



Test de pneus toutes saisons 2018: 175/65 R14 82T

									
Marque	Nexen	Continental	Goodyear	Nokian	Firestone	Maxxis	Vredestein	Hankook	Michelin
Type	N blue 4Season	AllSeasonContact ^{7) 9)}	Vector 4Seasons Gen-2	Weatherproof	Multiseason	AllSeason AP2 ^{7) 9)}	Quatrac 5	Kinergy 4s H740 ^{7) 8)}	CrossClimate ^{7) 9)}
Etiquette eur. des pneus	E/C/69	C/B/71	E/B/68	C/B/68	E/C/71	E/B/69	C/C/68	E/C/71	C/B/68
Chaussée sèche	56%	50%	44%	42%	38%	44%	62%	48%	58%
Chaussée mouillée	64%	72%	74%	64%	36%	52%	52%	44%	54%
Neige	56%	64%	48%	66%	58%	36%	36%	32%	32%
Glace	66% ⁴⁾	62%	62%	62%	58%	60%	60%	60%	64%
Confort/Bruit	46%	42%	48%	44%	34%	40%	46%	40%	46%
Consommation ¹⁾	68%	76%	66%	66%	72%	66%	74%	64%	66%
Usure	60% ⁵⁾	70%	90%	80%	70%	70%	70%	80%	100%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	56%	50%	44%	42%	36%	36%	36%	32%	32%
Evaluation par étoiles	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★★
Appréciation TCS ²⁾	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve				
+ Forces	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Meilleure note sur sol mouillé	+ Meilleure note sur la neige	+ Bon à la consommation de carburant	+ Bon sur le verglas	+ Meilleure note sur sol sec	+ Bon sur le verglas	+ Bon sur le verglas
- Faiblesses	+ Meilleure note sur le verglas	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Meilleure note au bruit	+ Bon sur le verglas	+ Bon à l'usure	+ Bon à la consommation de carburant	+ Bon sur le verglas	+ Très bon à l'usure	+ Bon à la consommation de carburant
	+ Bon à la consommation de carburant	+ Meilleure note à la consommation de carburant	+ Bon sur le verglas	+ Bon sur sol mouillé et à la consommation de carburant	- Points faibles sur sol sec	+ Bon à l'usure	+ Bon à la consommation de carburant	+ Bon à la consommation de carburant	+ Meilleure note à l'usure
	+ Bon à l'usure	+ Bon à l'usure	+ Bon à la consommation de carburant et très bon à l'usure	+ Très bon à l'usure	- Points faibles sur sol mouillé ³⁾	- Points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon à l'usure	- Points faibles sur la neige ³⁾	- Points faibles sur la neige ³⁾
	- Légers points faibles sur sol sec et sur la neige ³⁾	- Légers points faibles sur sol sec ³⁾	- Légers points faibles sur sol sec ³⁾	- Légers points faibles sur sol sec ³⁾	- Légers points faibles sur la neige et le verglas	- Légers points faibles sur sols sec et mouillé	- Points faibles sur la neige ³⁾	- Légers points faibles sur sols sec et mouillé	- Légers points faibles sur sols sec et mouillé

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ indice de capacité de charge (LI) 102

⁸⁾ Indice de vitesse T

⁹⁾ Indice de vitesse H

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve