



Test pneumatici invernali 2017: 195/65 R15 91T

Marca Modello	Continental WinterContact TS 860	Esa-Tecar Super Grip 9	Kleber Krisalp HP 3	Dunlop Winter Response 2	Goodyear UltraGrip 9	Hankook i*cept RS 2 W452	Vredestein Snowtrac 5	Yokohama W.drive V905 7)	Falken Eurowinter HS01	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Michelin Alpin 5	Aeolus SnowAce 2 AW08	Kumho WinterCraft WP51	Sava Eskimo S3+	Semperit Master-Grip 2
Etichetta pneumatici UE	C/B/72	E/C/69	E/B/69	C/B/67	E/B/69	E/C/72	E/C/69	E/C/71	E/B/70	E/B/72	C/B/69	E/B/68	C/B/69	E/C/70	E/C/70	E/C/71
Fondo asciutto	66%	64%	64%	58%	62%	66%	70%	76%	58%	68%	64%	68%	62%	62%	44%	38%
Fondo bagnato	74% ⁴⁾	64%	60%	70%	72%	58%	56%	58%	58%	48%	48%	60%	56%	44%	52%	60%
Neve	72%	64%	68%	68%	56%	56%	52%	66%	48%	52%	76%	46%	44%	58%	72%	68%
Ghiaccio	60%	68%	60%	62%	62%	60%	60%	60%	52%	60%	62%	58%	62%	62%	62%	56%
Comfort/rumore	42%	44%	44%	46%	48%	36%	34% ⁵⁾	36%	38%	42%	38%	40%	42%	38%	40%	50%
Consumo carburante ⁶⁾	72%	76%	70%	74%	68%	66%	70%	64%	64%	74%	72%	58%	70%	64%	66%	72%
Usura	60%	60%	70%	60%	70%	60%	50%	50%	60%	60%	50%	80%	50%	60%	60%	50%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	64%	62%	58%	56%	56%	50%	50%	48%	48%	48%	46%	44%	44%	44%	38%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato su neve e ghiaccio + Buono per usura e consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su bagnato su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e bagnato - Lievi debolezze su neve - Debolezze su ghiaccio ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su ghiaccio - Debolezze per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono su bagnato - Lievi debolezze su ghiaccio - Debolezze per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su neve - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Debolezze per usura - Lievi debolezze su ghiaccio - Debolezze su asciutto ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva