni- bilità	+ Miglior voto su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Molto debole su asciutto - Molto debole su bagnato ⁸⁾ - Peggior sicurezza di guida ⁸⁾ - Debolezze nella sosteni- bilità

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
²⁾ Pneumatico ottimizzato per veicoli elettrici
³⁾ Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
⁴⁾ Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
⁵⁾ Vedi scala di valutazione
⁶⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁷⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)
⁸⁾ Porta al declassamento.
⁹⁾ Indice di velocità H

Bilancio ambientale

Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «scarso» (18-0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se il giudizio sommativo è «soddisfacente», «sufficiente» o «scarso», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

>80%	★★★★★	eccellente
>60%	★★★★	molto consigliato
>40%	★★★	consigliato
>20%	★★	consigliato con riserva
>0%	★	non consigliato

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.