



# Test pneumatici all season 2026: 185/65 R15 88H



Marca Modello	CONTINENTAL ALLSEASON-CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3 <sup>9)</sup>	MICHELIN CROSSCLIMATE 2	VREDESTEIN QUATRAC	HANKOOK KINERGY 4S 2	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3 <sup>9)</sup>	NOKIAN TYRES SEASONPROOF 2	GT RADIAL CLIMATE-ACTIVE <sup>9)</sup>	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2 <sup>9)</sup>	DUNLOP ALL SEASON 2 <sup>9)</sup>	MILEVER ALL SEASON VERSAT MC545	NORAUTO 4 SEASONS 2 <sup>9)</sup>	BRIDGESTONE WEATHER CONTROL A005-EVO <sup>9)</sup>	MASTERSTEEL ALL WEATHER 2	ROADHOG RGAS02	TOMASON ALLSEASON
Etichetta europea <sup>1)</sup>	B/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (69 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	B/A/A (68 dB)	C/B/B (69 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/A (67 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/C/B (71 dB)
Marcatura EV <sup>2)</sup>	si	—	—	—	—	—	si	si	—	—	—	si	si	—	—	—
<b>Sicurezza di guida<sup>3)</sup></b>																
Fondo asciutto	66%	64%	66%	60%	<b>70%</b>	42%	46%	56%	38%	36%	<b>30%</b>	62%	40%	46%	54%	44%
Fondo bagnato	70%	62%	54%	62%	56%	66%	<b>74%</b>	62%	52%	50%	<b>40%</b>	48%	72%	52%	48%	44%
Fondo invernale	64%	56%	68%	48%	46%	74%	54%	46%	52%	<b>76%</b>	52%	12%	4%	4%	2%	<b>0%</b>
<b>Voto sicurezza guida</b>	<b>68%</b>	56%	54%	48%	46%	42%	46%	46%	38%	36%	30%	12%	4%	4%	2%	<b>0%</b>
<b>Bilancio ambientale<sup>3)</sup></b>																
Usura	58%	60%	62%	62%	64%	60%	50%	48%	50%	52%	<b>42%</b>	<b>66%</b>	60%	46%	46%	48%
Abrasiona	74%	76%	<b>82%</b>	74%	74%	72%	66%	<b>64%</b> <sup>7)</sup>	66%	70%	68%	76%	72%	68%	68%	66%
Efficienza <sup>4)</sup>	72%	64%	<b>78%</b>	68%	64%	60%	72%	<b>54%</b>	62%	70%	56%	68%	60%	<b>54%</b>	56%	70%
Rumorosità	56%	46%	48%	50%	<b>36%</b>	52%	50%	46%	<b>58%</b>	52%	50%	40%	52%	40%	42%	<b>32%</b>
Sostenibilità	<b>56%</b> <sup>6)</sup>	50%	52%	42%	<b>38%</b>	42%	52%	<b>36%</b>	44%	42%	<b>20%</b>	48%	44%	<b>20%</b>	<b>20%</b>	22%
<b>Voto bilancio amb.</b>	<b>58%</b>	62%	<b>66%</b>	62%	60%	60%	50%	48%	50%	52%	<b>42%</b>	64%	60%	46%	46%	48%
<b>Voto globale</b>	<b>64%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>38%</b>	<b>36%</b>	<b>30%</b>	<b>12%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>
Valutazione a stelle	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★	★	★	★	★
Valutazione TCS <sup>5)</sup>	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	non consigliato	non consigliato	non consigliato	non consigliato	non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior sicurezza di guida + Miglior voto nella sostenibilità + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su neve <sup>8)</sup> - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Minor abrasione + Miglior voto nell'efficienza + Miglior bilancio ambientale + Buono su asciutto, neve e ghiaccio - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su neve <sup>8)</sup> - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto su asciutto e bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve <sup>8)</sup> - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato e su neve + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su neve - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto su bagnato + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su neve - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve <sup>8)</sup> - Maggior abrasione - Peggior efficienza	+ Miglior voto nella rumorosità + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Debolezze su asciutto <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su bagnato e neve - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto su neve + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Debolezze su bagnato e neve - Resa chilometrica più bassa - Peggior bilancio ambientale	+ Buono nell'abrasione su asciutto <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su bagnato e neve - Lievi debolezze su asciutto <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto nell'usura + Buono su asciutto + Buono nell'abrasione - Debole su neve <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Debole su neve <sup>8)</sup> - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'abrasione su asciutto e bagnato - Peggior efficienza - Debole nella sostenibilità	+ Buono nell'abrasione su asciutto e bagnato - Lievi debolezze nell'usura - Debole nella sostenibilità	+ Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Pneumatico più rumoroso - Debolezze nella sostenibilità

<sup>1)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante  
<sup>2)</sup> Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
<sup>3)</sup> Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])  
<sup>4)</sup> Pneumatico ottimizzato per veicoli elettrici  
<sup>5)</sup> Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%  
<sup>6)</sup> Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.  
<sup>7)</sup> Vedi scala di valutazione  
<sup>8)</sup> Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)  
<sup>9)</sup> Miglior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)  
<sup>0)</sup> Porta al declassamento.  
<sup>1)</sup> Indice di velocità 91V

**Bilancio ambientale**  
 Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

**Valutazione TCS**

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

**Voto globale in caso di declassamento**

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «scarso» (18-0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se il giudizio sommativo è «soddisfacente», «sufficiente» o «scarso», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*	
>80%	★★★★ eccellente
>60%	★★★ molto consigliato
>40%	★★★ consigliato
>20%	★★★ consigliato con riserva
>0%	★ non consigliato

\* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.