Marque	Powunity	Bosch eBike Systems	IT'S MY BIKE	Bikefinder	Knog	Apple	Invoxia	Samsung	Tkstar	Swisstrack
Modèle	BikeTrax	eBike Alarm avec ConnectModule	Track and Protect	Gen2 Tracker	Scout Bike Alarm & Finder	AirTag	Bike-Tracker	Galaxy SmartTag2	Tk906	Traceur GPS vélo
Prix d'un traceur [CHF]	170.–	139.–	191.–	189.–	70.–	55.–	199.–	48.–	79.–	120.–
Coûts totaux sur 5 ans	410.–	339.– Utilisation gratuite de l'appli durant la première année	299.–	369.–	70.–	61.–	269.–	54.–	–	–
Utilisable pour ...	vélo électrique	vélo électrique	vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique	vélo conventionnel et vélo électrique
Montable par un ...	mécanicien amateur	professionnel	professionnel	profane	profane	profane	profane	profane	profane	professionnel
Montable sur/dans un/e ...	carter moteur	carter moteur	carter moteur	guidon	porte-bidon	sonnette (d'autres endroits sont également possibles)	réflecteur	porte-bidon (d'autres endroits sont également possibles)	feu rouge arrière	tige de selle
Capteur de mouvement	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui	non	–	–
Approvisionnement en énergie	Batterie pour vélo électrique avec batterie de réserve supplémentaire	Batterie pour vélo électrique avec batterie de réserve supplémentaire	Batterie pour vélo électrique avec batterie de réserve supplémentaire	Rechargeable, USB	Rechargeable, USB-C	Pile bouton CR2032	Rechargeable, micro-USB	Pile bouton CR2032	Rechargeable via micro-USB	Rechargeable
Autonomie conformément aux spécifications	6 mois en veilleuse, 14 heures en mouvement	La batterie de réserve se charge automatiquement lorsque le niveau de la pile est faible	5 mois en veilleuse, 8 h en mouvement, avertissement lorsque le niveau de la pile est faible	Jusqu'à 2 mois selon le mode choisi	2-6 mois avec avertissement lorsque le niveau de charge est de 20%	Environ 1 an avec avertissement lorsque le niveau de charge est faible	Jusqu'à 3 mois	Environ 1 an avec avertissement lorsque le niveau de charge est faible	–	–
Contact	www.powunity.com	www.bosch.com	www.itsmybike.com	www.bikefinder.com	www.knog.com	www.apple.com	www.invoxia.com	www.samsung.com	www.fruugo.com	www.swisstrack.org
Évaluation										
Localisation [ponderation 50%]	100%	100%	84%	58%	47%	44%	28%	37%	–	–
Suivi en temps réel [ponderation 10%]	100%	75%	75%	50%	25%	25%	25%	0%	–	–
Durée du montage [ponderation 10%]	57%	31%	20%	100%	100%	100%	100%	100%	–	–
Détection/retrait [ponderation 10%]	100%	100%	100%	50%	40%	55%	50%	50%	–	–
Assistance après un vol [ponderation 10%]	70%	80%	100%	90%	40%	40%	80%	40%	–	–
Appli [ponderation 10%]	66%	63%	70%	58%	66%	55%	48%	50%	–	–
Résultat total	89%	85%	79%	64%	51%	50%	44%	44%	0%	0%
Recommandation du TCS	Excellent	Excellent	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Non recommandé	Non recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Aspects positifs	▪ Le traceur peut être suivi en temps réel ▪ Localisation très fiable ▪ Fréquence d'émission élevée ▪ Ne peut guère être détecté dans le carter moteur	▪ Localisation très fiable ▪ Ne peut guère être détecté dans le carter moteur ▪ Bonne assistance en cas de vol ▪ La batterie de réserve se recharge automatiquement lorsque le niveau de la batterie est faible (la batterie du traceur n'est jamais vide)	▪ Localisation fiable ▪ Ne peut guère être détecté dans le carter moteur ▪ Bonne assistance en cas de vol ▪ Appli de bonne qualité et claire	▪ Meilleure localisation pour les vélos normaux ▪ Facile à monter et à utiliser ▪ Bonne assistance en cas de vol ▪ Fréquence d'émission réglable	▪ Facile à monter et à utiliser ▪ Bonne fonction d'alarme ▪ Bien sécurisé grâce à des vis spéciales ▪ Pas de frais courants	▪ Facile à monter et à utiliser ▪ Bien dissimulé	▪ Facile à monter et à utiliser ▪ Bonne assistance en cas de vol ▪ Fréquence d'émission réglable	▪ Facile à monter et à utiliser		
Aspects négatifs	▪ Nécessite une certaine compréhension technique pour le montage ▪ Cher, frais courants ▪ La batterie de réserve ne se charge que lorsque le vélo électrique est mis en marche	▪ Doit être installé par un professionnel ▪ Cher, frais courants	▪ Ne peut pas être monté sur tous les vélos électriques ▪ Doit être installé par un professionnel ▪ Cher, frais courants ▪ La batterie de réserve ne se charge que lorsque l'éclairage du vélo est allumé ▪ Réseau de revendeurs limité à l'heure actuelle	▪ Cher avec les frais courants les plus élevés	▪ Utilisable uniquement avec un iPhone (via l'appli Où est?) ▪ N'est tracé que ponctuellement ▪ Peut être révélé comme une traceur inconnue par l'iPhone	▪ Utilisable uniquement avec un iPhone (via l'appli Où est?) ▪ N'est tracé que ponctuellement ▪ Peut être révélé comme une traceur inconnue par l'iPhone	▪ En cas de fréquence d'émission standard, mise à jour uniquement toutes les 15 minutes ▪ Cher, frais courants ▪ Localisation la plus mauvaise ▪ Utilisable uniquement en Suisse ▪ Relativement facile à détecter	▪ Utilisable uniquement avec un mobile Samsung ▪ N'est tracé que ponctuellement	▪ Non utilisable en Suisse	▪ Non utilisable en Suisse

© 2024 Touring Club Suisse