



Marke	Cube	BIXS	Canyon	Schindelbauer	Ampler	Cresta	Asfalt	Rose
Modell	NULANE HYBRID C:62 RACE 400X FE	District-E1	Citylite:ON	Emil	Curt	e-Largo	GT2	Sneak-Plus
Preis in CHF (01.2026)	3399.-	3390.-	2998.90	4690.-	3970.-	3098.-	4290.-	2835.-
Gewicht gemessen	16.5 kg	17.8 kg	21.8 kg	18.4 kg	17.2 kg	19 kg	18.3 kg	15.8 kg
Range Extender verfügbar	nein	ja, 208 Wh	nein	nein	nein	ja, 180 Wh	nein	ja, 208 Wh
Motor	Bosch Performance Line SX	Mahle X30	Bosch Performance Line BDU3460	Mahle X20	Ampler	Hyena, MRC-E250	Mahle X35	Mahle X35
Motorentyp	Mittelmotor	Hinterrad	Mittelmotor	Hinterrad	Hinterrad	Hinterrad	Hinterrad	Hinterrad
Drehmoment	48 Nm	30 Nm	72 Nm	64 Nm	46 Nm	55 Nm	34 Nm	50 Nm
Spitzenleistung	426 Watt	257 Watt	533 Watt	240 Watt	238 Watt	299 Watt	276 Watt	253 Watt
Anzahl Gänge	9	11	5	9	11	10	9	1
Schaltung	Kassette	Kassette	Nabe	Pinion	Kassette	Kassette	Pinion	keine
Antrieb	Kette	Kette	Riemen	Riemen	Kette	Kette	Riemen	Riemen
Zulässiges Gesamtgewicht	130 kg	130 kg	140 kg	135 kg	136 kg	125 kg	120 kg	120 kg
Akkukapazität gem. Hersteller	400 kWh	250 kWh	400 kWh	250 kWh	336 kWh	223.2 kWh	248 kWh	250 kWh
Kontakt	www.cube.eu	www.bixs.com	www.canyon.com	www.schindelbauerbikes.com	www.amplerbikes.com	www.cresta-swiss-bike.ch	www.asfalt.ch	www.rosebikes.ch

Bewertung

Antrieb [Gewichtung 40%]	66%	59%	64%	62%	55%	58%	55%	54%
Fahreigenschaften [Gewichtung 20%]	76%	69%	68%	69%	67%	61%	60%	53%
Sicherheit [Gewichtung 10%]	80%	79%	74%	71%	72%	75%	70%	65%
Handhabung [Gewichtung 10%]	81%	74%	79%	64%	71%	71%	59%	53%
Qualität [Gewichtung 20%]	73%	70%	60%	71%	68%	67%	69%	66%
Gesamtergebnis	72%	67%	67%	66%	64%	63%	61%	57%
TCS-Empfehlung	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Empfehlenswert
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positiv	<ul style="list-style-type: none"> Starker Motor Leichtes Bike, Carbon Rahmen Beste Schutzbleche Gute Beleuchtung Beste Fahreigenschaften Bestes Bike im Laien-Test 	<ul style="list-style-type: none"> Gute Beleuchtung Gute Fahreigenschaften Gutes Gesamtpaket Display am Lenker optional Bestes Schaltspektrum mit Kettenschaltung 	<ul style="list-style-type: none"> Stärkster Motor Wartungsarmer Riemenantrieb Komplett intern verlegte Kabel Akku ausbaubar Gefederte Sattelstütze Ergonomische Griffe Beste Fussfreiheit 	<ul style="list-style-type: none"> Wartungsarmer Riemenantrieb Pinion-Getriebe Grosses Schaltspektrum Kürzester Bremsweg Komfortable Sitzposition Ergonomische Griffe 	<ul style="list-style-type: none"> Leichtes Bike USB-C Ladebuchse Schlichtes Design 	<ul style="list-style-type: none"> Gute Beleuchtung Klarer Abblendhorizont Rahmenschloss Ergonomische Griffe 	<ul style="list-style-type: none"> Wartungsarmer Riemenantrieb Pinion-Getriebe Grosses Schaltspektrum Display und Lenkerbedienung für Tretunterstützung optional verfügbar 	<ul style="list-style-type: none"> Grösste Reichweite Leichtestes Bike im Test Wartungsarmer Riemenantrieb Faltschloss Schlichtes Design
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> Wenig Fussfreiheit Kein Hosenschutz beim Kettenblatt Mittelmotor ist eher laut 	<ul style="list-style-type: none"> Geringstes Drehmoment im Test 	<ul style="list-style-type: none"> Schwerstes Bike im Test Platten am Hinterrad sehr schwer zu reparieren Schutzbleche hinten zu kurz Mittelmotor ist eher laut 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Rückstrahler hinten Schalten benötigt Kraft Keine numerische Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand Bedienung der Tretunterstützung am Oberrohr 	<ul style="list-style-type: none"> Geringste Spitzenleistung Bedienungs-knopf unten am Oberrohr Fussfreiheit knapp Rücklicht schwer zu warten 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Rückstrahler hinten Geringste Reichweite Fussfreiheit knapp Keine numerische Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand 	<ul style="list-style-type: none"> Sattel und Griffe unbequem Wenig Fussfreiheit Keine Glocke Ladegerät wenig intuitiv Bedienung der Tretunterstützung am Oberrohr Schalten benötigt Kraft Keine numerische Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Rückstrahler hinten Vorderlicht blendet Wegen fehlender Gänge, schlecht am Hang Rücklicht schwer zu warten Keine numerische Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand Ladegerät wenig intuitiv Bedienung der Tretunterstützung am Oberrohr