












# Test pneumatici all season 2018: 175/65 R14 82T

									
Marca	Nexen	Continental	Goodyear	Nokian	Firestone	Maxxis	Vredestein	Hankook	Michelin
Modello	N blue 4Season	AllSeasonContact <sup>7) 9)</sup>	Vector 4Seasons Gen-2	Weatherproof	Multiseason	AllSeason AP2 <sup>7) 9)</sup>	Quatrac 5	Kinergy 4s H740 <sup>7) 8)</sup>	CrossClimate <sup>7) 9)</sup>
Etichetta pneumatici UE	E/C/69	C/B/71	E/B/68	C/B/68	E/C/71	E/B/69	C/C/68	E/C/71	C/B/68
Fondo asciutto	56%	50%	44%	42%	38%	44%	62%	48%	58%
Fondo bagnato	64%	72%	74%	64%	36%	52%	52%	44%	54%
Neve	56%	64%	48%	66%	58%	36%	36%	32%	32%
Ghiaccio	66% <sup>4)</sup>	62%	62%	62%	58%	60%	60%	60%	64%
Comfort/rumore	46%	42%	48%	44%	34%	40%	46%	40%	46%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	68%	76%	66%	66%	72%	66%	74%	64%	66%
Usura	60% <sup>5)</sup>	70%	90%	80%	70%	70%	70%	80%	100%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	56%	50%	44%	42%	36%	36%	36%	32%	32%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Buono su bagnato + Miglior voto su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e neve <sup>3)</sup>	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto per rumore + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e ottimo per usura - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su neve	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono su bagnato e per consumo di carburante + Ottimo per usura - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su neve <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto e bagnato	+ Miglior voto su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su neve <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su bagnato	+ Buono su ghiaccio + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debolezze su neve <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto e bagnato	+ Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Miglior voto per usura - Debolezze su neve <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto e bagnato

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> indice di carico (LI) 86

<sup>8)</sup> indice di velocità T

<sup>9)</sup> indice di velocità H

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico può essere leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva