

Test de camping-cars profilés 2011



Les quatre camping-cars du test.

Les camping-cars dits profilés ont fortement augmenté leur part au marché dans la courant de ces dernières années. Ces modèles offrent une alternative avantageuse et compacte par rapport aux modèles intégraux. Le TCS a testé et comparé quatre véhicules de cette catégorie. Malgré certains défauts s'agissant de la sécurité, tous les candidats ont obtenu au moins la mention «recommandé».

Contrairement aux versions à capucine, les camping-cars profilés sont dépourvus d'un volume habitable supplémentaire au-dessus de la cabine de pilotage. Ils sont de ce fait plus aérodynamiques et consomment moins de carburant. Autre avantage des modèles profilés: un prix sensiblement plus bas que celui des camping-cars intégraux.

Comme les modèles à capucine, les profilés combinent la cabine de pilotage fournie par le constructeur du châssis avec la superstructure habitable à proprement parler. En lieu et place des couchages dans la capucine, les profilés possèdent un lit éleveable installé au-dessus de la dinette. Ces versions accueillent donc également quatre personnes, mais les couchages avant ne peuvent pas être utilisés en même temps que la dinette.

Examen visuel et test pratique

Le test du TCS oppose quatre modèles de cette catégorie. Tous affichent un poids total admissible de 3,5 tonnes à l'exception de l'Adria (3,8 tonnes). Les experts ont examiné le véhicule de base, l'espace habitable et la charge utile. La partie habitable a été testée des points de vue de la sécurité, de l'utilité, du confort et de la qualité de l'équipement.

L'appréciation finale ne repose cependant pas seulement sur les résultats objectifs de mesures, mais aussi sur des impressions subjectives recueillies au volant et lors d'expériences concrètes sur le terrain. A la fin du test, tous les véhicules ont en effet fait l'objet d'un essai pratique dans la région de Trentino en Italie.



Le Chausson lors du test d'évitement.

Les résultats détaillés du test

Les quatre modèles suivants ont été testés:

- Adria Matrix Supreme M 687 SL sur base Renault Master
- Bürstner Ixeo Time it 650 sur base Fiat Ducato
- Chausson Flash 24 Top sur base Ford Transit
- Knaus Sky Wave 650 MF sur base Fiat Ducato

Les quatre modèles se sont fait remarquer par la faiblesse de leurs systèmes de frein: distances de freinage relativement longues et frein-moteur insuffisant. Des critiques ont également été émises concernant l'équipement de sécurité standard. Aucun véhicule testé ne possède des ancrages Isofix pour des sièges d'enfant par exemple.





Le confort routier des véhicules a été fort diversement apprécié. Conséquence de la fermeté de leurs suspensions, les Bürstner et Knaus ont été jugés plutôt durs et inconfortables en route. Grâce à la suspension pneumatique installée de série sur l'essieu arrière de l'Adria, ce modèle a séduit par la douceur et l'équilibre de son train de roulement. Des différences notables ont également été relevées quant à la maniabilité et au diamètre de braquage (de 14,2 m pour le Bürstner et le Knaus à 17 m pour l'Adria).

Les quatre modèles offrent un aménagement intérieur pratique et obtiennent des mentions «bien» à «très bien» dans cette discipline. Les différences entre ces équipements généralement de bonne qualité se résument à quelques détails et sont donc négligeables.

Dans l'ensemble, les résultats de ce test sont moyens. Un des véhicules mis à l'épreuve a décroché la mention «très recommandé». Les trois autres ont été recalés en raison d'insuffisances du véhicule de base au niveau de la sécurité. Ils ont néanmoins tous obtenu la mention «recommandé».



Test de camping-cars profilés 2011

Constructeur	Pondération	Adria	Bürstner	Knaus	Chausson
Modèle		Matrix Supreme M 687 SL 	Ixeo Time it 650 	Sky Wave 650 MF 	Flash 24 Top** 
Véhicule de base		Renault Master	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Ford Transit
Prix du véhicule de base avec le moteur testé [CHF]		env. 72'700	env. 63'840	env. 65'330	env. 56'400
Données techniques					
Version de moteur		diesel	diesel	diesel	diesel
Cylindrée [cm ³]		2299	2287	2287	2198
Puissance [kW]/[min-1]		107/3500	96/3600	103/3500	96/3600
Couple moteur [Nm]/[min-1]		350/1500-2750	320/1800	320/1800	350/1800
Dist. de freinage 100-0 km/h [m]		46	50	49	48
Elasticité 4 ^e rapport 60-100 km/h [s]		17,0	17,4	17,5	15,3
Filtre à particules de suie		oui	oui	oui	oui
Transmission		manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports
Traction		avant	avant	avant	avant
Conso. durant le test [l/100km]		11.7	11.3	11.5	11.9
Autonomie [km]		897	796	783	672
Longueur/largeur/hauteur [mm]		7760/2299/2850	6540/2300/2780	7010/2300/2850	7259/2300/2890
Poids total homologué [kg]		3800	3500	3500	3500
Charge utile effective [kg]		386	482	412	386
Appréciation véhicule de base	0.45	56%	32%*	36%*	34%*
Comportement routier		46%	46%	50%	54%
Moteur / propulsion		68%	70%	66%	70%
Confort		64%	52%	52%	54%
Sécurité		44%	32%*	36%*	34%*
Appréciation espace habitable	0.4	75%	64%	68%	67%
Espace couchage avant		66%	62%	58%	58%
Espace couchage arrière		82%	66%	70%	76%
Salle de bains		72%	68%	66%	70%
Cuisine		74%	62%	76%	70%
Mobilier / espace de rangement		76%	62%	66%	70%
Dînette		74%	62%	68%	68%
Structure		74%	60%	62%	58%
Installation gaz		76%	78%	70%	64%
Installation eau		82%	76%	78%	76%
Installation électricité		74%	60%	74%	62%
Appréciation charge utile	0.15	50%	90%	60%	30%
Note finale		62%	54%	52%	47%
Appréciation du TCS		★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆

* évaluation du véhicule de base déprécié au critère sécurité, car inférieur à 40 %

** changement de nom sur modèle de l'année 2012: Flash 24

Appréciation TCS	Etoiles décernées par le TCS	Appréciation TCS Caractéristiques	Exigences
excellent	★★★★★	très bien	80 %
très recommandé	★★★★	bien	60 %
recommandé	★★★	satisfaisant	40 %
recommandé avec réserve	★★	insuffisant	20 %
non recommandé	★	très insuffisant	0 %



Test de camping-cars profilés 2011

Importateur / Fournisseur

Marque / modèle	Adresse	Téléphone	Internet
Adria Matrix M680 SP sur base Renault Master	Garage Neppel AG Nezibodenstrasse 21, 4133 Pratteln (BL)	061 815 92 01	www.garage-nepple.ch pratteln@garage-nepple.ch
	Mobil Center Dahinden Hackenrüti 2 6110 WOLHUSEN (LU)	041 491 04 14	www.mobil-center.ch info@mobil-center.ch
	Strewo Campershop Büelisacker 5622 WALTENSCHWIL (AG)	056 622 86 02	www.strewo-campershop.ch strewo@strewo-campershop.ch
	Garage Mettlenbach AG Isenrietstr. 16 8617 Mönchaltorf	044 948 13 39	www.mettlenbachag.ch pedroni@bluewin.ch info@8617.ch
Chausson Flash 24 sur base Ford Transit	forster-wohnmobile GmbH Seuzachstr. 38 8413 Neftenbach-Winterthur	052 232>39>30	www.chaussonwohnmobile.ch www.forster-wohnmobile.ch info@fbo.ch
	Elvis Lehmann Garage Carrosserie du Lion Chemin du Repos 2 2710 Tavannes	032 481 28 72	www.garagedulion.ch info@garagedulion.ch
Bürostner Ixeo time it 650 sur base Fiat Ducato	K. Lüthi Carrosserie und Wohnwagen Postfach / Rappagugg 7205 Zizers	081 322 51 15	www.caravanluethi.ch info@caravanluethi.ch
	I. Ruchti AG Bernstr. 115 3613 Steffisburg-Thun	033 4377437	www.ruchti.ch ruchti@ruchti.ch
	Bantam Camping AG Kirchbergstrasse 18 3324 Hindelbank	034 4119090	www.bantamcamping.ch info-hindelbank@bantam.ch
Knaus Sky Wave 650 MF sur base Fiat Ducato	Wohnmobil-Center Winterthur Zürcherstr. 212 8406 Winterthur	052 213 33 13	wohnmobilcenter.ch edonia@bluewin.ch
	ALCO Wohnmobile AG Kottenring 3 6210 Sursee	041 920 27 72	www.alco-wohnmobile.ch info@alco-wohnmobile.ch