



Sécurité

TCS Test de sièges d'enfants II 2017

Résultats des tests

Les sièges d'enfants ont été testés dynamiquement sur le chariot de test monté sur la carrosserie de la VW Golf conformément au règlement européen ECE R129. Chaque siège a été testé sur la contrainte corporelle à l'aide de mannequins figurant l'un, un petit enfant, et l'autre, un enfant plus grand. Le test a porté sur la position assise et, pour autant que cela ait été possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques ont été réalisés sur les versions de voiture suivantes: Opel Adam (3 portes), Ford C Max (monospace) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants ont été pris en compte.

Sécurité

Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule, du cheminement de la ceinture de sécurité et du réglage du harnais à la taille de l'enfant.

Utilisation / ergonomie

Installation et désinstallation du siège d'enfant ainsi que commodité d'installer et d'assurer l'enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et espace habitable pour l'enfant ainsi que l'encombrement du siège d'enfant dans le véhicule. Finition, accessoires disponibles ainsi que déhousseage et nettoyage de la housse.

Teneur en substances toxiques

Tous les éléments du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinés sur leur teneur en substances toxiques. Les normes, les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants sont les valeurs de référence pour les phtalènes, les métaux lourds, etc.

Notation

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et l'analyse des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50%, tandis que celle sur l'analyse des substances toxiques à hauteur de 0%. Les dépréciations mentionnées ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

- Si la note sur la sécurité ou l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60%, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Si la note sur l'analyse des substances toxiques est inférieure à 40%, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur l'analyse des substances toxiques inférieure à 20% se répercute directement sur la note finale.



Exigences requises pour la recommandation TCS*

★★★★★	excellent	80-100%
★★★★	très recommandé	60-79%
★★★	recommandé	40-59%
★★	recommandé avec réserve	20-39%
★	non recommandé	0-19%

* les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à la valeur minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une note.



17 sièges d'enfants de toutes les catégories de poids, dont cinq modèles homologués "i-size", ont été mis à l'épreuve dans le cadre de ce dernier test du TCS. 15 produits ont obtenu la mention "recommandé", voire mieux, alors que deux ont complètement échoué dans les essais de sécurité.

Tous les produits ont été testés et notés selon les critères suivants: sécurité, maniement, ergonomie, teneur en substances nocives, facilité de nettoyage et finition. Les modèles qualifiés au moins de "recommandés" dépassaient en partie largement les prescriptions légales. Leur développement a manifestement tenu compte des exigences du test de protection des consommateurs. Ce constat vaut pour les sièges testés de Cybex, GB, Nuna, Klippan, Concord, Joie, Maxi-Cosi et Chicco ainsi que pour presque tous les modèles Recaro.

Deux sièges d'enfants ont échoué au test de sécurité

Les modèles Jané Grand et Recaro Optia & Smart Click Base ont été recalés au niveau "non recommandé", car ils ont échoué au test de collision frontale. A la vue des résultats de cet examen, Jané propose une vérification des sièges déjà livrés alors que Recaro offre un échange gratuit.

Sièges pouvant être installés dans les deux sens

On trouve de plus en plus souvent dans le commerce des sièges d'enfants qui peuvent être installés aussi bien dans le sens de la marche qu'en sens contraire. Les produits testés GB Vaya i-Size, Nuna Rebl Plus i-Size et Recaro Zero.1 Elite offrent cette possibilité. Il vaut cependant mieux éviter de tourner trop rapidement le siège vers l'avant du simple fait qu'il est alors plus facile d'attacher l'enfant. Jusqu'à l'âge de deux ans, un siège monté dans le sens contraire de la marche offre la meilleure protection possible contre le risque de blessure en cas de collision frontale.

Conseil du TCS pour l'achat et l'utilisation

Un siège d'enfant ne convient pas forcément à tous les types de voitures. Il est donc recommandé de s'informer avant d'acheter, par exemple en consultant les tests TCS de sièges d'enfants des années précédentes. Il est aussi conseillé de se rendre avec sa voiture auprès du marchand pour essayer au préalable les modèles envisagés. Les points suivants doivent être observés:

- le siège d'enfant doit être installé de manière aussi stable et ferme que possible. Dans les voitures d'un modèle ancien il peut arriver que l'installation ne soit pas assez stable, par exemple parce que les fixations des ceintures sont trop longues.
- afin d'assurer une retenue optimale, les ceintures doivent passer en ligne droite et ne pas faire de plis.
- pour les coques à bébé en particulier, il faut vérifier si la ceinture est assez longue afin d'assurer une fixation solide. Si la ceinture est trop courte pour une coque usuelle, on pourra peut-être installer un modèle avec une base séparée.
- avec les rehausseurs dotés d'appuis dorsaux il peut arriver que la ceinture ne se réenroule pas automatiquement si l'enfant s'est penché en avant. Il faut alors essayer un autre modèle de siège dont le guide de ceinture au niveau de l'épaule convient mieux à la géométrie de la ceinture.
- les sièges d'enfants assortis d'une homologation semi-universelle (par ex., tous les sièges d'enfants avec un pied de support) ne conviennent pas à tous les modèles de voitures. Ces produits sont généralement accompagnés d'une liste des voitures appropriées.

Il faut en outre se familiariser avec le maniement du siège. Seul un siège correctement installé protège efficacement l'enfant en cas d'accident. Il est important que les ceintures soient bien tendues. Retirer la jaquette de dessous la ceinture afin que celle-ci plaque le mieux possible sur le corps.

Informations supplémentaires

Analyse de toxicité

L'analyse des substances toxiques a été effectuée par l'organisation de protection des consommateurs «Stiftung Warentest». Elle portait sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stannico-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiées. L'examen et l'évaluation se basaient sur le document ZEK 01.2-08 (élément de l'examen GS), la directive 1907/2006/CE (« REACH »), la directive EN-71 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

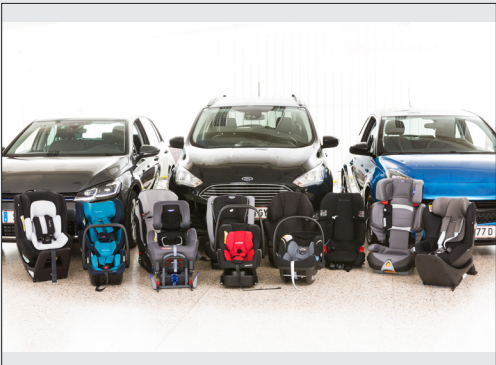
Infoguide «Sièges d'enfants 2017»

La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2017» offre encore une foule d'autres informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est facilitée par des vidéos qui peuvent être visionnées moyennant un code pixel figurant dans la brochure ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le produit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé gratuitement sur le site internet www.sieges-enfants.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Prescriptions concernant la sécurité des enfants

Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux.

Pour vérifier l'âge, il suffit de consulter l'étiquette orange apposée sur le siège. Actuellement seuls les sièges portant sur l'étiquette le numéro de vérification ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont admis. Pour plus d'informations à ce sujet, consulter l'infoguide édité en onze langues «Enfants en voiture» qui peut être commandé à l'adresse internet www.infoguide.tcs.ch.

Marque / modèle	Groupes d'utilisation	Recommandation TCS	Sécurité	Utilisation / ergonomie	Analyse des substances toxiques	Nettoyage / finition	Prix en CHF
							
Cybox Aton M i-Size & Base M i-Size	i-size 45 – 87 cm	★★★★★	84%	74%	76%	70%	400.–
Cybox Aton M i-Size	i-size 45 – 87 cm	★★★★★	76%	70%	76%	70%	220.–
Recaro Guardia & SmartClick Base	jusqu'à 13 kg	★★★★★	74%	76%	78%	70%	510.–
Recaro Privia Evo & SmartClick Base	jusqu'à 13 kg	★★★★★	74%	76%	78%	70%	460.–
Recaro Guardia	jusqu'à 13 kg	★★★★★	76%	70%	78%	70%	300.–
Recaro Privia Evo	jusqu'à 13 kg	★★★★★	76%	70%	78%	70%	250.–
GB Vaya i-Size ^{1) 3)}	i-size 45 – 105 cm	★★★★★	74%	56%	76%	76%	540.–
Nuna Rebl Plus i-Size ^{1) 3)}	i-size 40 – 105 cm	★★★★★	66%	56%	90%	76%	700.–
Recaro Zero.1 Elite i-Size ^{1) 3)}	i-size 40 – 105 cm	★★★★★	64%	56%	78%	66%	900.–
Klippan Kiss 2 Plus ²⁾	jusqu'à 18 kg	★★★★★	72%	52%	90%	66%	600.–
Recaro Optia & Smart Click Base ^{3) 4)}	9 à 18 kg	★	0%	68%	90%	64%	– ⁴⁾
Concord Vario XT-5	9 à 36 kg	★★★	50%	54%	90%	74%	460.–
Joie Bold	9 à 36 kg	★★★	52%	40%	90%	72%	*
Jané Grand ⁵⁾	9 à 36 kg	★	0%	46%	80%	74%	*
Bébe Confort Rodi XP ⁶⁾	15 à 36 kg	★★★★★	64%	80%	90%	66%	140.–
Bébe Confort Rodi XP FIX ⁷⁾	15 à 36 kg	★★★★★	58%	78%	90%	66%	200.–
Chicco Oasys23 Fixplus Evo	15 à 36 kg	★★★	64%	56%	78%	72%	250.–

* Impossible ou difficile à obtenir en Suisse

1) Fixation dans le sens et dans le sens contraire de la marche

4) Le fabricant offre l'échange

6) Même construction que Maxi-Cosi Rodi XP

2) Fixation toujours dans le sens contraire de la marche

3) Fixation dans la voiture avec Isofix (pas avec la ceinture)

5) Le fabricant offre une vérification

7) Même construction que Maxi-Cosi Rodi XP FIX

Interprétation de résultat final:

80-100%	excellent	★★★★★
60-79%	très recommandé	★★★★
40-59%	recommandé	★★★
20-39%	recommandé avec réserves	★★
0-19%	non recommandé	★

L'évaluation finale est basée sur les notes „Sécurité”, „Maniement & ergonomie” et „Analyse des substances nocives”. „Sécurité” et „Maniement/Ergonomie” sont pondérés à raison de 50% alors que la teneur en substances nocives est pondérée à raison de 0% et n'influence le résultat final que par le biais d'effets de dépréciation.

Effets de dépréciation

- Une évaluation de la sécurité ou du maniement/ergonomie inférieure à 60% entraîne une dépréciation graduelle du résultat final.
- Une évaluation de la teneur en substances nocives inférieure à 40% entraîne une dépréciation graduelle du résultat final.
- Une évaluation de la sécurité, du maniement/ergonomie ou de la teneur en substances nocives inférieure à 20% se répercute directement sur le résultat final.