



Vari

## Test comparativo portasci

**Prima della stagione invernale, il TCS ha testato sei diversi portasci sulla loro concezione e funzionamento: sono emerse chiare differenze.**

Il TCS ha testato sei diversi modelli di portasci, tutti quanti montabili sul tetto dell'automobile. Oltre a 5 sistemi convenzionali (Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739, Atera Nova 6, F.lli Menabò Silver Ice e Fabbri Aluski 6), è stato esaminato anche un portasci magnetico (Fabbri Kolombus Ski & Board). Nel test sono stati valutati i seguenti criteri: concezione, funzionamento e comportamento in marcia. I prodotti Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739 e Atera Nova 6 sono valutati «molto consigliati». F.lli Menabò Silver Ice e Fabbri Kolombus Ski & Board sono «consigliati» e il Fabbri Aluski 6 è giudicato «consigliato con riserva».

### **Solo la metà dei prodotti risultano «molto consigliati»**

Per quanto riguarda la concezione sono state esaminate la capacità, la compatibilità con le varie barre portatutto, la qualità della lavorazione e la protezione contro il furto. I migliori sono Yakima e Thule; subito dopo Atera e F.lli Menabò malgrado un antifurto un pò mediocre, ma con buone qualità. Per Fabbri Kolombus, la qualità della lavorazione è inferiore, mentre Fabbri Aluski è meno compatibile rispetto agli altri portasci e non ha convinto per l'antifurto.

Il Yakima Fat Cat 6 è l'unico prodotto che è compatibile con tutti i tipi di barre portatutto. L'adattatore per le barre con scanalatura a T deve tuttavia essere ordinato a parte con un sovrapprezzo.



Circa funzionamento sono stati esaminati l'installazione, il carico degli sci e la comprensibilità delle istruzioni per l'uso. Thule ha maggiormente convinto gli esperti. Nell'installazione, Fabbri Kolombus ha ot-



tenuto la nota migliore per la sua semplice applicazione sul tetto del veicolo (con magneti, senza barre), mentre il carico dell'equipaggiamento sportivo invernale è più difficoltoso. Nel prodotto F.lli Menabò è stato constatato il suo fissaggio difficoltoso sulle barre, riscontrato anche su Fabbri Aluski, che fornisce un'istruzione per l'uso troppo sommaria.



Sia il Thule Xtender 739 sia il Silver Ice di F.lli Menabò, dispongono di un innovativo sistema che rende più facile il carico/scarico degli sci.

Sul fronte del comportamento stradale è stata controllata la tenuta del carico in una manovra di scansamento. Nessun prodotto ha perso il carico, ma il portasci F.lli Menabò e Fabbri Kolombus, hannp registrato uno spostamento del carico. I prodotti Yakima, Atera, F.lli Menabò e Fabbri Kolombus permettono di viaggiare alla velocità massima consentita sulle autostrade svizzere. Il portasci Fabbri Aluski, secondo il produttore, può essere usato fino a una velocità massima di 100km/h e quello di Thule addirittura soltanto fino a 80km/h.

### **Conclusione**

L'offerta dei portasci è vasta e soddisfa svariate esigenze. Secondo prezzo e capacità di trasporto, diversi sono i prodotti che si rivelano convincenti. Tuttavia si riscontrano nette differenze nella concezione e nell'utilizzo.

### **Il TCS consiglia**

- Consultare bene le istruzioni per l'uso.
- Rispettare il carico massimo sul tetto (posizione 55 della licenza di circolazione).
- Usare delle barre portatutto stabili (eccezion fatta per il fissaggio magnetico).
- Smontare prima della partenza le parti sciolte.
- Tener conto delle mutate dimensioni esterne (lunghezza, larghezza, altezza) e del diverso comportamento stradale.
- Dopo ca. 50 km di viaggio, fermarsi per controllare tutte le viti e le cinghie.
- L'applicazione del portasci genera un maggior consumo di carburante (fino a 1l/100km). Se inutilizzato, smontarlo insieme alle barre portatutto.
- Dopo la stagione, lavare il portasci e le barre portatutto e stocarli una volta asciutti.



## Vari Test comparativo portasci

Panoramica dei risultati						
Marca Modello	Thule Xtender 739	Yakima Fat Cat 6	Atera Nova 6	F.LLI Menabò Silver Ice	Fabbri Kolumbus Ski & Board	Fabbri Aluski 6
Prezzo indicativo (fr.)	290.-	280.-	190.-	165.-	200.-	95.-
Fabbricante	<a href="http://www.thule.com">www.thule.com</a>	<a href="http://www.yakima.com">www.yakima.com</a>	<a href="http://www.atera.de">www.atera.de</a>	<a href="http://www.flli-menabo.it">www.flli-menabo.it</a>	<a href="http://www.fabbrisl.com">www.fabbrisl.com</a>	<a href="http://www.fabbrisl.com">www.fabbrisl.com</a>
In vendita presso ( ad es.)	rivenditori ufficiali: <a href="http://www.thule.com">www.thule.com</a>	<a href="http://www.autofaszinatio-n.ch">www.autofaszinatio-n.ch</a>	Hostettler Auto-technik AG <a href="http://www.aureizu.ch">www.aureizu.ch</a> <a href="http://www.auto-technik-unger.ch">www.auto-technik-unger.ch</a> <a href="http://www.dach-boxen.ch">www.dach-boxen.ch</a>	Jumbo <a href="http://www.autofaszinatio-n.ch">www.autofaszinatio-n.ch</a>	Jumbo <a href="http://www.dach-boxen.ch">www.dach-boxen.ch</a>	<a href="http://www.dach-boxen.ch">www.dach-boxen.ch</a>
<b>Tecnica</b>						
Fissaggio	barre portatutto	barre portatutto	barre portatutto	barre portatutto	magnetico	barre portatutto
N. max. paia sci	6	6	6	6	3	6
N. max. snowboard	4	4	4	4	2 + 1 paio sci	4
Serratura	si	si	si	si	si	si
Velocità max. (km/h)	130	130	130	130	120	100
Garanzia	5 anni	2 anni	3 anni	2 anni	2 anni	2 anni
Compatibilità barre da tetto						
Scanalatura a T  (mm)	20 x 20	opzionale (20 x 20 / 24 x 24)	20 x 23	12 x 12 / 20 x 20	non necessaria (vedi elenco veicoli)	-
Rettangolo L x H (mm) 	32 x 22	32 x 22	32 x 22	fino a 50 x 48		32 x 22 / 40 x 40
Ellisse L x H (mm) 	-	fino a 88 x 44	-	-		-
<b>Valutazione</b>						
Costruzione 0.4	78%	83%	73%	68%	54%	53%
Impiego 0.4	77%	66%	67%	55%	68%	37%
Comportam. stradale 0.2	80%	80%	80%	73%	63%	65%
<b>Voto finale</b>	<b>78%</b>	<b>75%</b>	<b>72%</b>	<b>59%*</b>	<b>59%*</b>	<b>39%*</b>
<b>Valutazione a stelle</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★☆☆☆
<b>Valutazione TCS</b>	<b>molto consigliato</b>	<b>molto consigliato</b>	<b>molto consigliato</b>	<b>consigliato</b>	<b>consigliato</b>	<b>consigliato con riserva</b>
+ Punti di forza - Carenze	+ Ottima capacità  + Buona compatibilità con le barre portatutto  + Rifinitura molto buona  + Istruzioni d'uso molto chiare e complete  + Antifurto efficace  + Montaggio semplice + Carico degli sci	+ Ottima capacità  + Compatibilità con le barre portatutto molto buona  + Rifinitura molto buona  + Istruzioni d'uso molto chiare e complete  + Antifurto efficace	+ Ottima capacità  + Buona compatibilità con le barre portatutto  + Rifinitura buona  + Istruzioni d'uso molto chiare e complete  + Montaggio semplice  - Antifurto mediocre	+ Ottima capacità  + Buona compatibilità con le barre portatutto  + Rifinitura buona  + Istruzioni d'uso molto chiare e complete  - Antifurto mediocre  - Montaggio fastidioso	+ Non necessita delle barre portatutto  + Istruzioni d'uso molto chiare e complete  + Montaggio semplice  - Antifurto mediocre  - Lista veicoli compatibili imprecisa	+ Ottima capacità  + Compatibilità con le barre portatutto limitata  - Antifurto poco efficace  - Istruzioni d'uso incomplete  - Montaggio fastidioso - Carico degli sci (spazio limitato tra il tetto)

\* Se la valutazione della costruzione o delle modalità d'impiego è inferiore a 60% risp. 40%, la nota finale sarà adattata a max. 59% risp. 39%.

Scala di valutazione TCS	80-100%	60-79%	40-59%	20-39%	0-19%
	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆
	<b>eccellente</b>	<b>molto consigliato</b>	<b>consigliato</b>	<b>consigliato con riserva</b>	<b>non consigliato</b>