



Test pneumatici all season 2025: 225/45 R17 94W



Marca Modello	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	CONTINENTAL ALLSEASON- CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3	BRIDGESTONE TURANZA ALL SEASON 6	MICHELIN CROSSCLIMATE 2 ^{8/9/1}	DUNLOP ALL SEASON 2	BF GOODRICH ADVANTAGE ALL-SEASON	VIKING FOURTECH PLUS	VREDESTEIN QUATRAC PRO+ ⁸⁾	BARUM QUARTARIS 5 ⁸⁾	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2	SUPERIA ECOBUE2 4S	CST MEDALLION ALL SEASON ACP1	APLUS AS909	ARIVO CARLORFUL A/S	PETLAS MULTI ACTION PT565
Etichetta europea ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	D/A/B (72 dB)	C/C/A (68 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)

Sicurezza di guida ²⁾																
Fondo asciutto	58%	62%	74%	64%	68%	42%	66%	44%	34%	32%	32%	40%	40%	34%	38%	30%
Fondo bagnato	64%	62%	66%	62%	50%	58%	50%	56%	54%	46%	50%	32%	44%	12%	0%	46%
Fondo invernale	62%	66%	58%	58%	76%	66%	68%	54%	56%	64%	72%	64%	14%	52%	50%	0%
Voto sicurezza guida	58%	62%	58%	58%	50%	42%	50%	44%	34%	32%	32%	32%	14%	12%	0%	0%

Bilancio ambientale ²⁾																
Usura	98% ³⁾	70%	68%	68%	68%	94%	58%	64%	66%	66%	58%	46%	68%	88%	66%	66%
Abrasiono	80%	68%	74%	68%	78%	78%	74%	68%	62% ⁴⁾	62%	62%	64%	64%	78%	76%	72%
Efficienza ³⁾	70%	64%	72%	60%	74%	74%	74%	68%	56%	66%	66%	62%	54%	68%	68%	64%
Rumorosità	50%	56%	52%	52%	52%	54%	50%	50%	56%	40%	58%	46%	42%	48%	50%	40%
Sostenibilità	42%	54%	52%	44%	52%	44%	50%	54%	40%	54%	44%	20%	20%	20%	20%	26%
Voto bilancio amb.	78%	66%	66%	62%	68%	78%	58%	64%	56%	62%	58%	46%	54%	72%	62%	60%

Voto globale																
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★	★	★	★
Valutazione TCS ⁴⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	non consigliato	non consigliato	non consigliato	non consigliato

	GOODYEAR	CONTINENTAL	PIRELLI	BRIDGESTONE	MICHELIN	DUNLOP	BF GOODRICH	VIKING	VREDESTEIN	BARUM	NEXEN	SUPERIA	CST	APLUS	ARIVO	PETLAS
+ Punti forti	+ Miglior voto nell'usura	+ Pneumatico equilibrato	+ Miglior voto su asciutto	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto su neve e ghiaccio	+ Miglior voto nell'efficienza	+ Miglior voto nell'efficienza	+ Miglior voto nella sostenibilità	+ Buono nell'usura	+ Miglior voto nella sostenibilità	+ Miglior voto nella rumorosità	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'usura	+ Ottimo nell'usura	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'usura
- Punti deboli	+ Minor abrasione	+ Miglior sicurezza di guida	+ Miglior voto su bagnato	+ Buono su bagnato	+ Miglior voto nell'efficienza	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'usura	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'usura	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'efficienza	+ Buono nell'efficienza	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione
	+ Buono su bagnato e su neve	+ Miglior voto nella sostenibilità	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'abrasione e nell'efficienza	+ Buono nell'abrasione e nell'efficienza	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione	+ Buono nell'abrasione
	+ Miglior bilancio ambientale	+ Buono nell'usura			- Lievi debolezze su bagnato ⁷⁾	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Lievi debolezze su bagnato	- Debole su bagnato ⁷⁾	- Peggior sicurezza di guida ⁷⁾	- Peggior sicurezza di guida ⁷⁾
						- Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	- Lievi debolezze nell'usura	- Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾	- Lievi debolezze su asciutto e bagnato	- Debole nella sostenibilità	- Debole nella sostenibilità	- Pneumatico più rumoroso				

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
 Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
 Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
²⁾ Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
³⁾ Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
⁴⁾ Vedi scala di valutazione
⁵⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁶⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)
⁷⁾ Porta al declassamento.
⁸⁾ Indice di velocità Y
⁹⁾ Successore MICHELIN CROSSCLIMATE 3 disponibile

Bilancio ambientale
 Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «scarso» (18-0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se il giudizio sommativo è «soddisfacente», «sufficiente» o «scarso», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*		
>80%	★★★★★	eccellente
>60%	★★★★	molto consigliato
>40%	★★★	consigliato
>20%	★★	consigliato con riserva
>0%	★	non consigliato

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.