



Test de pneus d'été 2018: 175/65 R14 82T

Marque Type	Falken Sincera SN832 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Dunlop Street Response 2	Kleber Dynaxer HP 3	Vredestein T-trac 2	Apollo Amazer 4G Eco	Pirelli Cinturato P1 Verde	Pneumant Summer ST2	Continental Premium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Compact	Fulda EcoControl	Firestone Multihawk 2	Maxxis Mecotra 3 71	Sava Perfecta
Etiquette eur. des pneus	C/A/69 ⁶⁾	E/C/70	C/B/68	E/B/69	E/B/70	C/B/70	C/B/69	C/C/69	C/A/70	C/B/69	E/C/68	E/C/69	C/B/69	F/C/68
Chaussée sèche	78%	64%	74%	74%	60%	74%	62%	70%	76%	72%	62%	78%	80%	76%
Chaussée mouillée	66%	70%	58%	54%	54%	52%	52%	52%	72%	48%	46%	44%	42%	36%
Confort/Bruit	34%	40%	38%	28% ⁵⁾	34%	40%	36%	38%	40%	40%	42%	50%	28%	38%
Consommation ¹⁾	64%	68%	72%	62%	74%	78%	70%	74%	72%	68%	68%	62%	72%	66%
Usure	60%	60%	60%	70% ⁴⁾	70%	60%	60%	70%	50%	70%	70%	60%	60%	60%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	64%	62%	58%	54%	54%	52%	52%	52%	50%	48%	46%	44%	42%	36%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note au bruit + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences
³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
 chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ modifié dès le n° de DOT 3417

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
 Les modifications du produit demeurent réservées.
 ** réussi avec réserve



Test de pneus d'été 2018: 205/55 R16 91V

Marque Type	Michelin Primacy 3	Bridgestone Turanza T001 Evo	Continental Premium Contact 5	Firestone Roadhawk	Hankook Ventus Prime 3 K125	Semperit Speed-Life 2	Esa+ Tecar Spirit 5 HP	Kumho Ecsta HS51	Pirelli Cinturato P7 Blue	Fulda Ecocontrol HP	Giti Premium H1	Goodyear EfficientGrip Performance	Nexen Nblue HD Plus	Cooper Zeon CS8	Infinity Ecosis	Vredestein Sportrac 5
Etiquette eur. des pneus	C/A/69 ⁶⁾	C/A/69	C/A/71	C/A/70	C/A/71	C/C/71	C/B/69	C/C/69	B/A/71	C/B/67	C/A/69	B/A/68	C/B/68	E/A/69	C/C/71	C/B/70
Chaussée sèche	76%	72%	66%	76%	78%	62%	68%	58%	76%	58%	56%	70%	66%	46%	48%	76%
Chaussée mouillée	60%	70%	66%	66%	60%	68%	58%	60%	58%	52%	50%	54%	56%	46%	46%	56%
Confort/Bruit	48%	42%	44%	36%	42%	42%	36%	46%	32% ⁵⁾	42%	44%	46%	50%	46%	46%	48%
Consommation ⁴⁾	72%	68%	76%	70%	68%	66%	70%	66%	74%	66%	66%	74%	62%	64%	70%	76%
Usure	90% ⁴⁾	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	80%	80%	50%	50%	50%	60%	50%	80%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi ar.	réussi ar.
Note finale	68%	64%	64%	64%	62%	62%	58%	58%	58%	52%	50%	50%	50%	46%	30%	30%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé avec réserve	★★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol sec + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Très bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon sur sol sec + Meilleure note au bruit + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles à l'usure ³⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec - Test à haute vitesse réussi avec réserves ³⁾	+ Bon sur sol sec + Très bon à l'usure + Meilleure note à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec - Test à haute vitesse réussi avec réserves ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1re lettre: note pour la consommation (A-G)

2e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)

chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve