



Test de pneus d'été 2026 : 225/50 R17 98W

																	
Marque Type	CONTINENTAL PREMIUM-CONTACT 7 ⁸⁾	PIRELLI CINTURATO (C3) ⁸⁾	GOODYEAR EFFICIENTGRIP PER-FORMANCE 2	FIRESTONE ROADHAWK 2 ⁸⁾	FALKEN ZEIX ZE320	BRIDGESTONE TURANZA 6 ⁸⁾	MICHELIN PRIMACY 5	MAXXIS PREMITTRA HP6	KUMHO ECSTA HS52 ⁹⁾	BF GOODRICH ADVANTAGE ⁸⁾	HANKOOK VENTUS PRIME4	VREDESTEIN ULTRAC+ ⁸⁾	GREENTRAC QUEST-X ⁸⁾	LASSA REVOLA ⁸⁾	LEAO NOVA-FORCE ACRO ⁸⁾	LINGLONG SPORT MASTER ⁸⁾	
Étiquette UE ¹⁾	C/A/B (72 dB)	B/A/B (70 dB)	B/A/B (70 dB)	B/A/B (71 dB)	C/A/A (68 dB)	B/A/B (70 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (70 dB)	B/A/A (69 dB)	C/A/B 69 dB)	C/A/B (70 dB)	B/A/B (71 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/A (69 dB)	
Sécurité de conduite ²⁾																	
Chaussée sèche	78% ³⁾	64%	64%	64%	58%	50%	46%	60%	56%	62%	62%	52%	60%	38%	36%	34%	
Chaussée mouillée	76%	70%	60%	60%	62%	54%	54%	56%	70%	46%	44%	60%	46%	60%	44%	80%	
Note sécurité	76%	68%	62%	62%	58%	50%	46%	56%	56%	46%	44%	52%	46%	38%	36%	34%	
Bilan environnemental ²⁾																	
Usure	64%	70%	86%	50%	52%	82%	82%	50%	60%	66%	64%	40%	52%	48%	34%	32%	
Abrasion	68%	60%	72%	50%	66%	70%	78%	62%	52%	58%	64%	48%	58%	54%	46%	26%	
Efficacité ³⁾	78%	64%	74%	60%	74%	68%	78%	64%	48%	64%	70%	66%	50%	66%	64%	44%	
Bruit	54%	44%	50%	52%	60%	54%	52%	54%	46%	52%	40%	62%	68%	56%	56%	50%	
Durabilité	56%	50%	44%	44%	32%	44%	50%	26% ⁶⁾	34%	48%	42%	42%	26%	36%	30%	40%	
Note bilan environn.	66%	62%	72%	50%	52%	70%	74%	50%	48%	58%	60%	40%	50%	48%	34%	26%	
Note finale	72%	66%	64%	58%	56%	56%	54%	54%	54%	50%	48%	48%	48%	38%	34%	26%	
Évaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	
Appréciation TCS ⁴⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure sécurité de conduite + Meilleure note en termes d'efficacité + Meilleure note en termes de durabilité	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu et d'efficacité	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon en termes d'abrasion du pneu et d'efficacité	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité + Pneu silencieux - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Très bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sols sec ⁷⁾ et mouillé - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Très bon à l'usure + Plus faible abrasion du pneu + Meilleure note + Bon en termes d'efficacité + Meilleur bilan environ-nemental - Légers points faibles sur sols sec ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité + Pneu silencieux - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure ⁷⁾ - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles en termes d'efficacité ⁷⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'efficacité ⁷⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu	+ Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles à l'usure ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note sur sol mouillé - Plus mauvaise sécurité de conduite ⁷⁾ - Plus mauvais bilan environ-nemental - Kilométrage le plus faible - Abrasion du pneu la plus élevée ⁷⁾	

¹⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
3^e lettre/chiffre: bruit extérieur (dB (A))
²⁾ pondération: sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
³⁾ poids/consommation; la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu.
⁴⁾ voir limites d'exigences
⁵⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁶⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge respectivement blanc sur rouge et en gras)
⁷⁾ même à la dépréciation
⁸⁾ indice de vitesse Y
⁹⁾ adaptation des spécifications; variante la plus récente disponible à partir de 2026

Bilan environnemental
Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS

- « excellent »: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé »: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé »: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve »: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé »: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Comme les critères d'évaluation et les profils d'exigences sont constamment adaptés, les évaluations des pneus peuvent différer des résultats de l'année précédente.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (p. ex. aquaplaning transversal) est « insuffisant » (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « insuffisant ».
- Si l'évaluation groupée est « satisfaisant », « suffisant » ou « insuffisant », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « suffisant » ou « insuffisamment », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*	
>80%	★★★★★ excellent
>60%	★★★★ très recommandé
>40%	★★★ recommandé
>20%	★★ recommandé avec réserve
>0%	* non recommandé

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux « sécurité de conduite » et « bilan environnemental ». S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.

© TCS Test & Technique, Ostermundigen
Doctech: 2026-02-01 RBL
Index: 2
N° actuel: 2026-02-01_FR Date: 3.2.2026