



System	Topcase	Topcase	Tanktasche	Seitenkoffer	Hecktasche	Hecktasche	Rucksack
Marke	GIVI	GIVI	GIVI	SHAD	SW-MOTECH	SW-MOTECH	H-MOOV
Modell	Topcase Monolock B47	Topcase Monokey Obkevo 42 l	Tanklock ST605P	SH23	Hecktasche 8–14 l	Hecktasche 22–34 l	Mechanischer Airbag
Preis (März 2025) [CHF]	235.–	359.–	159.90	CHF 205.–	165.–	273.50	580.50
Gewicht	3.7 kg	5.8 kg	1 kg	3.9 kg	0.9 kg	1.8 kg	2.8 kg
Maximale Gewichtskapazität	3 kg	10 kg	2 kg	5 kg	5 kg	7 kg	–
Volumen	47 l	42 l	5 l	23 l	8–14 l	22–34 l	18–23 l
Erforderliches Montagewerkzeug	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
Kontakt	GIVI	GIVI	GIVI	SHAD	SW-MOTECH	SW-MOTECH	Helite Airbag Technology
URL	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://shad.es">shad.es</a>	<a href="http://sw-motech.com">sw-motech.com</a>	<a href="http://sw-motech.com">sw-motech.com</a>	<a href="http://helite.de">helite.de</a>

#### Bewertung

Handhabung [Gewichtung 40%]	83%	86%	60%	66%	73%	76%	75%
Sicherheit [Gewichtung 40%]	93%	100%	100%	82%	73%	60%	100%
Verbrauch [Gewichtung 20%]	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>90%</b>	<b>94%</b>	<b>84%</b>	<b>79%</b>	<b>78%</b>	<b>74%</b>	<b>90%</b>
<b>TCS-Empfehlung</b>	Hervorragend	Hervorragend	Hervorragend	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Hervorragend
<b>TCS-Bewertung</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positiv	<ul style="list-style-type: none"> <li>Viel Platz – ideal für Wochenendtrips</li> <li>Schnell montiert – in Sekunden auf- und abgebaut</li> <li>Grosser Stauraum – Platz für zwei Integralhelme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belastbar bis 10 kg</li> <li>Hochwertiges Material</li> <li>Stabile und sichere Befestigung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bequem und einfach zu transportieren</li> <li>Platz für Alltagsgegenstände (Brille, Schlüssel, Handy, usw.)</li> <li>Fach für das Handy, das auch als Navigationsgerät genutzt werden kann</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfach zu montieren und zu demontieren (3P-System)</li> <li>Gutes Verhältnis zwischen Volumen und seitlichem Platzbedarf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eine clevere Lösung für Motorräder ohne Gepäckträger und Topcase</li> <li>Einfache Montage</li> <li>Wasserdichte Tasche zum Schutz der Gegenstände im Koffer</li> <li>Einfach zu montieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eine clevere Lösung für Motorräder ohne Koffer- oder Topcase-Montage</li> <li>Platz für bis zu einem Integralhelm</li> <li>Einfache Montage.</li> <li>Wasserdichte Tasche zum Schutz der Gegenstände im Koffer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und zuverlässiges mechanisches System – keine Batterien erforderlich.</li> <li>Integrierter Rucksack, praktisch für den täglichen Gebrauch</li> <li>Halterung für einen Integralhelm</li> <li>Wiederverwendbar dank austauschbarer Kartusche</li> </ul>
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nur 3 kg Zuladung – für schwere Sachen ungeeignet</li> <li>Kratzt leicht – Oberfläche ist empfindlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche Kosten für Schlüssel und Montageplatte erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die erste Montage ist etwas anspruchsvoll</li> <li>Die Regenabdeckung ist zu eng, lässt sich etwas schwer anbringen und erfordert etwas Geduld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kratzt leicht – Oberfläche ist empfindlich</li> <li>Das 3P-System muss separat erworben werden, wodurch sich die Gesamtkosten erhöhen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Externes Material nicht wasserdicht – absorbiert bei Regen Wasser</li> <li>Verzicht auf einen Passagier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Externes Material nicht wasserdicht – absorbiert bei Regen Wasser</li> <li>Verzicht auf einen Passagier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nicht anpassbar – Einheitsgrösse, passt möglicherweise nicht perfekt für alle Körperformen oder Fahrstile (siehe Anleitung)</li> <li>Versehentliche Aktivierung möglich, wenn Sie vergessen, das Gerät vor dem Absteigen vom Motorrad abzustecken</li> </ul>