Marca	Schmidt Fahrzeugbau	Schmidt Fahrzeugbau	4Pets	Tavo	Thule	Trixie	Freezack	Cadoca	Roony
Modello	**Premiumkennel**	**Box fai-da-te Universal (Premium)**	**Pro 1**	**Crispin M**	**Allax M**	**Kennel da trasporto M**	**Box in alluminio Rocky**	**Trasportino L**	**Trasportino L**
Prezzo in CHF (05.2025)	645.–	675.–	339.–	499.–	569.–	269.90	429.–	95.–	159.90
Peso specifica del produttore	15 kg	18.5 kg	13.2 kg	4.6 kg	22.3 kg	13.4 kg	10.1 kg	13.2 kg	10.3 kg
Peso massimo del cane	Consente di sostenere il peso se la taglia è adatta al cane	Consente di sostenere il peso se la taglia è adatta al cane	17 kg	25 kg	35 kg	20 kg	nessuna indicazione	nessuna indicazione	nessuna indicazione
Larghezza	75 cm	65 cm	54 cm	74 cm	63 cm	53 cm	80 cm	66 cm	61 cm
Altezza	58 cm	68 cm	56 cm	54 cm	65 cm	62 cm	67 cm	72 cm	64 cm
Profondità lato superiore	43 cm	40 cm	42 cm	32 cm	50 bis 58 cm	48 cm	36 cm	58 cm	54 cm
Profondità lato inferiore	43 cm	83 cm	73 cm	40 cm	82 bis 90 cm	73 cm	65 cm	90 cm	80 cm
Dotato di uscita di emergenza	No, ma opzione disponibile	No, ma opzione disponibile	Sì	Sì	Sì	No	Sì	No	No
Set di montaggio in dotazione	Sì	Sì, non compreso nel prezzo di acquisto	Sì	Sì	Sì	No	No	No	No
Chiudibile con catenaccio	Sì, predisposizione per lucchetto	Sì, predisposizione per lucchetto	Sì, lucchetto integrato	No	Sì, lucchetto integrato	No, ma opzione disponibile	Sì, lucchetto integrato	No	No
Dove si monta	Sedile posteriore	Bagagliaio	Bagagliaio	Sedile posteriore	Bagagliaio	Bagagliaio	Bagagliaio	Bagagliaio	Bagagliaio
Valutazione									
Sicurezza [ponderazione 50%]	87%	88%	88%	75%	67%	37%	33%	33%	27%
Idoneità per il cane [ponderazione 25%]	68%	64%	52%	71%	64%	53%	46%	41%	31%
Maneggevolezza [ponderazione 20%]	89%	80%	90%	90%	79%	89%	50%	48%	44%
Pulizia e manutenzione [ponderazione 5%]	85%	87%	86%	86%	41%	39%	32%	32%	38%
Risultato complessivo	82%	80%	80%	77%	67%	51%	40%	38%	32%
Raccomandazione TCS	Eccellente	Eccellente	Eccellente	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato con riserva	Consigliato con riserva
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
Aspetti positivi	▪ Materiali durevoli, di pregiata qualità ▪ Tappetino in dotazione ▪ Elementi di fissaggio integrati ▪ Elevata stabilità durante il crash test ▪ Ottima guida all'acquisto ▪ Parete posteriore con sistema innovativo che assorbe in parte l'energia d'urto del cane in caso di incidente	▪ Materiali durevoli, di pregiata qualità ▪ Tappetino in dotazione ▪ Elevata stabilità durante il crash test ▪ Ottima guida all'acquisto ▪ Parete posteriore con sistema innovativo che assorbe in parte l'energia d'urto del cane in caso di incidente	▪ Con lucchetto integrato ▪ Set di montaggio in dotazione ▪ Nessun rumore nei tratti di strada sconnessi ▪ Non ostruisce la visuale del conducente ▪ Elevata stabilità durante il crash test ▪ Parete posteriore con sistema innovativo che assorbe in parte l'energia d'urto del cane in caso di incidente	▪ Il trasportino più leggero tra quelli testati ▪ Tappetino in dotazione per estate/inverno ▪ Montaggio facile tramite ISOFIX ▪ Elementi di fissaggio integrati ▪ Elevata stabilità durante il crash test	▪ Dimensioni adattabili ▪ Innovativo sistema di attenuazione dell'impatto in caso di tamponamento ▪ Dotato di uscita di emergenza ▪ Con lucchetto integrato ▪ Indicazioni per far abituare il cane al trasportino	▪ Bande a strappo sotto i piedini per una maggiore tenuta ▪ Istruzioni per far abituare il cane al trasportino	▪ Dotato di uscita di emergenza ▪ Con lucchetto integrato	▪ Il trasportino più economico tra quelli testati ▪ Materassino in dotazione ▪ Indicazioni per far abituare il cane al trasportino	▪ Molto leggero in rapporto alle dimensioni
Aspetti negativi			▪ Possibile punto di schiacciamento delle zampe tra la porta e il telaio in corrispondenza della cerniera durante la chiusura ▪ Ventilazione peggiore tra quelle testate, ma sufficiente	▪ La forza che un sistema ISOFIX può assorbire nel veicolo non è standardizzata	▪ Le cinghie di montaggio sono difficili da tendere e si allentano facilmente ▪ I fori nel fondo consentono ai liquidi di fuoriuscire direttamente ▪ Le unghie del cane possono incastrarsi in vari punti	▪ La parete posteriore del trasportino è andata in frantumi durante il crash test ▪ In caso di scontro il cane non resta nel trasportino	▪ La parete posteriore del trasportino è andata in frantumi durante il crash test ▪ In caso di incidente il cane non resta nel trasportino ▪ Fondo molto scivoloso ▪ Mancano le istruzioni per il fissaggio nel veicolo	▪ Scarsa qualità e stabilità dei materiali ▪ La parete posteriore del trasportino è andata in frantumi durante il crash test ▪ Meccanismo di chiusura scomodo ▪ La struttura non supera il crash test ▪ Forte rumorosità su strada sterrata ▪ In caso di scontro il cane non resta nel trasportino	▪ Scarsa qualità e stabilità dei materiali ▪ La parete posteriore del trasportino è andata in frantumi durante il crash test ▪ Meccanismo di chiusura scomodo ▪ In caso di scontro il cane non resta nel trasportino ▪ La struttura non supera il crash test ▪ Mancano le istruzioni per il fissaggio nel veicolo ▪ Sia il cane che il trasportino scivolano molto

© 2025 Touring Club Svizzero