



Test de pneus d'hiver 2017: 195/65 R15 91T

Marque Type	Continental WinterContact TS 860	Esa-Tecar Super Grip 9	Kleber Krisalp HP 3	Dunlop Winter Response 2	Goodyear UltraGrip 9	Hankook i*cept RS 2 W452	Vredestein Snowtract 5	Yokohama W.drive V905 ⁷⁾	Falken Eurowinter HS01	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Michelin Alpin 5	Aeolus SnowAce 2 AW08	Kumho WinterCraft WP51	Sava Eskimo S3+	Semperit Master-Grip 2
Etiquette eur. des pneus	C/B/72	E/C/69	E/B/69	C/B/67	E/B/69	E/C/72	E/C/69	E/C/71	E/B/70	E/B/72	C/B/69	E/B/68	C/B/69	E/C/70	E/C/70	E/C/71
Chaussée sèche	66%	64%	64%	58%	62%	66%	70%	76%	58%	68%	64%	68%	62%	62%	44%	38%
Chaussée mouillée	74% ⁴⁾	64%	60%	70%	72%	58%	56%	58%	58%	48%	48%	60%	56%	44%	52%	60%
Neige	72%	64%	68%	68%	56%	56%	52%	66%	48%	52%	76%	46%	44%	58%	72%	68%
Glace	60%	68%	60%	62%	62%	60%	60%	60%	52%	60%	62%	58%	62%	62%	62%	56%
Confort/Bruit	42%	44%	44%	46%	48%	36%	34% ⁵⁾	36%	38%	42%	38%	40%	42%	38%	40%	50%
Consommation ¹⁾	72%	76%	70%	74%	68%	66%	70%	70%	64%	74%	72%	58%	70%	64%	66%	72%
Usure	60%	60%	70%	60%	70%	60%	50%	50%	60%	60%	50%	80%	50%	60%	60%	50%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	68%	64%	62%	58%	56%	56%	50%	50%	48%	48%	48%	46%	44%	44%	44%	38%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usure et à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols secs et mouillés + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Pneu le plus bruyant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur le verglas ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Meilleure note sur la neige + Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Points faibles à l'usure ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol mouillé - Légers points faibles sur le verglas - Points faibles à la consommation de carburant - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Points faibles à l'usure - Légers points faibles sur le verglas - Points faibles sur sol sec ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
⁷⁾ 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ successeur disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi avec réserve