



Test de pneus tout terrain 2025 : 225/65 R17 102H



| Marque | YOKOHAMA | FALKEN | GENERAL TIRE | MATADOR | PIRELLI | TOYO | BRIDGESTONE | BF GOODRICH | Référence/base: |
|----------------------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|
| Type | GEOLANDAR A/T G015 | WILDPEAK A/T AT3WA | GRABBER AT3 | MP72 IZZARDA A/T2 | SCORPION A/T+ | OPEN COUNTRY A/T III | DUELER A/T002 | TRAIL TERRAIN T/A | pneu toutes saisons 225/65 R17 106V |
| Étiquette UE ¹⁾ | E/C/B (70 dB) | D/C/B (71 dB) | E/D/B (72 dB) | E/D/B (72 dB) | D/D/B (72 dB) | D/D/B (72 dB) | C/C/B (72 dB) | E/E/B (72 dB) | |
| Poids | 13,1 kg | 14,7 kg | 14,1 kg | 14,2 kg | 13,0 kg | 13,7 kg | 13,1 kg | 15,1 kg | |
| Profondeur de profil | 10 mm | 9 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm | 9 mm | 10 mm | 10 mm | |

| Sécurité de conduite | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Chaussée sèche | 52% | 46% | 46% | 42% | 48% | 54% | 52% | 36% | 72% |
| Chaussée mouillée | 44% | 50% | 42% | 44% | 40% | 34% | 46% | 2% | 66% |
| Chaussée hivernale | 62% ³⁾ | 50% | 56% | 52% | 34% | 44% | 26% | 58% | 66% |
| Chaussée en gravier | 68% | 60% ⁴⁾ | 62% | 76% | 72% | 66% | 62% | 68% | 68% |
| Note finale | 52% | 48% | 46% | 46% | 34% | 34% | 26% | 2% | 68% |
| Évaluation par étoiles | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★ | ★★ | ★★ | ★ | ★★★★ |
| Appréciation TCS ²⁾ | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé | recommandé avec réserve | recommandé avec réserve | recommandé avec réserve | non recommandé | très recommandé |

| | YOKOHAMA | FALKEN | GENERAL TIRE | MATADOR | PIRELLI | TOYO | BRIDGESTONE | BF GOODRICH | Référence/base: |
|---------------------|---|--|--|---|---|--|---|---|-----------------|
| + Forces | + Meilleur pneu en conditions hivernales | + Meilleur pneu sur sol mouillé | + Performances équilibrées dans toutes les disciplines | + Meilleur pneu global sur gravier, en particulier en termes de traction | + Deuxième meilleur pneu sur gravier | + Meilleure note globale sur sol sec | + Parmi les pneus tout terrain, l'un des meilleurs sur sol sec | + Deuxième meilleur pneu en conditions hivernales | |
| - Faiblesses | + Performances équilibrées sur tous les sols + Pneu le plus économique du test + L'un des pneus les plus légers du test - Malgré sa place de vainqueur du test, sécurité de conduite inférieure à celle du pneu de référence ⁵⁾ | + Performances équilibrées sur tous les sols - Le moins performant en traction sur gravier ⁵⁾ - Deuxième pneu le plus lourd du test | + Deuxième meilleur résultat au freinage sur sol hivernale - Le moins performant des quatre pneus recommandés sur sol mouillé ⁵⁾ | + Pneu plutôt économique - Deuxième évaluation subjective la plus faible sur sol sec ⁵⁾ | - Faiblesses sur sol hivernale - Comportement routier exigeant sur sols mouillés et hivernales ⁵⁾ | + Meilleure note subjective sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé ⁵⁾ - Points faibles en aquaplaning transversal | + Deuxième meilleur pneu sur sol mouillé + L'un des pneus les plus légers du test - Points faibles en conditions hivernales ⁵⁾ | - Faible sur sol mouillé ⁵⁾ - Points faibles sur sol sec - Pneu le plus cher du test - Pneu le plus lourd du test | |

¹⁾ 1^{re} lettre : note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
³⁾ 3^e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB [A])
⁴⁾ voir limites d'exigences
⁵⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁶⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge respectivement blanc sur rouge et en gras)
⁷⁾ mène à la dépréciation

Informations sur le test

- Tous les produits testés dans le cadre du test de pneus tout terrain portent le symbole du flocon de neige (symbole 3PMSF) et peuvent donc également être utilisés en hiver.
- Lorsque plusieurs modèles de pneus tout terrain d'un même fabricant étaient disponibles, le modèle le plus adapté aux routes goudronnées a été sélectionné, car l'accent est mis sur la circulation routière.
- Un pneu toutes saisons de la même taille, d'un fabricant haut de gamme a été utilisé comme référence.

Ce test est moins complet que les tests de pneus standard : par exemple, aucun essai d'usure n'a été effectué. Les notes ne sont donc pas directement comparables aux résultats des tests de pneu normaux.

Appréciation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs du test
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (p. ex. freinage sur chaussée mouillée) est « insuffisant » (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « insuffisant ».
- Si un critère principal est « suffisant » ou « insuffisant », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

| Exigences pour l'appréciation TCS | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------|
| >80% | ★★★★★ | excellent |
| >60% | ★★★★ | très recommandé |
| >40% | ★★★ | recommandé |
| >20% | ★★ | recommandé avec réserve |
| >0% | ★ | non recommandé |